

**Приказ Председателя Комитета лесного и охотничьего хозяйства Министерства
сельского хозяйства Республики Казахстан
от 24 декабря 2004 года № 281
Об утверждении Положения об авиационных работах по охране и защите лесного
фонда**

В соответствии со статьей 65 Лесного кодекса Республики Казахстан от 8 июля 2003 года N 477-ІІ, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об авиационных работах по охране и защите лесного фонда.

2. Управлению регулирования и контроля в области лесного хозяйства и особо охраняемых природных территорий в установленном порядке направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Председатель

Е. Келемсеит

Согласовано
Председатель Комитета
гражданской авиации
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 24 декабря 2004 г.

Утверждено
приказом Председателя Комитета
лесного и охотничьего хозяйства
Министерства сельского хозяйства
Республики Казахстан
24 декабря 2004 года N 281

**Положение
об авиационных работах по охране
и защите лесного фонда**

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Лесным кодексом Республики Казахстан и постановлением Правительства Республики Казахстан от 17 июля 2003 года N 712 "Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан" (далее - Основные правила).

2. Авиационные работы по охране и защите лесного фонда являются составной частью общего комплекса мероприятий по охране лесов от пожаров, защите их от вредных насекомых и болезней и организовываются уполномоченным органом в области лесного хозяйства (далее - уполномоченный орган) и их территориальными органами и другими владельцами лесного фонда и лесопользователями.

3. Авиационные работы по охране лесов от пожаров, защите от вредителей и болезней леса осуществляются организациями, специализирующимися в данной области (далее - Исполнитель), в том числе государственными учреждениями с правом участия в конкурсах по государственным закупкам.

4. Исполнитель, выигравший конкурс, выполняет авиационные работы по охране и защите лесного фонда в соответствии с договором, заключенным с уполномоченным органом и другими владельцами лесного фонда.

5. Исполнителю необходимо соответствовать следующим условиям:

1) наличие сил, средств и устройство пожаротушения в достаточном количестве, которое регламентируются условиями конкурса;

2) выполнение лесоавиационных работ на собственных воздушных судах, а также судах арендованных по договорам с авиапредприятиями;

3) наличие летчиков-наблюдателей, имеющих действующие свидетельства летчика-наблюдателя;

4) наличие десантной пожарной службы, прошедшие обучение и имеющие действующие свидетельства десантника-пожарного, а также допуски к работе с водосливными и спусковыми устройствами, со средствами пожаротушения и радиосвязи;

5) наличие средств пожаротушения - ручной противопожарный инвентарь, технические средства пожаротушения, водосливные устройства;

6) наличие диспетчерской службы по сбору и передаче информации о лесных пожарах на всей территории Республики Казахстан;

7) наличие средств связи - радиостанций коротковолнового диапазона, ультракоротковолнового авиационного диапазона, ультракоротковолнового диапазона с рабочими частотами, согласованными с аварийно-спасательными службами и владельцами охраняемого лесного фонда;

8) наличие звуковещательной станции воздушного судна.

6. Исполнитель осуществляет методическое руководство и консультативные услуги при подготовке и переподготовке специалистов для тушения лесных пожаров, в том числе пожарных-десантников, а также проводит аттестацию летчиков-наблюдателей и организует повышения их квалификации.

7. К авиационным работам по охране и защите лесного фонда относятся:

1) проведение предупредительных работ по охране и защите лесов и особо охраняемых территорий от пожаров, вредителей леса и лесонарушений;

2) авиационная охрана (патрулирование) лесов от пожаров и тушение их с применением авиации;

3) выявление и предотвращение нарушений законодательства в области растительного и животного мира и особо охраняемых природных территорий;

4) проведение общего надзора за санитарным состоянием лесов, выполнение авиационных работ по борьбе с вредителями и болезнями леса;

5) выполнение полетов для нужд лесного, охотничьего хозяйства и особо охраняемых природных территорий;

6) агитационно-массовая, разъяснительная работа среди населения, организация рекламной-информационной деятельности в области охраны, защиты лесов и животного мира.

8. Территория лесного фонда, обслуживаемая Исполнителем, подразделяется на районы, в которых тушение пожаров производится силами и средствами Исполнителя (районы авиационной охраны), и районов, в которых тушение пожаров производится государственной лесной охраной или государственной инспекцией по охране особо охраняемых природных территорий и их противопожарными службами (районы наземной охраны).

9. К районам авиационной охраны, осуществляемой Исполнителем относятся территории, на которых своевременное обнаружение и ликвидация лесных пожаров не могут быть обеспечены существующими наземными силами и средствами пожаротушения.

10. В районах наземной охраны филиалы Исполнителя при авиапатрулировании обеспечивают своевременное обнаружение лесных пожаров, оповещение лесовладельцев

о возникновении лесных пожаров, их распространении и необходимых мерах по борьбе с огнем.

11. Порядок отнесения территорий к районам авиационной и наземной охраны устанавливаются при лесоустройстве, по согласованию с уполномоченным органом, на основании предложений предприятий, выполняющих авиационные работы по охране лесов, территориальных управлений уполномоченного органа и структурных подразделений лесного хозяйства Акиматов областей.

12. Наряду с авиационными работами по охране и защите государственного лесного фонда, Исполнитель может проводить авиационные работы по охране и защите лесного фонда других не государственных лесовладельцев.

13. Организация и порядок проведения авиационных работ по охране и защите лесного фонда изложенных в настоящем Положении обеспечивается Исполнителем, государственными органами управления лесным хозяйством Республики Казахстан и другими владельцами лесного фонда и лесопользователями, организующих авиационную охрану лесов.

14. Полеты, по выполнению авиационных работ по охране и защите лесного фонда, проводятся в соответствии с требованиями, предусмотренными Основными правилами.

15. Работы по тушению лесных пожаров наземными и авиационными средствами производятся Исполнителем в соответствии с Правилами пожарной безопасности в лесах Республики Казахстан, утвержденными приказом Председателя Комитета лесного хозяйства Республики Казахстан от 13 декабря 2004 года № 268, зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3369 (далее - Правила) с соблюдением требований Закона Республики Казахстан "О безопасности и охране труда".

2. Организация и планирование авиационной охраны лесов

16. Непосредственное проведение авиационных работ по охране и защите лесного фонда, на территориях обслуживаемых Исполнителем, производится его филиалами. В составе филиала организовываются авиационные звенья, авиационные отделения, авиационные группы, авиационные точки, а также механизированные отряды, оснащаемые бульдозерами, автоцистернами и противопожарными агрегатами.

Для доставки механизированных отрядов к местам пожаров используются тяжелые вертолеты.

Работа филиала организуется в соответствии с положением о филиале, утвержденным Исполнителем.

17. На территориях, обслуживаемых Исполнителем, при необходимости могут организовываться опытно-производственные филиалы, осуществляющие свою деятельность в соответствии с положением, утвержденным Исполнителем.

18. Для проведения борьбы с лесными пожарами Исполнитель организует в филиалах парашютную и десантно-пожарную службы, в состав которой входят парашютно-пожарные и десантно-пожарные команды и группы, укомплектованные соответственно парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными.

19. Парашютно-пожарные и десантно-пожарные команды возглавляет старший инструктор парашютной и десантно-пожарной службы. В зависимости от численности парашютистов-пожарных и десантников-пожарных в помощь старшему инструктору парашютно и десантно-пожарной службы филиала назначаются инструкторы парашютной и десантно-пожарной команд.

20. Техническое руководство работами по лесозащите осуществляет старший летчик-наблюдатель по лесозащите.

21. Исполнителем может создаваться в филиалах резерв работников парашютной службы и десантно-пожарных команд, летчиков-наблюдателей, средств пожаротушения и полевого снаряжения для оказания помощи другим филиалам.

22. Парашютисты-пожарные и десантники-пожарные, зачисленные в резерв, сосредотачиваются в филиалах, откуда возможна их быстрая переброска.

23. Основные показатели по авиационной охране лесов охраняемая площадь и уровень охраны, определяется уполномоченным органом.

24. Площадь лесного фонда, патрулируемая филиалом, как правило, должна равняться нормативной нагрузке на основное воздушное судно в расчете на однократное патрулирование при плотности пожаров, соответствующей малой пожарной опасности по условиям погоды. Границы обслуживаемой территории должны совпадать с границами лесовладений или проходить по хорошо известным распознаваемым с воздуха ориентирам (большие реки, железные дороги и другие опознавательные ориентиры).

25. Места базирования филиалов устанавливаются в пунктах, расположенных как можно ближе к наиболее пожароопасным участкам охраняемой территории.

Вертолеты при необходимости могут базироваться вне аэродромов, на посадочных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями, установленными Комитетом Гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

26. Исполнителем, для филиалов устанавливаются патрульные маршруты, согласованные с лесовладельцем, где предусматриваются одно-, двух- и трехкратное патрулирование, в зависимости от класса пожарной опасности.

27. В зависимости от заданного уровня охраны и от числа пожаров, возникающих на территории обслуживаемой филиалом, в том числе в удаленных районах, определяется численность авиационных пожарных команд, необходимая для своевременного обслуживания пожаров, а также типы воздушных судов, которые должны обеспечить доставку команд к местам пожаров.

В состав авиационных пожарных команд филиалов входят механизированные отряды, парашютно-пожарные и десантно-пожарные команды, воздушные суда, пункты диспетчерского управления филиалов.

28. Патрульные маршруты прокладываются через наиболее опасные в пожарном отношении участки с таким расчетом, чтобы обеспечивался максимальный обзор обслуживаемой территории при средних условиях видимости. Не допускаются большие перекрытия просматривания одной и той же площади с соседних маршрутов. По возможности следует избегать изломов маршрутов под острыми углами. При прокладке маршрутов учитывается необходимость обеспечения максимальной безопасности полетов.

29. Расстояния между линиями маршрута должны быть не более 60 километров, а от маршрута до границы обслуживаемой территории не более 30 километров. Поворотные пункты маршрутов следует выбирать над ориентирами, хорошо опознаваемыми в полете.

30. После заключения договора с лесовладельцами составляется производственный план Исполнителя, который утверждается руководителем Исполнителя. На основании этого плана каждому филиалу выдается производственное задание текущего года.

31. План по налету часов в соответствии с договором о государственных закупках, заключенный уполномоченным органом и Исполнителем, предусматривает распределение лимитов летного времени по филиалам и Исполнителю в целом для выполнения лесоавиационных и прочих производственных полетов.

32. К авиационным лесоохранным полетам относятся полеты, проводимые в целях обнаружения лесных пожаров и борьбы с ними, обеспечения контроля за действующими пожарами и соблюдением Правил, а также выявления и пресечения лесонарушений. Необходимое для этих целей филиалам летное время планируется с учетом налета часов, сложившегося в предшествующие годы при средних показателях горимости лесов.

33. К прочим производственным полетам относятся полеты по перегонке самолетов (вертолетов) в филиалы и обратно, а также специальные полеты по лесопатологическим

обследованиям, для проведения воздушной тренировки и проверки в воздухе летного состава Исполнителя.

34. К служебно-вспомогательным относятся полеты по инспектированию филиалов.

35. Перевозка к месту базирования филиала воздушным транспортом личного состава, противопожарного снаряжения, средств связи и другого имущества может производиться при отсутствии наземного транспорта, либо приурочивается к перегонке воздушных судов. Необходимое для этих целей количество летного времени определяется в каждом отдельном случае на основании производственного плана.

36. Специальные полеты для заброски авиационных горюче-смазочных материалов планируются отдельной статьёй в смете производственных затрат.

37. В районах, где по многолетним наблюдениям горимость лесов в летний период отсутствует не менее 1 месяца, могут планироваться перерывы в авиационной охране лесов.

38. За каждым филиалом закрепляется необходимое количество летчиков-наблюдателей с постоянным жильством на месте базирования филиала.

Для обеспечения бесперебойной работы филиала Исполнителем предусматривается резерв летчиков-наблюдателей, который должен составлять, не более 10% от их плановой численности.

39. Оснащение филиалов средствами пожаротушения производится с расчетом, чтобы каждый филиал, ведущий активную борьбу с лесными пожарами, был полностью подготовлен к применению тех средств и методов борьбы с лесными пожарами, использование которых целесообразно в природных и экономических условиях обслуживаемой территории и возможно при выбранном типе воздушного судна.

40. Исполнитель на периоды повышенной пожарной опасности в лесу разрабатывает мероприятия по взаимодействию с местными органами исполнительной власти, лесовладельцами в борьбе с лесными пожарами, которыми предусматриваются:

- 1) участие в подготовке решений органов исполнительной власти;
- 2) порядок привлечения воздушных судов;
- 3) места базирования воздушных судов и патрульные маршруты;
- 4) маневрирование силами и средствами пожаротушения;
- 5) обеспечение авиационным горюче-смазочным материалом, средствами транспорта и связи, картографическими материалами, средствами пожаротушения, продуктами питания;

б) порядок привлечения и размещения резервных парашютных и десантно-пожарных команд, направляемых из других филиалов.

