

Государственный комитет СССР по лесному
хозяйству

Министерство гражданской авиации

№ Ю « ноября 1982г.

Москва

№ 229/4-12/636/1

УКАЗАНИЕ

О дополнении "Нормативов по площадным нагрузкам на летательные аппараты при выполнении авиалесоохранных работ"

В целях улучшения планирования и организации работ по авиационной охране лесов

П Р Е Д Л А Г А Е М:

1. Дополнить "Нормативы по площадным нагрузкам на летательные аппараты при выполнении авиалесоохранных работ", введенные в действие указанием Гослесхоза СССР и МГА от 05.07.78 № 88/II7/У, нормативами по площадным нагрузкам для вертолетов Ми-8.


2. Управлению охраны и защиты леса Гослесхоза СССР и Управлению применения авиации в народном хозяйстве использовать вертолеты Ми-8 в патрульно-транспортном режиме предусматривать, начиная с 1983г., в ежегодных планах.

3. Начальникам баз авиационной охраны лесов и начальникам управлений, республиканских производственных объединений гражданской авиации обеспечить разовое использование вертолетов Ми-8 в патрульно-транспортном режиме сверх утвержденного плана при возможности полетов других воздушных судов, предусмотренных планом.

Приложение: Нормативы по площадным нагрузкам для вертолетов Ми-8 на 2 листах.

Заместитель Председателя
Государственного комитета

Первый заместитель Министра
гражданской авиации

 Б.Д.Отставнов

 А.И.Назаров

исп. Килич, МГА
тел. 155 51 24
исп. Беляев, Гослесхоз
тел. 184 87 56

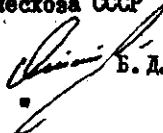
Приложение
к указанию Гослесхоза
СССР и МГА

от 10 ноября 1982 года
№ 229/4-12/ 636/7

Государственный Комитет СССР по лесному хозяйству
Министерство гражданской авиации

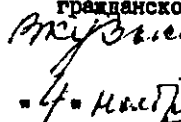
УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя
Гослесхоза СССР


Б. Д. Ороганов
1982 года

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра
гражданской авиации


Б. В. Кузькин
"4" ноября 1982 года

НОРМАТИВЫ

по площадным нагрузкам для вертолетов Ми-8
в патрульно-транспортном режиме при выпол-
нении авиалесоохранных работ

h л	КЛМ - 1,0				КЛМ - 0,9			
	1	2	3	4	1	2	3	4
0,6	690	540	370	320	690	540	370	320
	4,15	3,25	2,20	1,90	3,75	2,95	2,00	1,75
1,0	360	470	330	300	560	470	330	300
	3,35	4,60	2,00	1,80	3,00	2,55	1,80	1,60
2,0	410	360	310	240	440	380	315	250
	2,45	2,15	1,85	1,45	2,90	2,65	1,70	1,35
3,0	330	280	240	210	350	310	260	220
	2,00	1,75	1,45	1,25	1,80	1,65	1,40	1,20
4,0	300	230	210	180	310	255	220	200
	1,80	1,40	1,25	1,15	1,65	1,40	1,20	1,10
5,0	220	200	190	180	285	215	200	185
	1,60	1,20	1,15	1,15	1,55	1,15	1,10	1,00

λ \ h	КПМ - 0,8				КПМ - 0,7			
	I	2	3	4	I	2	3	4
0,5	690 330	540 260	370 1,80	320 1,55	690 290	540 225	370 1,55	320 1,35
1,0	560 270	430 225	330 1,60	300 1,45	560 235	470 1,95	330 1,40	300 1,25
2,0	400 225	405 1,95	320 1,50	265 1,30	500 210	425 1,80	320 1,35	275 1,15
3,0	340 1,80	330 1,60	280 1,35	230 1,10	400 1,70	355 1,55	305 1,30	235 1,00
4,0	325 1,55	280 1,35	235 1,15	205 0,95	345 1,45	305 1,30	255 1,05	215 0,90
5,0	300 1,45	230 1,10	210 1,00	190 0,90	315 1,30	260 1,10	225 0,95	200 0,85

λ \ h	КПМ - 0,6			
	I	2	3	4
0,5	690 230	540 1,95	370 1,35	320 1,15
1,0	560 2,00	470 1,70	330 1,20	300 1,10
2,0	530 1,90	450 1,60	325 1,15	290 1,05
3,0	440 1,60	380 1,35	315 1,10	250 0,90
4,0	380 1,35	330 1,20	280 1,00	230 0,80
5,0	330 1,20	290 1,05	240 0,85	210 0,75

Примечание:

1. КПМ - коэффициент полезности маршрута.
2. η - кратность авиапатрулирования.
3. λ - средняя плотность пожаров в день на I млн.га.
4. В числителе указана протяженность натрульного маршрута в км, в знаменателе — общая осматриваемая площадь в млн.га.

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЛенНИИЛХ

Д.П. Столяров
" 26 " апреля 1982 года

Начальник ЦБАОЛ

А.А. Андреев

" 22 " мая 1982 года

Начальник ВФММ ПАНХ ГА

И.Е. Рязанов
" 6 " мая, 1982 года