41. Планы размещения воздушных судов, средств пожаротушения и мероприятия, проводимые в период повышенной пожарной опасности, согласовываются с уполномоченным органом их территориальными органами, структурными подразделениями лесного хозяйства Акиматов областей и докладываются комиссиям по чрезвычайным ситуациям обслуживаемых областей.

3. Взаимодействие авиационной и наземной службы по охране лесов

42. Лесовладельцы, на территории, которых проводится авиационная охрана лесов от пожаров:

1) предусматривают в планах противопожарного устройства лесов разделение охраняемой территории на районы пожаротушения;

2) организуют инструктаж государственной лесной охраны и государственных инспекторов по охране особо охраняемых природных территорий по всем вопросам взаимодействия с авиационной охраной лесов;

3) подготавливают пункты приема донесений с самолета, а в районах работы вертолетов оборудовать посадочные площадки у контор лесовладельцев, лесничеств, в местах нахождения пожарно-химических станций и кордонов, лесных массивах, наиболее опасных в пожарном отношении;

4) при отсутствии на охраняемой территории радиостанций Исполнителя, имеют соответствующие радиосредства для связи с патрульным самолетом (вертолетом).

43. На охраняемой территории полеты воздушных судов при авиапатрулировании и тушении лесных пожаров осуществляются едиными пунктами диспетчерского управления Исполнителя.

44. В районах авиационной охраны филиала пожарные-десантники принимают своими силами необходимые меры для успешной ликвидации каждого обнаруженного лесного пожара.

45. В случае невозможности ликвидации лесного пожара своими силами, летчик-наблюдатель филиала немедленно извещает об этом лесовладельцу.

Лесовладелец незамедлительно принимает меры к тушению пожара и совместно с филиалом организует тушение пожара.

46. Филиал перебрасывает к пожару воздушным транспортом наземные силы и средства, обеспечивает радиосвязь руководителя тушения пожара с воздушным патрульным судном, по требованию руководителя предоставляет ему возможность облета пожара для оценки ситуации и принятия наиболее целесообразных решений по борьбе с огнем.

47. Дотушивание и окарауливание пожаров в районах авиационной охраны входит в функции работников парашютно и десантно-пожарной службы.

48. В районах наземной охраны филиалы немедленно сообщают обо всех обнаруженных пожарах лесовладельцам. Филиалы могут принимать меры по тушению пожаров при наличии достаточных сил и средств без ущерба для тушения пожаров в районах авиационной охраны.

Дотушивание и окарауливание пожаров в районах наземной охраны во всех случаях производится государственной лесной охраной или государственной инспекцией по охране особо охраняемых природных территорий и их противопожарной службой.

49. Лесовладельцы с одной стороны и Исполнитель с другой осуществляют контроль за выполнением работ по охране и защите леса, указанных в договоре.

При нарушении договора одним из сторон, стороны должны известить об этом органы управления лесным хозяйством и Исполнителя, которые рассматривают эти сообщения и принимают меры по устранению выявленных нарушений.

50. Лесовладельцы и обслуживающие их филиалы ежемесячно сверяют данные о количестве и площади лесных пожаров, возникших на обслуживаемой территории, обнаруженных авиацией и потушенных с участием авиационных сил и средств, и самостоятельно силами Исполнителя.

В случаях резкого расхождения этих данных лесовладельцы и филиалы Исполнителя ставят в известность государственный орган управления лесным хозяйством и Исполнителя.

51. Перед началом пожароопасного сезона и после его окончания лесовладельцы проводят совещания с участием соответствующего филиала Исполнителя. На первом совещании рассматриваются вопросы предстоящих работ по авиационной охране лесов и обслуживанию лесного хозяйства и необходимого взаимодействия в этих работах. На втором совещании заслушивается отчет старшего летчика-наблюдателя филиала, подводятся итоги прошедшего сезона, и дается заключение о выполнении филиалом авиационных работ.

В случае, когда филиал обслуживает несколько лесовладельцев, государственные органы управления лесным хозяйством могут проводить совещания только в тех лесовладениях, где они признают это целесообразным.

52. После проведения итоговых совещаний в учреждениях лесовладельцев отчет филиалов о результатах работы за прошедший пожароопасный сезон рассматривается на техническом совещании в государственном органе управления лесным хозяйством.

В протоколах технических совещаний должны быть указаны в разрезе филиалов:

количество и площадь пожаров, процент пожаров, обнаруженных авиацией, от числа возникших в пожароопасный сезон и потушенных с применением авиационных сил и средств, а также самостоятельно силами авиационной службы на обслуживаемой территории.

Копия протокола технического совещания прилагается к годовому отчету.

53. На основании протоколов совещаний в учреждениях лесовладельцев, отзывов и анализа работы филиалов техническое совещание дает общее заключение об итогах работы по авиационной охране лесов за прошедший период, и вносит предложения об устранении имеющихся недочетов.

4. Организация диспетчерского управления работой филиалов Исполнителя

54. Для обеспечения бесперебойного авиапатрулирования на обслуживаемой Исполнителем территории, принятия необходимых и достаточных мер по тушению пожаров в день их обнаружения при структурных подразделениях лесного хозяйства Акиматов областей организовывается диспетчерская служба по координации действий противопожарных служб государственных учреждений лесного хозяйства и особо охраняемых природных территорий.

55. Диспетчерская служба ежедневно представляет отчет по установленной форме о всех случаях лесных пожаров на территории области в Республиканскую диспетчерскую службу.

56. Республиканская диспетчерская служба организует ежедневный сбор информации о лесных пожарах по республике, обобщает и представляет за предыдущий день отчет по установленной форме уполномоченному органу, а в случаях возникновения крупных лесных пожаров, по получению информации от областей.

Работа республиканской диспетчерской службы организуется уполномоченным органом или по его поручению Исполнителем.

57. Руководство работой республиканской диспетчерской службы осуществляет руководитель или заместитель руководителя по летной службе Исполнителя, либо лицо заменяющее его, а пунктами диспетчерского управления филиала - командир филиала. Техническим руководителем республиканской диспетчерской службы является главный диспетчер, пункта диспетчерского управления филиала - диспетчер.

58. Все указания пункта диспетчерского управления подлежат выполнению противопожарными службами учреждений лесного хозяйства и особо охраняемых природных территорий.

59. В пунктах диспетчерского управления ежедневно сосредотачивается следующая информация:

1) к концу дня:

исходные данные на следующий день по каждому филиалу метеорологическая обстановка и прогноз погоды;

готовность к полету воздушных судов, время вылета и цель полета;

наличие в филиалах готовых к вылету работников парашютной и десантно-пожарной службы, а также других ресурсов;

число и площадь действующих и локализованных пожаров на охраняемой территории;

количество занятых на тушении пожаров работников парашютной и десантно-пожарной службы, лесной охраны, привлеченных рабочих и наличие на пожарах технических средств пожаротушения;

количество людей и пожарной техники, поденного снаряжения, намеченных к завозу на пожары и вывозу с пожаров авиационными средствами на следующий день;

требуемая помощь филиалу;

2) в течение дня:

время вылета, цель, маршрут полета с указанием типа и бортового номера самолета или вертолета и количество работников парашютной и десантно-пожарной службы, находящихся на борту;

место и время посадки указанных самолетов и вертолетов и дальнейший план их работы;

задержки полетов или срыва полетов с указанием причины и необходимых мер помощи;

время обнаружения каждого пожара с указанием его места, района, основных характеристик, принятых мер по ликвидации, о необходимых дополнительных мерах;

данные осмотра действующих пожаров с указанием их характеристики, принятию дополнительных мер по их тушению, необходимой помощи;

доклады о направлении работников парашютной и десантно-пожарной службы для тушения пожаров в других филиалах;

сообщения о прибытии дополнительных сил и средств из других филиалов, а также о возвращении работников парашютной и десантно-пожарной службы и рабочих предприятий, учреждений и организаций с пожаров;

информация о чрезвычайных происшествиях и других событиях, требующих вмешательства Исполнителя или лесовладельца.

60. Задержка в передаче информации из филиала в республиканскую диспетчерскую службу рассматривается как грубое нарушение трудовой дисциплины и виновные привлекаются к ответственности в соответствии с трудовым законодательством.

61. Информация, поступающая в пункт диспетчерского управления и республиканскую диспетчерскую службу для наглядности и удобства использования обобщается на специальных схемах и в таблицах. Формы диспетчерской документации и порядок передачи информации устанавливаются Исполнителем.

62. Получив данные о задержке или срыве полета какого-либо из воздушных судов, руководитель республиканской диспетчерской службы принимает меры по устранению причин, вызвавших их, либо решает через авиапредприятия вопрос о срочной замене воздушного судна или дает распоряжение об осмотре соответствующей территории и о выполнении намеченных транспортных работ соседними филиалами.

63. В зависимости от конкретных условий текущего дня республиканская диспетчерская служба заблаговременно направляет дополнительные силы и средства пожаротушения в районы, где создается угроза нехватки этих сил и средств, из филиалов, где пожарная опасность отсутствует или незначительная.

64. По мере нарастания пожарной опасности, увеличения числа лесных пожаров и при недостаточности имеющихся в филиалах своих сил и средств, могут запрашиваться резервы других филиалов.

65. Во всех случаях, если в результате выполнения указания республиканской диспетчерской службы были допущены ошибки в организации борьбы с пожаром, ответственность за последствия таких ошибок несет руководитель, давший такое указание.

5. Организация системы связи

66. Для обеспечения работы филиалов Исполнителя по авиационной охране лесов от пожаров и взаимодействия их с противопожарной службой учреждений лесного хозяйства и особо охраняемых природных территорий организуется следующая система радиосвязи:

1) воздушные суда, обслуживающие филиалы должны постоянно поддерживать радиосвязь с органами обслуживающими воздушное движение Республиканского государственного предприятия "Казаэронавигация", в чьей зоне ответственности службы органов обслуживающих воздушное движение выполняются определенные виды работ на частоте ультракоротковолнового авиационного диапазона радиостанции или коротковолнового диапазона канала;

2) радиосвязь каждого самолета и вертолета с филиалом, при которой вызов корреспондента в обоих направлениях должен быть осуществлен немедленно, а при отсутствии на борту автономной командной ультракоротковолнового авиационного диапазона радиостанции, настроенной на частоту филиала, не позже, чем через 10-15 минут после возникновения необходимости в таком вызове;

3) радиосвязь филиала с руководителями тушения тех пожаров, которые не были локализованы на следующий день после их обнаружения;

4) радиосвязь самолетов и вертолетов с группами, занятыми на тушении пожаров в период нахождения воздушного судна в районе пожара;

5) радиосвязь или надежная телефонная связь филиала со всеми обслуживаемыми лесовладельцами и своими механизированными командами;

6) радиосвязь самолета (вертолета) с механизированными командами филиалов и обслуживаемыми лесовладельцами при выполнении патрульного полета над территорией соответствующего лесовладельца.

67. Регламент работы радиосвязи филиала устанавливается республиканской диспетчерской службой.

68. Оборудование центральной радиостанции Исполнителя, выбор количества и типов радиостанций в филиалах, рабочие частоты и расписание работы определяются с учетом обеспечения своевременной передачи информации о работе филиалов и горимости лесов.

69. В случаях, когда Исполнитель, его филиалы располагаются в одном пункте с органами управления лесного хозяйства, в этом пункте организуется единый диспетчерский пункт, обеспечивающий потребности в радиосвязи как наземной, так и авиационной охраны лесов.

70. Радиосвязь между радиостанциями Исполнителя, лесовладельцев и патрульными самолетами (вертолетами) осуществляется в следующем порядке:

1) в день вылета в назначенное накануне время радиостанция филиала проводит сеанс циркулярной связи, при котором уточняется время вылета, принимаются заявки лесовладельцев на осмотр отдельных участков их территории, решаются вопросы взаимодействия, по тушению лесных пожаров, а также сообщается о случаях отмены полетов или времени следующего сеанса циркулярной связи;

2) с момента вылета патрульного самолета (вертолета) все командные радиостанции на охраняемой территории обязаны непрерывно работать на "приеме", прекращать связь с радиостанцией самолета (вертолета), наземные радиостанции имеют право только с разрешения летчика-наблюдателя;

3) во время работы летчика-наблюдателя с одной из радиостанций на охраняемой территории все остальные радиостанции должны прекращать радиообмен на этой частоте, и могут возобновить его только после того, как летчик-наблюдатель закончил очередной сеанс связи;

4) после взлета и набора высоты летчик-наблюдатель вступает в связь с лесовладельцами, над территорией которого происходит полет;

5) при обнаружении пожара или нарушений правил пожарной безопасности лесу летчик-наблюдатель передает сообщение о них и принятых мерах по их ликвидации, и при необходимости согласовывает с лесовладельцем свои дальнейшие действия;

6) за 5-10 минут до подхода самолета к границе другого лесовладельца летчик-наблюдатель устанавливает связь с его радиостанцией.

71. Связь с лесовладельцем, облет, территории которого закончен, прекращается только после пролета его границ, при этом летчиком-наблюдателем назначается время следующего сеанса с этой радиостанцией.

72. Летчики-наблюдатели самолетов и вертолетов, имеющие на борту радиостанции, могут при необходимости устанавливать в полете непосредственную связь с радиостанцией филиалов Исполнителя и республиканской диспетчерской службой.

73. Сообщения об обнаружении или необходимых мерах по тушению лесных пожаров с бортов могут передаваться через диспетчера соответствующего аэропорта. Получив радиogramму о пожарах, диспетчер аэропорта немедленно передает ее по назначению филиала или лесовладельца, находящемуся в этом пункте, либо Исполнителю с помощью средств связи, находящихся в его распоряжении.

74. При значительном удалении и отсутствии прямой радиосвязи в ультракоротковолновом авиационном диапазоне с филиалом, передача сообщений может производиться с помощью других самолетов и вертолетов, с которыми удается установить связь в воздухе.

75. Использование бортовых радиостанций для передачи сообщений о лесных пожарах и мерах по их тушению производится с соблюдением Основных правил.

76. Порядок установления связи радиостанций Исполнителя и лесовладельцев с наземными радиостанциями авиапредприятий и использования каналов наземной связи для передачи сообщений о лесных пожарах должен согласовываться в каждом отдельном случае перед началом пожароопасного сезона с соответствующими авиапредприятиями и органами внутренних дел.

77. В зависимости от конкретных местных условий и пожарной обстановки при необходимости могут использоваться для передачи сообщений о лесных пожарах также радио и проводные средства связи организаций и предприятий других ведомств.

6. Организация метеорологической службы

78. Для выполнения авиационных работ по охране и защите лесного фонда Исполнитель обеспечивается государственной метеорологической службой краткосрочными, среднесрочными и долгосрочными прогнозами погоды.

79. Для планирования авиационных работ по охране и защите лесного фонда Исполнитель должен иметь месячные, периодные и суточные прогнозы погоды, прогнозы пожарной опасности в лесу, ежедневную сводку о фактических погодных условиях и данные метеорологической спутниковой информации.

80. Определение класса пожарной опасности в лесу по условиям погоды на обслуживаемой территории производится лесовладельцем по данным метеорологической станции в пункте базирования филиала.

81. Для корректирования выполнения полетов по утвержденным патрульным маршрутам используется информация о фактическом состоянии погоды, классах пожарной опасности и количестве выпавших осадков по всем метеостанциям, находящимся на обслуживаемой территории филиалом.

82. В филиале, где организовано диспетчерское управление работой лесопожарных служб, расчет класса пожарной опасности в лесу по условиям погоды производится пунктами диспетчерского управления филиалов.

7. Подготовка Исполнителя к авиапатрулированию лесного фонда

83. После подписания договора с уполномоченным органом на выполнение авиационных работ по охране и защите лесного фонда Исполнителю необходимо провести следующие подготовительные работы:

1) заключение договоров на авиационные работы по охране и защите лесного фонда с лесовладельцами;

2) заключение договоров на выполнение полетов по выполнению авиационных работ по охране и защите лесного фонда с авиапредприятиями;

3) заключение договоров на метеорологическое обслуживание авиационных работ по охране и защите лесного фонда;

4) набор и подготовка недостающего количества работников филиалов;

5) подтверждение квалификации летчиков-наблюдателей и работников парашютной и десантно-пожарной службы, тренировочные занятия по использованию средств пожаротушения, тактике и технике тушения лесных пожаров, сдача зачетов по технике безопасности;

6) медицинское освидетельствование и тренировочные полеты, прыжки и спуски работников парашютной и десантно-пожарной службы;

7) подготовка к работе средств пожаротушения, транспорта и связи, парашютно-десантного имущества и полевого снаряжения, приобретение недостающего их количества;

8) подготовка картографического материала;

9) организация механизированных отрядов и дозправочных пунктов, подготовка складов взрывчатых материалов, получение разрешительной документации на производство взрывных работ, завоз горюче-смазочных и взрывчатых материалов на места хранения;

10) строительство новых и ремонт существующих зданий и сооружений производственного назначения, служебных помещений, общежитий в филиалах, а также строительство посадочных площадок для вертолетов;

11) участие в разработке местными исполнительными органами ежегодных планов мероприятий по профилактике лесных пожаров и борьбе с ними на охраняемой территории и в совещаниях с лесовладельцами, проводимых органами управления лесным хозяйством;

12) противопожарная профилактика.

84. Подготовка парашютистов и десантников-пожарных проводится по программам, утвержденным Исполнителем.

85. Подтверждение квалификации летчиков-наблюдателей, работников парашютной и десантно-пожарной службы, руководителей тушения крупных лесных пожаров лесохозяйственных предприятий и других специалистов производится в соответствии с существующими Положениями, в специальных учебных пунктах Исполнителя.

86. Проверка самолетовождения у работников Исполнителя может проводиться также штурманами и командно-летным составом авиапредприятия.

87. Продление свидетельств летчикам-наблюдателям проводится в квалификационной комиссии, организуемой при Исполнителе. Повышение в классе летчиков-наблюдателей производится квалификационной комиссией Исполнителя в порядке, предусмотренном положением о классификации специалистов гражданской авиации с дальнейшим утверждением высшей аттестационной комиссией Республики Казахстан.

88. Карты, применяемые в авиационных работах по охране и защите лесного фонда, по своему назначению подразделяются на:

1) патрульные карты, используемые для точного определения местоположения лесных пожаров и разработки, необходимых мер, по борьбе с ними;

2) полетные карты для самолетовождения;

3) лесопожарные карты для нанесения на них схем лесных пожаров, планирования работ по тушению, а также использованию их парашютистами и десантниками-пожарными при выполнении производственных заданий; парашютистов и десантников-пожарных при выполнении производственных заданий; Исполнителя.

89. Ежегодно после окончания пожароопасного сезона все патрульные и полетные карты филиалов проверяются и определяются, какие из них могут после уточнения использоваться в следующем пожароопасном сезоне и по каким филиалам карты должны быть изготовлены вновь.

90. Подготовка полетных и патрульных карт проводится летчиками-наблюдателями на обслуживаемый район и может выполняться филиалами. Количество комплектов полетных и патрульных карт в филиале определяется с учетом обеспечения полетов при высокой пожарной опасности. Подготовленные карты проверяет заместитель руководителя Исполнителя по летной службе.

91. В качестве патрульных карт используются топографические карты масштаба 1:1000000 или 1:3000000. Масштаб карты выбирается в зависимости от размера кварталов в обслуживаемых лесах и развития ориентирной сети с таким расчетом, чтобы кварталы имели величину не менее 1х1 сантиметров, и карта содержала подробности, которые могут быть использованы для точной привязки пожара к ориентирам на местности.

92. На патрульную карту условными знаками наносятся:

- 1) границы территории обслуживаемой филиалом;
- 2) границы лесовладений и лесничеств, их названия;
- 3) конторы лесовладельцев и лесничеств, районы пожаротушения;
- 4) границы и номера кварталов;
- 5) места жительства работников лесной охраны;
- 6) пункты приема донесений;
- 7) пожарные наблюдательные вышки, мачты;
- 8) пожарно-химические станции и места расположения механизированных команд, пункты сосредоточений общественных пожарных объединений;
- 9) радиостанции лесовладельцев, аэродромы, посадочные площадки для вертолетов и дозправочные пункты;
- 10) линии электропередач и другие ориентиры, имеющиеся на местности;
- 11) на патрульную карту также могут наноситься места расположения экспедиций, поисковых партий и отрядов, маршруты их следования;
- 12) при необходимости на карту могут наноситься дополнительные данные, характеризующие степень пожарной опасности отдельных участков территории.

93. Филиалы, оказывающие помощь соседним филиалам по плану маневрирования, должны иметь полные комплекты полетных карт на территорию этих филиалов.

94. Для удобства пользования патрульной картой в полете, последняя разрезается на планшеты размером 20х30 сантиметров. Планшеты патрульной карты наклеиваются на плотный картон, причем с восточной и северной сторон для удобства прикладывания листов друг к другу оставляются не заклеенными картой поля шириной 15 миллиметров. На верхнее (северное поле) наносится номер листа. Планшеты могут изготавливаться из целых листов топографической карты, размеры которых не превышают по ширине 50 сантиметров, а по высоте 65 сантиметров. В этом случае планшет разрезают на две части, соединенные для удобства его складывания наклейками из материи, и оставляют установленные поля. Нумерация планшетов проводится так, чтобы с запада на восток смежные планшеты имели порядковые номера, а с севера на юг номер каждого нижнего планшета был больше номера листа, расположенного над ним, на 10 или 20.

95. Патрульные карты ежегодно уточняются по материалам лесоустроительных работ, аэрофотосъемок, лесопатологического надзора, противопожарного устройства лесов и с учетом других изменений за истекший год.

96. В процессе производства полетов по авиационной охране и защите лесного фонда патрульная карта уточняется дополнительными ориентирными подробностями, определенными на местности.

97. В качестве полетной карты используются топографические карты масштаба 1:500000 (при патрульной карте масштаб 1:100000) или 1:1000000 (при патрульной карте масштаб 1:300000).

98. Подготовка полетной карты заключается в нанесении на нее условными знаками патрульных маршрутов, границ обслуживаемой филиалом территории, границ лесовладений и рамок планшетов патрульной карты с указанием их номеров (коричневым цветом), а также пунктов расположения контор лесовладельцев и пунктов дозаправки авиационных горюче-смазочных материалов. В районах, где число обслуживаемых филиалом лесовладельцев невелико, на полетную карту наносятся также границы и местонахождения контор лесничеств.

99. Полетные карты подготавливаются на территорию с расчетом выполнения полетов к местам базирования соседних филиалов.

100. Нанесение специальной нагрузки на полетные и патрульные карты должно производиться аккуратно тушью или фломастером.

101. В качестве лесопожарных карт используются специальные топографические карты масштаба 1:100000.

102. Штабные карты подготавливаются и используются Исполнителем и в филиалах, в которых организованы пункты диспетчерского управления. Необходимость ведения штабных карт в филиалах определяется летчиком-наблюдателем филиала в зависимости от условий работ.

103. В качестве штабных используются карты масштаба не менее 1:1000000, на которые наносятся:

- 1) границы территорий лесовладельцев и их конторы, обслуживаемых филиалом;
- 2) места базирования филиала с указанием воздушных судов и численности работников парашютной и десантно-пожарной службы;
- 3) лесопатрульные маршруты;
- 4) аэродромы и посадочные площадки для самолетов и вертолетов;
- 5) места базирования механизированных команд и дозаправочные пункты;
- 6) пожарно-химические станции лесовладельцев;
- 7) на карту накладываются значки, изображающие фактическую расстановку воздушных судов и численность работников парашютной и десантно-пожарной службы. Значки заменяются по мере изменения обстановки;
- 8) при обнаружении пожаров места их возникновения отмечаются флажками красного цвета с указанием даты возникновения и номера пожара;
- 9) локализованные пожары обозначаются флажками синего цвета.

104. При проведении совещаний с лесовладельцами, обслуживаемых филиалом, по вопросам подготовки к наступающему пожароопасному сезону рассматриваются следующие основные вопросы:

- 1) порядок организации и получения информации о пожарах;
- 2) взаимодействие авиационных и наземных сил и средств по борьбе с пожарами, организация команд из числа постоянных рабочих государственных учреждений лесного хозяйства и особо охраняемых природных территорий, порядок привлечения дополнительных резервов для борьбы с пожарами;
- 3) организация помощи парашютистам и десантникам-пожарным в тушении лесных пожаров, их окарауливание, возврата личного состава в филиал;
- 4) правила устройства опознавательных знаков в пункте приема донесений;
- 5) порядок приема вымпелов;
- 6) порядок подтверждения локализации и ликвидации лесных пожаров силами и средствами Исполнителя;

7) строительство и эксплуатация посадочных площадок для вертолетов и правила хранения авиационных горюче-смазочных материалов;

8) недостатки в работе как авиационной, так и наземной охране лесов в прошлом пожароопасном сезоне, определяются пути их устранения и решаются вопросы взаимосвязки в работе.

105. Филиалы до наступления пожароопасного сезона проводят следующие мероприятия:

1) обеспечивают подготовку команд рабочих, выделяемых лесовладельцами для тушения лесных пожаров;

2) определяют совместно с лесовладельцами места, в которых устанавливаются радиостанции и организованы пункты приема донесений, получить список этих пунктов с указанием присвоенных им позывных и опознавательных знаков, а также должностей и фамилий лиц, ответственных за прием донесений;

3) совместно с лесовладельцами по материалам лесоустройства производят разделение территории на районы пожаротушения, уточняют патрульные карты;

4) анализируют причины возникших в прошедшем сезоне лесных пожаров и условий, способствующих их распространению;

5) получают сведения о районах работы экспедиций и их маршрутах;

6) определяют совместно с лесовладельцами, где и в каком составе должны быть организованы пожарные команды;

7) определяют совместно с лесовладельцами сроки строительства посадочных площадок для вертолетов и организации дозправочных пунктов;

8) проводят противопожарную профилактику в период подготовительных работ в соответствии с планом по противопожарной профилактике в лесах, утвержденным Исполнителем.

106. Перед началом пожароопасного сезона в филиалах проводится практическая тренировка (учения) работников парашютных и десантно-пожарных команд по использованию всех имеющихся в филиале технических средств борьбы с лесными пожарами и отработка связи, в которых могут участвовать лесопожарные подразделения лесовладельцев и других предприятий, расположенных на территории района.

Тренировки имеют целью выявить уровень подготовки личного состава, а также техническое состояние и готовность к работе противопожарного снаряжения и средств связи. Результаты тренировки оформляются актом, направляемым Исполнителю. В акте указывается вид проведенных работ, их объем, время, затраченное на их выполнение, недостатки и дается заключение о готовности филиала к выполнению работ по охране лесов.

8. Авиационное патрулирование лесов

107. Авиационные работы по охране и защите лесного фонда заключается в систематическом наблюдении с воздуха за обслуживаемой лесной территорией с целью своевременного обнаружения лесных пожаров, выявления нарушений правил пожарной безопасности в лесах, а также обнаружение и предотвращение нарушений законодательства в области растительного и животного мира и особо охраняемых природных территорий.

108. Авиационные работы по охране и защите лесного фонда производятся по маршрутам.

109. На пожароопасный сезон филиалу устанавливается лимит времени по каждому типу воздушного судна. При использовании лимита и необходимости продолжения полетов Исполнитель может выделять дополнительный лимит.

110. Первый облет маршрутов должен производиться до начала горимости лесов, как правило, с участием на борту воздушного судна представителя лесовладельца. При этом проверяется подготовка лесовладельца и филиала к проведению авиационных работ по охране и защите лесного фонда и уточняется необходимость начала регулярного авиапатрулирования.

111. Летчики-наблюдатели, направленные в филиал впервые, вводятся в строй старшим по должности лицом летного состава. В необходимых случаях руководитель Исполнителя вправе доверить ввод в строй вновь назначенного летчика-наблюдателя одному из наиболее опытных летчиков-наблюдателей. Летчики-наблюдатели 1 класса допускаются к работе без ввода в строй.

112. Ввод в строй производится путем выполнения ознакомительных полетов по территории, закрепленной за филиалом с отработкой элементов самолетовождения, обнаружения пожаров и ведения всей установленной производственной документации. О вводе в строй летчика-наблюдателя составляется акт. Допуск летчиков-наблюдателей к самостоятельной работе оформляется приказом Исполнителя. Допуск к самостоятельной работе выпускников курсов летчиков наблюдателей проводится после прохождения ими программы ввода в строй.

113. Пожарная опасность в лесу по условиям погоды определяется по местным шкалам. Пожарная опасность характеризуется пятью классами.

114. При 1 классе пожарной опасности авиапатрулирование, как правило, не проводится, но могут назначаться эпизодические полеты для контроля за состоянием действующих пожаров и оказания помощи командам, работающим на тушении пожаров. С наступлением пожарной опасности в лесу по условиям погоды и по мере ее усиления увеличивается интенсивность авиапатрулирования.

115. При малой пожарной опасности (2 класс пожарной опасности) до начала горимости патрулирование проводится через 1-2 дня.

116. Основанием для ежедневного однократного патрулирования является наступление периода средней пожарной опасности (3 класс пожарной опасности) или наличие пожаров в дни с малой пожарной опасностью.

117. Основанием для двукратного патрулирования является наступление периода высокой пожарной опасности (4 класс пожарной опасности) или наличие пожаров в дни со средней пожарной опасностью.

118. Основанием для назначения трехкратного патрулирования является наступление периода чрезвычайной пожарной опасности (5 класс пожарной опасности) или наличие пожаров в дни с высокой пожарной опасностью.

119. Полеты для осмотра ранее обнаруженных, но еще не потушенных пожаров и для принятия дополнительных мер по их тушению проводятся по необходимости независимо от класса пожарной опасности до полной их ликвидации.

120. Кратность патрулирования может увеличиваться, при скорости ветра более 8 метров в секунду, а также в выходные и праздничные дни при массовом посещении лесов населением.

121. Кратность патрулирования может быть снижена при изменении погоды и выпадении осадков, как на всей обслуживаемой территории, так и на ее части.

122. Вылет на авиапатрулирование проводится по расписанию, утверждаемому Исполнителем, которое согласовывается с лесовладельцами.

123. Полеты, связанные с доставкой к местам действующих лесных пожаров рабочих и средств пожаротушения, в периоды повышенной горимости лесов, должны начинаться с рассветом или в самые ранние утренние часы.

124. Решение о необходимости полетов и кратность патрулирования определяются пунктами диспетчерского управления и доводятся до филиалов. В зависимости от конкретной лесопожарной обстановки летчик-наблюдатель филиала изменяет время

вылета и кратность патрулирования по согласованию с пунктами диспетчерского управления.

Если диспетчерское управление работой филиалов не введено, решение о необходимости полетов, кратности патрулирования принимает Исполнитель.

Должностное лицо, принявшее решение о назначении (отмене) полетов и изменении кратности, несет за это полную ответственность.

125. В целях обеспечения бесперебойного проведения авиационной охраны лесов летчик-наблюдатель филиала должен знать, каким ресурсом располагает арендованное воздушное судно, заблаговременно принимать меры по замене самолетов и вертолетов на период регламентных работ, а также экипажей, вылетающих санитарную норму. В случае простоя воздушного судна летчик-наблюдатель филиала принимает меры по его замене и докладывает об этом в республиканскую диспетчерскую службу.

126. До вылета на патрулирование летчик-наблюдатель сообщает командиру воздушного судна местонахождение действующих лесных пожаров, согласовать с ним порядок их осмотра, доставки людей и грузов.

127. В патрульном полете, летчик-наблюдатель имеет принадлежности для штурманских расчетов, соответствующие карты, бланки производственной документации, а также подготовленные к сбрасыванию вымпелы.

128. При полетах с парашютистами-пожарными или десантниками-пожарными летчик-наблюдатель перед посадкой в самолет (вертолет) проверяет наличие у них исправного лесопожарного оборудования, средств связи, полевого снаряжения, предохранительных приспособлений, индивидуальных санитарных пакетов, а также запасов продуктов питания, денежных средств и специального обмундирования, необходимых для выполнения производственных заданий в условиях данного района работ.

129. Полеты по маршрутам авиапатрулирования и перелеты к местам пожаров выполняются на малых и средних высотах на крейсерской скорости, установленной для транспортных полетов на данном типе воздушного судна.

130. Патрульный полет выполняется в соответствии с Основными правилами.

131. Во время полетов летчик-наблюдатель осуществляет самолетовождение по намеченному маршруту, ведет постоянное наблюдение за появлением дыма, за санитарным состоянием сохранностью лесов на обслуживаемой территории.

132. Заметив дым, летчик-наблюдатель дает указание пилоту об изменении маршрута для полета к дымовой точке и записывает в бортжурнале время и место разворота, а также новый курс. С момента обнаружения дымовой точки и до окончания работ над ней (сбрасывание вымпелов) записывается в бортжурнале место и время изменения основных элементов полета (курса, высоты, скорости), а также сведения о пожарах и проделанной работе (сброс схем, высадка парашютистов, передача сведений по радио).

133. Место пожара определяется визуально путем привязки его к ближайшим опознанным ориентирам. При значительном удалении пожара от ориентиров его место определяется пеленгацией.

134. Истинные пеленги на пожар берутся с двух ориентиров, выбранных с таким расчетом, чтобы пеленги от них не пересекались под углом меньше 45° или больше 135° . Для большей достоверности расчетов рекомендуется брать третий пеленг - обратный одному из взятых или с дополнительного ориентира.

135. Летчик-наблюдатель продолжает дальнейший полет по маршруту лишь после того, как он убедится в правильности определения места пожара.

136. В тех случаях, когда экипаж не может задерживаться для уточнения места пожара из-за позднего времени, недостатка горючего или санитарной нормы налета, летчик-наблюдатель обязан немедленно при первой возможности вылететь к пожару вторично и уточнить его место.

137. Для определения с воздуха вида пожара служат следующие признаки:

1) низовой - горение происходит под пологом древостоя или на открытой местности, форма площади пожара вытянутая, с извилистыми границами, огонь под пологом древостоя виден обычно местами, цвет дыма беловатый;

2) верховой - площадь пожара сильно вытянутая, видны горящие кроны деревьев, огонь хорошо заметен с высоты 600 метров, цвет дыма темный;

3) торфяной или подземный - границы недавно возникшего пожара плохо заметны, дым поднимается по всей площади пожара, огонь не виден; на старом пожаре границы выгоревшей площади хорошо заметны, дым сосредоточен по периферии пожара, много повалившихся деревьев, огонь не виден.

138. Установив место и вид пожара, летчик-наблюдатель проводит облет и простым карандашом наносит границы пожара на патрульную карту по ориентирам, опознанным на местности. Если площадь пожара в масштабе карты составляет менее 0,5 квадратных сантиметров, его место отмечают точкой.

139. Площади, пройденные пожаром, определяются палеткой. Площади пожаров, место которых на карте обозначено точкой, определяются глазомерно. Допускаемые погрешности в определении площадей не должны превышать 30%.

140. После определения площади и вида пожара при необходимости составляется донесение или схема места пожара с нанесением квартальной сети, населенных пунктов, рек, озер, дорог, троп и других ориентиров.

141. Схема составляется цветными карандашами (фломастерами), при этом голубым цветом на схеме наносят реки, озера, болота, коричневым - дороги, зеленым квартальную сеть, черным показывают направление ветра (стрелкой) и названия населенных пунктов (ориентиров).

На схеме красным цветом наносят границы пожара или обозначают его кружком (если размеры пожара незначительные). Направление распространения огня указывают красной стрелкой.

На схеме указывают дополнительные ориентиры, которых нет на карте, а также естественные преграды, которые можно использовать для остановки огня, и даются рекомендации по тактике тушения пожара.

142. После составления схемы пожара высота полета может снизиться для детального осмотра пожара, но не ниже требований предусмотренных Основными правилами, при этом летчик-наблюдатель проводит:

1) описание горящего леса (состав, полнота, возрастная группа молодняки, средневозрастные, спелые), если пожар действует на не покрытой лесом площади, указывается ее категория;

2) устанавливается наличие или отсутствие на пожаре рабочих;

3) определяется интенсивность пожара, выявляются дополнительные, данные, которые, наносятся на схему.

143. Для определения интенсивности низовых пожаров служат следующие признаки:

1) при сильной интенсивности пожара пламя видно с высоты 200 метров и по всему фронту пожара;

2) при средней интенсивности пожара пламя с высоты 200 метров видно лишь на отдельных участках фронта пожара;

3) при малой интенсивности огонь с высоты 200 метров не заметен.

144. При осмотре пожара летчик-наблюдатель определяет потребность технических средств и рабочих по нормативам, а также тактику и технику тушения пожара в данных условиях. При этом следует учитывать вероятное распространение пожара до прибытия сил и средств.

145. При выполнении патрулирования летчик-наблюдатель немедленно сообщает по радио с борта воздушного судна о пожаре и принимаемых мерах по его ликвидации в филиал для передачи этих сообщений в пункт диспетчерского управления Исполнителя. На каждый пожар составляется отдельное донесение.

146. При наличии радиосвязи с лесовладельцем, на территории которого обнаружен пожар, летчик-наблюдатель открытым текстом также передает ему сообщение о пожаре. Донесение в этом случае не составляется.

147. Если радиосвязь с лесовладельцем отсутствует, летчик-наблюдатель сбрасывает составленное донесение в ближайший пункт приема донесений, от которого наиболее удобны подходы к пожару.

Если дальнейший маршрут полета проходит вблизи конторы лесовладельца или лесничества, летчик-наблюдатель в необходимом случае может сбросить туда копию донесения или сообщение с указанием места пожара, его характеристики и мер по его тушению.

148. При обнаружении нарушений Правил летчик-наблюдатель принимает меры к их прекращению:

1) если нарушение не угрожает непосредственно возникновению лесного пожара, необходимо передать сообщение о нем соответствующему лесовладельцу после полета;

2) если в результате выявленного нарушения может начаться лесной пожар, необходимо сбросить нарушителям письменное предписание о прекращении нарушения или использовать для передачи сообщения о прекращении звуковещательную станцию;

3) при необходимости следует высадить для прекращения нарушений и оформления соответствующего протокола работника парашютной и десантно-пожарной службы;

4) при патрулировании на вертолете и возможности совершить посадку необходимо лично принять меры к прекращению нарушения и привлечению нарушителей к ответственности.

149. Обо всех нарушениях Правил, угрожающих возникновением лесного пожара, а также нарушения законодательства в области охраны, воспроизводства и использования растительного и животного мира летчик-наблюдатель немедленно сообщает лесовладельцу.

150. В периоды, когда наблюдается большое число нарушений Правил на охраняемой территории, могут проводиться специальные полеты по их предупреждению и борьбе с ними. В таких полетах принимают участие лесовладельцы, представители местных исполнительных и правоохранительных органов.

9. Организация тушения лесных пожаров

151. Основной задачей парашютной и десантно-пожарной службы является тушение лесных пожаров и первую очередь в удаленных районах в кратчайший срок после их обнаружения, когда пожар не успел распространиться на значительной площади.

152. Для тушения пожаров, охвативших значительные площади, ликвидировать или задержать распространение которых до подхода наземных сил команды парашютистов и десантников-пожарных не в состоянии, высадка их, как правило, нецелесообразна.

153. Использование парашютистов или десантников-пожарных для борьбы с крупными лесными пожарами допускается с разрешения руководства Исполнителя и в каждом отдельном случае в следующих целях:

1) для руководства бригадами рабочих, привлеченных на тушение этих пожаров, когда работников наземной охраны не хватает, или для проведения работ, требующих специальной подготовки (прокладка заградительных полос при помощи взрывчатых материалов), при этом в филиале должно оставаться достаточное количество сил для ликвидации вновь возникающих мелких очагов огня;

2) для задержки распространения части пожара, угрожающего объектам или ценным насаждениям, до прихода наземных сил;

3) при тушении пожаров техническими средствами механизированных команд.

154. Для тушения пожаров в лесах, не обслуживаемых по договорам, парашютисты и десантники-пожарные высаживаются в случаях, когда эти пожары могут перейти в леса, обслуживаемые по договору, или когда они значительно удалены от населенных пунктов или путей транспорта, при условии, что эти меры будут приняты не в ущерб тушению пожаров на обслуживаемой территории.

155. Во все дни пожароопасного сезона (включая субботные и воскресные) работники парашютной и десантно-пожарной службы находятся в состоянии готовности к немедленному вылету для выполнения задания по борьбе с лесными пожарами. Выходные дни устанавливаются летчиком-наблюдателем филиала, согласно действующим правилам и по согласованию с Исполнителем.

156. В дни полетов по авиационной охране лесов парашютисты и десантники-пожарные, не назначенные в полет, несут дежурство в филиале до прекращения полетов. При этом они должны быть готовы к вылету не только на территории данного филиала, но и для тушения лесных пожаров в другом филиале.

Подготовка к вылету парашютной и десантно-пожарной команды в любом из указанных выше случаев должна занимать не более 15 минут.

157. Высадка работников парашютной и десантно-пожарной службы для тушения пожара проводится по письменному заданию летчика-наблюдателя, который единолично принимает решение о целесообразности и необходимости высадки парашютистов или десантников-пожарных, определяет численность высаживаемой группы, назначает руководителя тушения и несет всю ответственность за правильность принятого решения.

158. Парашютисты или десантники-пожарные осматривают пожар и прилегающую к нему территорию с высоты, на которой самолет (вертолет) подошел к пожару, чтобы лучше ориентироваться и наметить путь к пожару от площадки приземления.

Руководитель тушения намечает основную тактическую схему борьбы с огнем. В это время летчик-наблюдатель по необходимости составляет схему пожара. Схемы могут составляться летчиком-наблюдателем на лесопожарной карте или бланке донесения.

159. После снижения высоты полета и детального осмотра места пожара летчик-наблюдатель совместно с руководителем высаживаемой группы определяет порядок организации тушения лесного пожара.

160. Погрузка и выгрузка из вертолета производится быстро и организованно, особенно во время висения вертолета. Для четкости десантных операций за каждым десантником-пожарным, в зависимости от занимаемого им в вертолете места, закрепляется круг обязанностей. Твердо устанавливается также порядок выгрузки, погрузки и место в вертолете для противопожарного снаряжения.

161. Во время загрузки тяжелого вертолета на земле и при висении в воздухе до высоты 1,5 метров половина десантников-пожарных, назначенных в полет (первые по порядку рабочих номеров), входят в вертолет, а остальные подают грузы. Сначала подают те грузы, которые укладываются дальше от входной двери. После окончания погрузки все десантники-пожарные занимают свои места. Выгрузка производится в обратном порядке.

162. При необходимости произвести выгрузку с помощью спускового устройства первым высаживается десантник-пожарный, занимающий место у входной двери, следом за ним высаживается десантник, занимающий противоположное место по правому борту. После этого спускают грузы, которые остальные десантники подают в порядке расположения - сначала лежащие ближе к двери и далее последовательно расположению. Ранее высадившиеся десантники принимают грузы на земле. Работники, находящиеся у открытой двери вертолета, должны быть при помощи соответствующих устройств надежно застрахованы от выпадения из вертолета. После спуска грузов высаживаются остальные десантники-пожарные.

163. Погрузка при висении проводится в обратном порядке.

164. Для обеспечения нужной быстроты и четкости погрузочно-разгрузочных работ в не пожароопасные дни проводятся специальные тренировки.

165. Посадка в вертолет при висении на высоте более 1,5 метров и высадка из него допускается только для работников, прошедших специальную подготовку.

166. При тушении небольших пожаров летчик-наблюдатель может задержать вертолет на площадке в районе пожара, пока десантники-пожарные ликвидируют очаг, после чего сразу вывезти их с места пожара, не совершая для этого дополнительного полета.

167. Команды (группы) работников парашютной и десантно-пожарной службы, высаженные для тушения пожара в отдаленных районах, обеспечиваются радиостанциями для связи с патрульным самолетом (вертолетом), а также между работниками, участвующими в тушении пожара.

При тушении пожара вблизи населенных пунктов обеспечение высаженных групп радиостанциями производится по усмотрению летчика-наблюдателя.

168. Если пожар не был локализован на второй день после его обнаружения, команде (группе), работающей на его тушении, придается радиостанция, позволяющая держать связь с филиалом.

169. Прежде чем улететь с места высадки группы летчик-наблюдатель должен убедиться в благополучном их приземлении и принятии грузов.

При уходе от площадки приземления летчик-наблюдатель пролетает над ними в направлении на пожар, чтобы дополнительно ориентировать их местонахождение относительно пожара.

170. При травмировании кого-либо из парашютистов или десантников-пожарных летчик-наблюдатель принимает все возможные меры для оказания помощи пострадавшим и немедленно сообщает о происшедшем в филиал и Исполнителю.

171. Лесовладельцы и работники государственных учреждений лесного хозяйства или особо охраняемых природных территорий по получении сообщения о несчастном случае при высадке работников парашютной и десантно-пожарной службы немедленно оказывают пострадавшим помощь всеми средствами, имеющимися в их распоряжении, либо через местные органы власти или предприятия других ведомств.

172. Руководитель тушения лесного пожара несет ответственность за правильность проводимых мероприятий по борьбе с огнем, успешность ликвидации лесного пожара и соблюдение правил безопасности и охраны труда.

Он принимает решение о ликвидации пожара только убедившись в том, что опасности его возобновления нет, и в дальнейшем окарауливания не требуется.

Если лесовладелец, по просьбе летчика-наблюдателя филиала, направит для окарауливания лесного пожара других работников, работники филиала выезжают с пожара только по письменному разрешению ответственного работника лесовладельца.

173. В случае, когда на пожар будут направлены наземные силы, лесовладелец может возложить руководство тушением пожара на работника государственной лесной охраны или особо охраняемой природной территорий. Вопрос об участии парашютистов или десантников-пожарных в дотушивании и окарауливании пожара в этом случае решается совместно лесовладельцем и летчиком-наблюдателем филиала.

174. Руководитель тушения после ликвидации пожара составляет протокол о лесном пожаре в трех экземплярах по установленной форме.

175. При составлении протокола о лесном пожаре, на которые имеются лесоустроительные материалы, руководитель тушения не заполняет в форме протокола пункт 9 "Пожаром охвачена площадь в гектарах" и пункт 15 "Потери в результате пожара". К протоколу прилагается план-абрис с нанесением контура пожара и привязкой его к ближайшим просекам или другим ориентирам. На схеме отмечаются участки, пройденные пожарами разных видов и их площадь.

176. При составлении протокола о лесном пожаре, возникшем в лесах, на которые не имеется материалов лесоустройства, руководитель тушения пожара указывает на плане-абрисе площадь пожара, а также границы лесной и лесопокрытой площади. К протоколу прилагается справка, подписанная руководителем тушения пожара, в которой указывается

видовой состав насаждения, его возраст и преобладающая порода, средняя высота и средний диаметр для преобладающей породы. На основании этой справки и данных протокола о лесном пожаре лесовладелец исчисляет потери в результате пожара.

177. После возвращения членов парашютной и десантно-пожарной службы, ликвидировавшей пожар, летчик-наблюдатель лично проверяет данные, указанные в протоколе о лесном пожаре и прилагаемых к нему документах, после чего направляет два экземпляра протокола соответствующему лесовладельцу.

178. Лесовладелец регистрирует пожар на основании протокола, составленного в указанном порядке работниками парашютной и десантно-пожарной службы.

Если лесовладелец и работники государственной лесной охраны или особо охраняемой природной территорий считают, что площадь пожара или другие данные указаны в протоколе неправильно, об этом немедленно сообщается летчику-наблюдателю, после чего организуется совместная проверка приведенных в протоколе данных.

179. Протоколы, составленные летчиком-наблюдателем или членами парашютной и десантно-пожарной службы о нарушениях Правил передаются для учета и принятия мер работникам государственной лесной охраны или особо охраняемых природных территорий.

180. Работники парашютной и десантно-пожарной службы вывозятся с места пожара на вертолетах или наземным транспортом.

181. Если парашютисты или десантники-пожарные уходят с пожара пешком, они выкладывают на открытом пространстве вблизи места пожара сигнал в виде стрелы из березовых или окоренных жердей, указывающих летчику-наблюдателю направление, в котором они ушли. В случае потери ориентировки в пути группа для привлечения внимания летчика-наблюдателя при отсутствии радиосвязи раскладывает костер и по прилете самолета сигнализирует ему об оказании помощи, используя для этого имеющиеся средства или подручные материалы.

182. После возвращения группы с места пожара в филиал материальная часть парашютного, противопожарного и полевого снаряжения и оборудования проверяется, ремонтируется и приводится в полную готовность к работе.

183. Создаваемые Исполнителем команды резерва работников парашютной и десантно-пожарной службы возглавляются старшим летчиком-наблюдателем. Оперативное руководство работой резерва осуществляет республиканской диспетчерской службой.

184. Для полетов по доставке команд резерва к местам пожаров за ними закрепляются арендованные воздушные суда, оборудованные для высадки парашютистов и десантников-пожарных и сброса грузов.

185. Для переброски техники на тушение пожаров используются тяжелые вертолеты.

Решение о привлечении вертолетов принимает Исполнитель.

186. Резервные команды должны располагать ранцевыми опрыскивателями, ручным и легким пожарным инвентарем и при вылете иметь необходимые средства пожаротушения на борту самолета:

- 1) полевое снаряжение;
- 2) радиостанция для связи команд с самолетами и местными филиалами;
- 3) ракетницы с сигнальными ракетами;
- 4) надувные резиновые лодки;
- 5) ружья.

187. Каждый парашютист и десантник-пожарный должен иметь запас продовольствия на 5 суток; старший высаживаемой группы должен иметь денежную сумму для обеспечения переезда и питания группы.

188. Личный состав резерва ежедневно в течение всего пожароопасного сезона несет дежурство в ожидании срочного вызова для тушения лесного пожара.

Выходные дни личному составу резерва предоставляются в каждом отдельном случае по согласованию с республиканской диспетчерской службой. 189. Старший летчик-наблюдатель резерва при вылете берет на борт как можно большее число парашютистов-пожарных (десантников-пожарных), имея в виду, что за период полета может возникнуть необходимость оказания помощи в тушении нескольких лесных пожаров.

190. Полеты самолетов и вертолетов для высадки парашютистов-пожарных и десантников-пожарных непосредственно к местам лесных пожаров проводятся вне трасс, по маршруту, обеспечивающему доставку команд в кратчайший срок.

191. Задания по доставке резервных команд носят срочный характер и подлежат выполнению на воздушных судах не позднее чем через 1 час с момента подачи заявки.

192. После вылета и набора высоты старший летчик-наблюдатель резерва устанавливает связь с пунктом диспетчерского управления и поддерживает ее периодически в течение всего полета в указанные ему сроки.

193. При подходе к территории филиала, вызвавшего помощь, устанавливается радиосвязь с пунктом базирования этого филиала. Если самолет (вертолет) филиала находится в это время в полете, устанавливается радиосвязь непосредственно с ним.

194. О высадке команды резерва сообщается по радиации местному филиалу и пункт диспетчерского управления.

195. На летчика-наблюдателя филиала, где высажены команды резерва, возлагается обеспечение их всем необходимым во время работы на лесном пожаре и оказание помощи в возвращении к месту базирования.

196. Парашютисты-пожарные и десантники-пожарные резерва после выполнения задания по тушению лесного пожара, для борьбы с которым они были высажены, могут быть направлены на тушение других пожаров на территории этого же филиала только по согласованию с республиканской диспетчерской службой.

197. Прыжки с парашютом и спуски с вертолетов выполняются парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными резерва по заданиям, выдаваемым старшим летчиком-наблюдателем резерва, а в период их работы в филиалах по заданиям летчиков-наблюдателей соответствующих филиалов.

198. Старший летчик-наблюдатель резерва может производить высадку на другие пожары, обнаруженные в полете, по согласованию с пунктом диспетчерского управления.

199. Направление людей, технических средств резерва и воздушных судов при маневрировании производится на основании указания Исполнителя.

10. Контроль за состоянием действующих лесных пожаров и меры по их ликвидации

200. За каждым лесным пожаром, возникшим на территории, обслуживаемой филиалом, должно быть установлено наблюдение с воздуха с момента его обнаружения и до полной ликвидации.

201. Перед каждым очередным патрульным полетом летчик-наблюдатель совместно с командиром воздушного судна намечает очередность и цель осмотра действующих пожаров, а также режим полета при осмотре.

202. При осмотре локализованных пожаров основное внимание летчик-наблюдатель уделяет на дымовые точки по периферии пожара (горящие или дымящиеся пни, стволы деревьев, кучи древесного хлама), степень их опасности с точки зрения возможности возобновления и распространения пожара и наличие людей, оставленных на месте пожара для его полной ликвидации.

203. Необходимость облета пожара летчик-наблюдатель устанавливает на основании информации, получаемой от руководителя тушения пожара. Если связь с руководителем

тушения пожара не установлена, летчик-наблюдатель осматривает действующие пожары, как правило, ежедневно.

204. При каждом осмотре на патрульную карту наносится граница пожара и указывается дата осмотра и площадь, что позволяет выявить динамику распространения пожара.

205. Во время осмотра действующих лесных пожаров летчик-наблюдатель определяет основное направление распространения огня, наличие отдельных очагов горения, участков, особо опасных в пожарном отношении, и по возможности выявить наличие рабочих и техники, занятых на тушении пожара, с целью определения правильности их расстановки по кромке пожара.

206. При необходимости летчик-наблюдатель составляет и сбрасывает руководителю тушения подробную схему пожара. Такая схема составляется также при наличии соответствующей просьбы лесовладельца или по запросу руководителя тушения пожара.

207. Схема лесного пожара составляется в крупном масштабе в соответствии с требованиями настоящего положения. Схема должна быть полной, наглядной и достоверной. Ее назначение обеспечить возможность руководителю тушения пожара правильно оценить обстановку и наметить мероприятия для быстрой ликвидации пожара.

208. При осмотре действующих лесных пожаров летчик-наблюдатель также выясняет, нужна ли помощь на пожаре рабочими, продовольствием, средствами пожаротушения и при необходимости оказать ее.

209. При осмотре лесного пожара с вертолета летчик-наблюдатель может взять на борт руководителя тушения пожара и составление схемы пожара производить с его участием.

210. Связь с руководителем тушения лесного пожара может осуществляться по радио, при помощи звуковещательной станции или сигнальными ракетами, а также знаков, выложенных на земле из подручных материалов.

При необходимости летчик-наблюдатель может в своем сообщении по звуковещательной станции или в записке, сброшенной вымпелом, указать каким знаком с земли должен быть подан ответ на заданный вопрос.

211. Для более правильной оценки обстановки, складывающейся на пожаре, выяснения потребностей дополнительных рабочих летчик-наблюдатель должен при посадке вертолета периодически лично знакомиться с ходом тушения пожара; оценивать эффективность проводимых мероприятий по борьбе с огнем и на основании этого согласовывать с руководителем тушения пожара необходимые дополнительные мероприятия.

212. После локализации крупного лесного пожара летчик-наблюдатель контролирует, как осуществляются его окарауливание и проводит облеты пожара по его границам.

213. При обнаружении возобновляющихся участков горения кромки пожара летчик-наблюдатель сообщает об этом рабочим, выполняющим окарауливание, и при необходимости доставляет их к возобновляющемуся очагу на вертолете.

Рабочие, выполняющие окарауливание, заметив приближение воздушного судна, должны выходить на открытое место, и привлекать внимание летчика-наблюдателя.

214. Решение о ликвидации крупного лесного пожара принимает лесовладелец по согласованию с летчиком-наблюдателем филиала.

215. Если на обслуживаемой территории после периода повышенной горимости лесов выпали осадки, то вне зависимости от класса пожарной опасности должен быть совершен облет всех действовавших до этого крупных лесных пожаров. Особое внимание при этом летчик-наблюдатель обращает на организацию их дотушивания и окарауливания.

216. В периоды повышенной горимости лесов летчик-наблюдатель филиала ежедневно докладывает об обстановке и принимаемых мерах комиссии по чрезвычайным ситуациям по месту базирования филиала.

217. Работники Исполнителя принимают меры к выявлению виновников лесных пожаров и сообщать сведения, позволяющие установить этих виновников лесовладельцу и органам внутренних дел.

Попутно с патрулированием для расследования причин возникновения лесных пожаров, выявления виновников или нарушителей правил пожарной безопасности к местам пожаров доставляются работники противопожарной службы и правоохранительных органов.

218. По каждому лесному пожару, обнаружение, осмотр или тушение которого проводилось филиалом или с его участием, летчик-наблюдатель филиала в трехдневный срок после ликвидации пожара представляет лесовладельцу справку о произведенных затратах денежных средств по установленной форме для включения их в сумму ущерба, причиненного этим пожаром лесовладельцу.

219. При необходимости для осмотра действующих лесных пожаров и организации их тушения летчик-наблюдатель может брать на борт лесовладельцев, а также членов комиссии по чрезвычайным ситуациям или уполномоченных ими лиц.

11. Организация лесозащитных работ

220. Основной задачей Исполнителя в области лесозащиты является своевременное выявление очагов массового размножения вредных лесных насекомых и наблюдение за санитарным состоянием лесов.

221. Исполнитель выполняет следующие работы по лесозащите:

1) ведет общий надзор за санитарным состоянием лесов во время авиапатрулирования лесов от пожаров;

2) осуществляет аэровизуальные лесопатологические обследования.

222. В необходимых случаях Исполнитель принимает участие в лесопатологических обследованиях, проводимых специализированными организациями.

12. Общий надзор за санитарным состоянием лесов

223. Общий надзор за санитарным состоянием лесов осуществляется в целях установления санитарного состояния лесов и своевременного выявления возникающих очагов массового размножения вредных лесных насекомых.

224. Выполнение общего надзора за санитарным состоянием лесов производится попутно с авиапатрулированием лесов от пожаров. Специальные полеты по общему надзору за санитарным состоянием лесов производятся только на основании отдельных договоров или по указанию Исполнителя.

225. Ежегодно, до начала пожароопасного сезона, в органах государственного управления лесным хозяйством, а также у лесовладельцев Исполнитель собирает все материалы, характеризующие санитарное состояние лесов на обслуживаемой территории, а также систематизируются данные надзора за предшествующие годы.

226. Работу по общему надзору за санитарным состоянием обслуживаемых лесов летчик-наблюдатель строит таким образом, чтобы за пожароопасный сезон обеспечить осмотр всей обслуживаемой территории на предмет выявления всех неблагополучных в санитарном отношении участков леса. Информацию о результатах общего надзора летчик-наблюдатель представляет обслуживаемым лесовладельцам.

227. При проведении полетов аэровизуально выявляются и наносятся на патрульную карту контуры участков леса с патологическим состоянием, с последующим переносом их после полета на рабочую карту-схему.

228. В процессе проведения общего надзора летчиком-наблюдателем фиксируются следующие участки леса с патологическим состоянием:

- 1) повреждение хвое- и листогрызущими насекомыми;
- 2) ветровалы и буреломы свежие;
- 3) захламленность на свежих лесосеках;
- 4) сухостои;
- 5) насаждения с патологическим состоянием от невыясненных причин.

229. Повреждение полога древостоев хвое- и листогрызущими вредителями оцениваются по следующей шкале:

- 1) слабое - при потере хвои, листвы до 25%;
- 2) среднее - при потере хвои (листвы) до 50%;
- 3) сильное - при потере (листвы) до 75%;
- 4) сплошное - при потере хвои (листвы) свыше 75%.

230. Предельно малой нормой, подлежащей выявлению летчиком-наблюдателем при проведении общего надзора, является среднее повреждение.

231. В полете, летчик-наблюдатель ведет наблюдение за общим состоянием насаждения и выявляет участки леса с неблагоприятным санитарным состоянием по заметным с воздуха признакам повреждений.

232. Заметив участок леса с признаками повреждений, летчик-наблюдатель направляет к нему самолет (вертолет), предварительно точно зафиксировав на патрульной карте место схода с маршрута.

233. Подлетев к поврежденному участку, летчик-наблюдатель определяет его точное местонахождение и наносит границы простым карандашом на патрульную карту. Участок, занимающий на карте данного масштаба площадь менее 0,5 квадратного сантиметра, обозначается крестиком, и границы его не наносятся.

Определение местонахождения участков и их площадей производится в таком же порядке, как и определение местонахождения и площадей лесных пожаров.

234. Для детального осмотра участка и уточнения категории повреждения и ее характера истинная высота полета может снизиться, но не более чем установленных Основными правилами.

235. Описание участков повреждений производится в бортовом журнале, где указывается:

- 1) таксационные элементы насаждения (состав, возрастная группа, полнота);
- 2) вид повреждения;
- 3) поврежденная порода;
- 4) характер повреждения (сплошной, куртинами, единичные деревья);
- 5) площадь поврежденного участка.

236. При авиатрулировании на вертолете для уточнения категории повреждения летчик-наблюдатель может произвести посадку около обнаруженного поврежденного участка с целью рекогносцировочного осмотра насаждения в натуре.

237. Участки, на которых повреждения носят длительный характер и они заметны с воздуха, после полета оконтуриваются на патрульной карте тушью и обозначаются соответствующими цветами.

238. Для учета работы по общему надзору за санитарным состоянием лесов и характеристики лесопатологического состояния обслуживаемой территории служит рабочая карта-схема - выкопировка с полетной карты масштаба 1:500000 или 1:1000000, перед началом работ подготавливается рабочая карта схема текущего года. На нее с карты-схемы предыдущего года переносятся все участки леса, на которых повреждения носят длительный характер. Границы этих участков, категории повреждения и порядковые номера повреждений наносятся на карту-схему черным цветом.

239. После каждого полета, в котором велись лесопатологические наблюдения, летчик-наблюдатель наносит на карту-схему черным цветом те отрезки маршрутов, на

которых непосредственно велись наблюдения за санитарным состоянием лесов. На каждом отрезке маршрута указывается число и месяц наблюдения. Границы вновь выявленных участков, категории повреждения и их номера наносятся на карту-схему красным цветом. Карта-схема позволяет контролировать и правильно планировать работу филиала по выполнению общего надзора санитарного состояния лесов.

Осмотренными считаются участки, расположенные на расстоянии до 8 километров от линии отрезков маршрутов, на которых производится общий надзор за санитарным состоянием лесов.

240. Описание выявленных участков с неблагоприятным санитарным состоянием заносится в специальную ведомость.

241. На обнаруженные участки поврежденного леса летчик-наблюдатель составляет листок воздушной сигнализации, который передается лесовладельцу.

242. Получив листок воздушной сигнализации, лесовладелец в недельный срок организывает наземную проверку полученного сообщения. Если при проверке подтвердится, что участок леса поврежден, то при необходимости проводится дополнительное обследование с участием специалиста службы защиты леса. Информация о результатах проверки листка воздушной сигнализации представляется лесовладельцу. Листок воздушной сигнализации с заполненной обратной стороной высылается в филиал.

243. Целью наземной проверки является:

- 1) глазомерная таксация древостоя;
- 2) выяснение причин и характера повреждений (одиночное, куртинное, сплошное);
- 3) установлений заселенности древостоя вредными лесными насекомыми, грибами и степени повреждения насаждений;
- 4) определение необходимости проведения лесозащитных мероприятий.

244. Для наземной проверки участков, расположенных в труднодоступной местности, специалисты и рабочие лесовладельца по договоренности с Исполнителем могут перевозиться на вертолете филиала.

245. По заявке органа управления лесным хозяйством наземная проверка участков, расположенных в удаленной и трудно доступной местности, может производиться силами десантно-пожарных команд под руководством специалиста-лесопатолога Исполнителя или лесовладельца.

246. При невозможности использования вертолета для наземной проверки участков, расположенных в удаленной и труднодоступной местности, производится высадка парашютистов-пожарных, на которых возлагается:

- 1) выяснение причин повреждения насаждений;
- 2) сбор образцов повреждений дерева;
- 3) сбор представителей вредных лесных насекомых при массовом их размножении на поврежденных деревьях;
- 4) определение количества вредителей, приходящихся на 1 квадратный метр подстилки или на одно дерево, с заполнением карточки учета вредителей;
- 5) установление примерных размеров участка повреждений путем прокладки маршрутных ходов и составление его схематического плана.

К собранным образцам повреждений и вредных лесных насекомых прилагаются этикетки с указанием места и времени сбора.

247. Проверка производится по маршрутным ходам, количество маршрутных ходов и их протяженность должны указываться в задании на проверку. Маршрутные ходы прокладываются по имеющимся дорогам, тропам, просекам и привязывают к хорошо выделяющимся ориентирам. Они должны захватывать также часть насаждений, смежных с поврежденным участком.

248. Для определения численности вредителей берутся пробы по маршрутному ходу в виде отдельных деревьев или пробных площадок.

249. Перед высадкой для проведения наземной проверки парашютисты - пожарные должны быть подробно проинструктированы старшим летчиком-наблюдателем по лесозащите, либо летчиком-наблюдателем или квалифицированным специалистом лесовладельца по биологии предполагаемого вредителя, его отличительным признакам, характере повреждений насаждений, технике рекогносцировочного обследования и взятия проб.

250. Проверка проводится одной или несколькими группами парашютистов-пожарных (в зависимости от объема работ и удаленности очага). В группу должно входить не менее двух человек.

251. По данным общего лесопатологического надзора старшим летчиком-наблюдателем по лесозащите составляется и постоянно уточняется общая карта санитарного состояния лесов по каждой области, которые обслуживаются Исполнителем. В качестве таких карт могут использоваться административные или другие карты масштаба от 1:500000 до 1:1000000.

252. Подготовка общих карт санитарного состояния лесов заключается в нанесении на них условными знаками следующих данных:

1) границ территории, обслуживаемой филиалом участков, на которых Исполнитель осуществляет детальный лесопатологический надзор;

2) границ кедровых насаждений и других ценных пород деревьев.

253. По мере осуществления лесопатологического надзора на карту наносятся участки с патологическим состоянием леса. Очаги хвое- и листогрызущих и стволовых вредителей наносятся на карту лишь после их наземной проверки.

13. Аэровизуальные лесопатологические обследования

254. Аэровизуальные лесопатологические обследования выполняются Исполнителем. Они проводятся на основании специальных договоров с лесовладельцами в тех случаях, когда экспедиционные лесопатологические обследования не запланированы, а необходимость в срочном проведении аэровизуальных лесопатологических обследованиях имеется.

255. Договором определяется площадь лесов, подлежащих обследованию, сроки проведения полетов, расстояния, через которые должны быть проложены маршруты полетов и стоимость работ.

256. Маршруты полетов прокладываются по обследуемой территории параллельно друг другу, через 4-10 километров. В высокогорных районах маршруты прокладываются вдоль долин. В случаях, когда необходимо особенно тщательное обследование, облет территории проводится по сети маршрутов проложенных не менее чем через 4 километров.

257. На основании анализа материалов о санитарном состоянии лесов и данных лесопатологического надзора с учетом особенностей территории расположения аэродромов и других особенностей рельефа, составляется проект маршрутной сети, которым определяются плановые затраты летного времени и порядок полетов. Проект составляется на топографической карте масштаба 1:500000 и утверждается Исполнителем.

258. В экипаж самолета (вертолета) при полетах по аэровизуальному лесопатологическому обследованию, кроме пилота, входят два летчика-наблюдателя. Один из них (аэронавигатор) выявляет и описывает участки поврежденного леса. Задачей второго (аэролесопатолог) является осуществление самолетовождения точно по намеченному маршруту, а также определение местонахождения участков, выявленных вредителей и нанесение их контуров на карту.

259. Полеты выполняются на патрульных самолетах (вертолетах) в дни, свободные от полетов по охране лесов от пожаров.

260. В случае, когда использование для лесопатологического обследования патрульного самолета (вертолета) по каким-либо причинам невозможно, для его выполнения арендуется специальный самолет (вертолет) или же используется собственное воздушное судно.

261. При проведении аэровизуальных лесопатологических обследований для детальной ориентировки используются патрульные карты и в качестве рабочей - карты-схемы масштаба 1:500000.

Рабочая карта-схема с нанесенными на ней границами поврежденных участков леса служит для учета и характеризует санитарное состояние леса.

262. Перед каждым полетом на полетную карту наносят простым карандашом намеченные на этот полет маршруты.

263. Аэронавигатор обеспечивает самолетовождение по намеченному маршруту. Аэролесопатолог в это время ведет наблюдение за общим видом насаждений. Обнаружив участок, отличающийся по окраске от нормального лесонасаждения, он дает указание аэронавигатору направить самолет (вертолет) к данному участку.

Когда самолет приближается к участку, аэронавигатор наносит на карту его границы, которые ему указывает аэролесопатолог. Затем высота полета снижается до безопасного уровня, предусмотренных Основными правилами. Аэролесопатолог уточняет характер повреждения и наносит на карту лесопатологическое описание участка повреждений.

264. Закончив обследование участка, аэронавигатор выводит самолет к точке, с которой он сошел с маршрута, и продолжает полет по маршруту.

265. В тех случаях, когда участок повреждения настолько велик, что ведется несколькими маршрутами, его границы, наносятся без схода с маршрутов, причем при выполнении каждого полета по маршруту наносятся видимые с него границы повреждений. Внутри таких насаждений намечаются участки леса, повреждения которых однородны. Контуры поврежденных участков наносятся без сходов с маршрута, как и граница всего участка. Это не исключает отдельные сходы с маршрута во время полета над большими участками, которые выполняются только в целях уточнения характера повреждений или детального осмотра некоторых площадей.

266. В зависимости от характера повреждения контуры участков на рабочей карте закрашиваются следующими цветами:

- 1) полное объедание - красным;
- 2) среднее объедание - красной штриховой на розовом фоне;
- 3) заметное объедание - розовым;
- 4) свежие гари - коричневым;
- 5) ветровалы и буреломы - желтым;
- 6) захламленность на свежих лесосеках - фиолетовой штриховкой;
- 7) повреждения от разных причин - зеленой штриховкой;
- 8) сухостой - серым.

267. Небольшие участки, контуры которых не наносятся, отмечаются на рабочей карте черной точкой, которая обводится кружком, окрашенным в цвет, соответствующий характеру повреждений.

268. Все нанесенные участки нумеруются по порядку в пределах площади лесовладения.

269. Описание участков повреждений лесного фонда по каждому лесовладельцу заносится в специальные ведомости.

270. После окончания обследования площадей лесного фонда отдельных лесовладельцев каждому из них высылается выкопировка из рабочей карты с приложением копии соответствующей ведомости.

271. Летчики наблюдатели филиалов, обслуживающих территорию, на которой проведены специальные аэровизуальные лесопатологические обследования, уточняют по материалам обследования свои карты-схемы и патрульные карты, перенося на них все

участки, на которых повреждения носят устойчивый характер, а также очаги массового размножения вредных лесных насекомых и другие участки, за состоянием которых филиал осуществляют систематическое наблюдение.

14. Экспедиционные и лесопатологические обследования

272. Экспедиционные лесопатологические обследования планируются по заявкам лесовладельцев на основе результатов надзора и прогноза динамики численности вредителей, динамики развития болезней леса и усыхания насаждений.

273. Ответственным исполнителем всех работ по лесопатологическому обследованию является специализированные организации. Исполнитель выполняет установленную для нее часть работ по договору с ней.

274. Основанием для заключения договора и выполнения работ для Исполнителя является задание уполномоченного органа. Конкретные объекты обследований устанавливаются лесовладельцем.

275. При лесопатологических обследованиях Исполнитель обеспечивает:

1) участие специалистов Исполнителя в аэровизуальных лесопатологических обследованиях территорий с целью выявления площадей, на которых должны быть сосредоточены наземные работы;

2) доставку специалистов экспедиции к местам работ и обратно;

3) доставку работникам, находящимся в лесу, продовольствия, снаряжения и материалов по заявкам специализированной организации.

276. Полеты выполняются по заявкам, выдаваемым специализированной организацией.

277. Материалы о результатах всех работ по лесозащите с приложением подробной объяснительной записки, копии карт санитарного состояния лесов и сводной ведомости участков повреждения леса Исполнитель представляет лесовладельцу.

15. Производственная документация и правила ее ведения

278. Филиалами Исполнителя в целях учета и отчетности о выполненных авиационных работах по охране и защите лесного фонда ведется соответствующая производственная документация.

Производственными документами филиалов являются:

1) заявка на полет - приложение 1;

2) бортовой журнал летчика-наблюдателя - приложение 2;

3) акт о выполненных работах по авиационной охране и защите лесного фонда - приложение 3;

4) список пассажиров - приложение 4;

5) справка о массе багажа и груза - приложение 5;

6) донесение о лесном пожаре - приложение 6;

7) предписание - приложение 7;

8) производственное задание - приложение 8;

9) справка расходов по обнаружению и тушению лесного пожара приложение 9;

10) журнал учета обнаруженных лесных пожаров - приложение 10;

11) ведомость лесных пожаров, возникших за месяц и за пожароопасный сезон - приложение 11;

12) карточка учета работы филиала - приложение 12;

13) дневник пожарной опасности погоды - приложение 13;

14) ведомость участков с патологическим состоянием леса приложение 14;

15) карточка учета хвое- и листогрызущих вредителей приложение 15;

17) листок воздушной сигнализации - приложение 16.

279. Заявка на полет выписывается в четырех экземплярах. Испорченные бланки и бланки невыполненных заявок прилагаются к месячному отчету. Бланки заявок на полет, пронумерованные и заверенные печатью Исполнителя, являются документом строгой отчетности. В заявках на полет, как правило, указывается время по Гринвичу. Если в соответствующем авиапредприятии принят порядок работы по местному времени, то в заявке также указывается местное время. Отметка о выполнении заявки заверяется печатью филиала.

280. Бортовой журнал летчика-наблюдателя ведется в одном экземпляре по местному времени. При выполнении производственного полета левая сторона боржурнала заполняется до графы "W" включительно, правая сторона используется для записей штурманских расчетов, характеристик осмотренных дымовых точек и пожаров, условий высадки парашютистов и десантников с указанием номера задания временной выдержки.

Метеоусловия (облачность, видимость, осадки) записываются один раз на весь полет, кроме случаев резкого изменения погоды.

Бортовой журнал проверяет командир филиала, о чем делает отметку.

281. Акт о выполненных работах по авиационной охране и защите лесного фонда включает налет часов, число дней аренды и составляется в четырех экземплярах, два из которых сдаются авиапредприятию, третий экземпляр высылается с месячным отчетом Исполнителю, а четвертый остается в делах филиала.

Акт составляется ежемесячно на 1 число следующего месяца, отдельно по каждому типу воздушного судна. При необходимости составляется акт по результатам работы за сезон.

282. Список пассажиров и справка о грузах составляется в двух экземплярах, один экземпляр вручается - экипажу, второй - филиалу.

283. Донесения о лесном пожаре составляются в нескольких экземплярах в зависимости от необходимости его сбрасывания в тех или иных пунктах. Возврат донесения в филиал не обязателен. Копия донесения подшивается в дело филиала.

284. Предписание составляется в двух экземплярах при обнаружении нарушении правил пожарной безопасности в лесу, угрожающих возникновением лесного пожара. Один сбрасывается на место нарушения, второй остается в филиале.

285. Производственное задание выписывается летчиком-наблюдателем при высадке парашютистов-пожарных с самолета или десантников-пожарных с вертолета, либо при направлении их наземным транспортом на тушение лесного пожара, а также в целях контроля соблюдения Правил, проведения лесозащитных работ, окарауливания пожаров, выполнения отдельных операций в ходе борьбы с крупным пожаром по указанию руководителя тушения этого пожара и других работах, связанных с вопросами охраны лесов от пожаров и лесонарушения.

Задание вручается старшему группы под расписку.

286. Схема пожара составляется в случаях, когда это необходимо. После выполнения задания копия его высылается Исполнителю с месячным отчетом. Первый экземпляр хранится в делах филиала.

287. Справка расходов по обнаружению и тушению лесного пожара представляется лесовладельцу летчиком-наблюдателем филиала по установленной форме по каждому лесному пожару, обнаружение, осмотр или тушение которого производилось филиалом или с его участием. Справка представляется в трехдневный срок после ликвидации пожара. Затраты Исполнителя включаются в общую сумму ущерба, причиненного этим пожаром лесовладельцу. Копия справки расходов остается в делах филиала.

288. Журнал учета обнаруженных лесных пожаров ведется в филиалах.

Регистрация пожаров производится в журнале по радиограммам с борта самолета или после каждого полета по записям в бортовом журнале, копиям донесений о пожарах.

Каждому пожару присваивается свой порядковый номер, записи делаются отдельной строкой и дополнительно оставляются несколько свободных строк для записей в последующие дни.

Площадь каждого пожара указывается по оценке летчика-наблюдателя.

По каждому ведомству учет пожаров производится по отдельной ведомости.

Журнал постоянно хранится в филиале.

289. Ведомость лесных пожаров, возникающих на обслуживаемой территории, составляется по каждому лесовладельцу ежемесячно и за пожароопасный период в целом. Ведомость является исходным документом для составления годового отчета филиала.

290. Карточка учета работы филиала ведется в филиалах. Составляется в двух экземплярах. Один экземпляр высылается с месячным отчетом Исполнителю, второй остается в делах филиала.

291. Карточка учета работы заполняется ежедневно. В дни, когда производились полеты по авиационной охране лесов, клетки в соответствующей строке закрашиваются красным цветом, в дни прочих произведенных полетов - зеленым, служебно-вспомогательных - синим.

В дни простоев в этих клетках проставляются условные знаки:

простой, по причинам, зависящим от филиала - крест, простой, по вине авиапредприятия - две вертикальные линии, простой, из-за невозможности полетов по метеорологическим условиям - две горизонтальные линии.

292. Дневник пожарной опасности погоды ведется в тех филиалах Исполнителя, где не осуществляется централизованный расчет класса пожарной опасности по условиям погоды.

293. Дневник заполняется ежедневно на основании метеорологических данных, полученных на 12 или 14 часов наблюдения.

294. Регистрация метеорологических данных и определение класса пожарной опасности производится отдельно по каждой метеостанции, для чего заполняются соответствующие графы дневника.

295. Отчетным документом служит дневник, заполняемый по данным одной метеостанции в пункте базирования филиала и на основании ведомости возникших пожаров и журнала обнаружения пожаров.

296. Ведомость участков леса с патологическим состоянием включает все данные по результатам каждого полета, в котором эти участки обнаружены.

Сведения по каждому участку заносят отдельной строкой, а каждому новому участку присваивается очередной номер. Между записями оставляется не менее одной свободной строки для внесения изменений, которые могут произойти под воздействием внешних факторов или хозяйственной деятельности человека.

Если категория повреждения не выяснена, то до получения результатов наземного обследования ниже записей по данному участку оставляются несколько незаполненных строк.

Ведомость участков с патологическим состоянием является документом постоянного пользования и подлежит хранению в филиале не менее 5 лет.

297. Карточка учета хвое- и листогрызущих вредителей составляется при наземном лесопатологическом обследовании. В карточку заносят результаты проверки состояния очагов вредных лесных насекомых, выявленные при проведении общего надзора. Записи производятся по каждому отдельно взятому для учета модельному дереву с указанием его породы, высоты, диаметра на высоте груди, площади проекции кроны. Заполняются только те графы карточки, которые относятся к данной учетной единице (дерево, учетная площадка).

298. Листок воздушной сигнализации составляется в 2-х экземплярах: первый направляется лесовладельцу, второй остается в делах филиала.

Порядок его оформления аналогичен составлению донесения о лесном пожаре. В случае необходимости дополнительная информация, кратко записывается на листке ниже схемы места повреждения.

Результаты наземной проверки насаждения заносят на обратной стороне листка воздушной сигнализации.

299. Ежемесячно до 8-го числа филиал высылает Исполнителю следующую документацию:

- 1) заявки на полет с бортовыми журналами;
- 2) акты о выполненных работах по авиационному обслуживанию (налет часов, числе дней аренды самолетов и вертолетов);
- 3) производственные задания (копии);
- 4) отчеты о ликвидации лесных пожаров;
- 5) карточка учета работы филиала и дневник пожарной опасности погоды (где отсутствует пункт диспетчерского управления и централизованный расчет класса пожарной опасности);
- 6) информация о работах по лесозащите;
- 7) пояснительную записку, в которой подробно сообщается о выполнении работ по обнаружению и тушению пожаров, освещается характер взаимодействия с обслуживаемым лесовладельцем, наличие простоев воздушных судов, указываются особенности принятых мер по совершенствованию работы.

300. Командир филиала проверяет подготовленную документацию и высылает ее Исполнителю. Срок представления отчетности филиалом устанавливает Исполнитель. К производственной отчетности командир филиала прилагает пояснительную записку о проделанной работе за месяц, акты проверок филиалов.

301. Ежедневная информация о лесных пожарах передается филиалами до 20.00 часов в республиканскую диспетчерскую службу. Информация о действующих крупных пожарах на территории, обслуживаемой филиалом, передается в республиканскую диспетчерскую службу каждые 3 часа.

302. Производственный учет работы филиалов ведется Исполнителем на основании отчетов, поступающих из филиалов.

Отчетные документы систематизируются в делах по каждому филиалу.

Номенклатура дел (отчетов) филиалов утверждается Исполнителем.

303. Поступающая Исполнителю производственная документация ежемесячно анализируется, и результаты анализа доводятся до всех филиалов в форме обзора или приказа.

304. Месячная отчетность о количестве пожаров и пройденных ими площадях по установленной форме представляется факсом или по электронной почте Исполнителю не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным.

305. Отчет о производственной работе Исполнителя за месяц по установленной форме с приложением краткой пояснительной записки представляется в уполномоченный орган не позднее 5-го числа каждого месяца.

306. По окончании пожароопасного сезона филиалы составляют годовой отчет. Порядок его составления и срок представления устанавливается Исполнителем.

Годовые отчеты филиалов проверяются и анализируются специалистами Исполнителя, которые дают заключение о выполнении работ по авиационной охране и защите лесного фонда.

307. Отчет о производственной деятельности Исполнителя за год представляется в уполномоченный орган по установленной форме.

В необходимых случаях отчет руководителя Исполнителя может заслушиваться в уполномоченном органе.

Приложение 1

к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

Заказчик _____
(наименование Исполнителя и филиала)

Командиру _____
(авиапредприятия, воздушного судна)

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ

на « ____ » _____ 200__ год согласно договору от « ____ » _____ 200__ года № _____
Цель полета _____

(вид, особенности, способ (технология) выполнения авиаработ)

Время вылета _____ часов _____ минут

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт, площадка (пункт) отправления	Аэропорт, площадка (пункт) прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза, габариты, количество мест**	Примечание***
		Количество пассажиров Заказчик*	Груз внутреннего фюзеляжа, тонн	Груз на внешней подвеске, тонн	Общий тоннаж груза, пассажиров, тонн		

В состав экипажа включить _____

Пассажиры «Заказчика» с правилами по технике безопасности ознакомлены.

Основные договорные обязательства выполнены, посадочные площадки в эксплуатационном состоянии.

Заявка выдана « ____ » _____ 200__ года Заявку получил, соответствие заявки условиям

Представитель «Исполнителя» _____ договора проверил

(должность, подпись) Представитель «Авиапредприятия» _____
(должность, подпись)

место печати _____

* При перевозке пассажиров «Исполнителя» список прилагается

** Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом

*** При изменении «Исполнителем» маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала выполнения заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения и заверяется подписью ответственного представителя «Исполнителя».

Приложение 2
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ

(наименование Исполнителя и филиала)

« ____ » _____ 200__ год К заявке на полет № ____ Очередной № пожара _____

Самолет (вертолет) _____ № ____ Командир самолета _____ Очередной № донесения _____

Летчик-наблюдатель _____

Предварительный расчет полета										Необходимый запас ГСМ с учетом навигационного запаса на ____ часов ____ минут							План работ			
маршрут	МПУ	УС	МК	Vпр	W	Расст., км	Время полета	Нрел.	Нбез пр.	Н рас. ____ м. б. ____ в ____ км/ч		пункт	Солнце		Темп.	Р			Нм	б
													Восход Заход							
												Рмин прив. по маршруту ____ мм рт.ст.								
												Предполетную подготовку проверяя:								
												« ____ » _____ 200__ год Подпись _____								

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

Маршрут	Время		МК	Н	Vпр.	УС	Расстояние км	Время полета	W	а) № пожара	РНТ (место) лесхоз	Время пеленгации лесничество	МК № квар-ала	КУР район	МПП Площадь, га	МС Категория причин	Для заметок	
	Расч.	Факт.															Состояние пожара	Характеристика принятых мер

Фактическое время полета _____ часов _____ минут Летчик наблюдатель _____

Оценка и основные недостатки в работе летнаба в полете _____

Командир авиазвена _____

Примечание: КПО – класс пожарной опасности; МПУ – магнитный путевой угол; УС - угол сноса; МК – магнитный курс;

V пр. – воздушная скорость по прибору; W – путевая скорость; S – расстояние в км; t пол. – время полета; Н рел. – высота рельефа;

Н без пр. – безопасная высота по прибору; Н расч. – расчетная высота; U – скорость ветра; & - направление ветра; t воз. – температура воздуха;

Ро – давление воздуха; Н м. – высота местности; МКф – магнитный курс фактический; Нф – высота фактическая; РНТ – радионавигационная точка;

КУР – курсовой угол радиостанции; МПП – магнитный пеленг радиостанции; МПС – магнитный пеленг самолета; МС – место самолета;

Р мин. прив. по маршруту – минимально приведенное давление по маршруту; ГСМ – горюче-смазочные материалы

Приложение 4
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

Штамп Исполнителя

(адрес, телефон)

К заявке на полет

№ _____ от " ____ " _____ 200__ года

Список пассажиров

№ п\п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техники безопасности при посадке-высадке в воздушное судно и в полете ознакомлен (подпись)
			Из пункта	До пункта	

Пассажиры в количестве _____. Соответствие списка пассажиров и человек, застрахованы, соблюдение режимных норм проверил.

(подпись представителя "Исполнителя") (подпись представителя "Авиапредприятия")

Приложение 5
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

Справка
о массе багажа и груза и его свойствах: прилагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на
внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п\п	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество мест	Масса, кг
			Из пункта	До пункта		

Багаж и груз к досмотру Осмотр упаковки, контрольное взвешивание
предоставил багажа и груза проводил

подпись представителя "Исполнителя" подпись представителя "Авиапредприятия"

место печати "Исполнителя"

_____ " ____ " _____ 200__ год

Контрольное взвешивание производится
При вылете из аэропорта

Приложение 6
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

(Наименование Исполнителя и филиала)

**Поднявший вымпел обязан СРОЧНО передать
Настоящее донесение работнику лесной охраны**

ДОНЕСЕНИЕ О ЛЕСНОМ ПОЖАРЕ № _____

НЕМЕДЛЕННО примите меры к тушению пожара в _____ квартале _____

лесничества _____ лесоохранного учреждения или особо охраняемой природной
территории.

Пожар обнаружен, осмотрен " _____ " _____ 200__ году в _____ часов _____ минут
(подчеркнуть)

Полнота _____ Площадь пожара _____ га. Интенсивность: слабый, средний, сильный
(подчеркнуть)

Потребно рабочих для тушения _____ человек.

Предупреждаю, что должностные лица, не принявшие немедленные меры к
ликвидации пожара, несут установленную законодательством ответственность

Донесение сброшено в _____ в _____ часов _____ минут

Север СХЕМА МЕСТА ПОЖАРА

Юг Летчик-наблюдатель

Приложение 7
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

(наименование Исполнителя и филиала)

ПРЕДПИСАНИЕ

НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ! _____

Нарушение "Правил пожарной безопасности в лесах Республики

Казахстан" обнаружено " ____ " _____ 200__ года в ____ часов ____ минут,

люди на месте нарушения _____
(есть, нет)

Для ликвидации нарушения дополнительно требуется рабочих ____, не требуется
(подчеркнуть)

Предписание сброшено в _____ в ____ часов ____ минут

Копия предписания сброшена в _____ в ____ часов ____ минут

ПРЕДУПРЕЖДАЮ, что если нарушение не будет немедленно ликвидировано,
виновные будут привлечены к установленной законодательством
ответственности.

☒ Север СХЕМА МЕСТА ПОЖАРА

Юг Летчик-наблюдатель

Приложение 8
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

_____ филиалу
на пожароопасный сезон 200__ года

1. На авиаотделение возлагается проведение авиационной охраны лесов на следующей территории:

№№ ПП	Наименование лесоохранного учреждения или особо охраняемой природной территории	Обслуживаемая территория, тыс.га		Примечание
		Всего	В том числе районы авиационной охраны лесов	

Итого:

2. Маршруты авиапатрулирования:

№№ маршрутов	Степень пожарной опасности	Поворотные пункты	Длина, км

3. Плановые сроки работ: начало _____
конец _____
перерыв _____

4. Место базирования _____

5. Места расположения авиапожстанций _____

6. Авиаотделению придается: самолет _____ лимит полета _____ часов

тип _____

вертолет _____ лимит полета _____ часов

тип _____

7. В состав авиаотделения включаются следующие работники:

начальник авиаотделения _____

летчики-наблюдатели _____
 инструктор парашютной и десантно-пожарной службы _____
 инструкторы _____
 парашютисты-пожарные _____ человек
 десантники-пожарные _____ человек
 прочий персонал _____

Принять на месте следующих сезонных работников:

№№ пп	Наименование должности	Количество человек	Сроки найма

Подготовку сезонных десантников-пожарных закончить до "___" _____ 200__ года

8. Авиационные отделения оснащаются следующими средствами пожаротушения, связи и специальным снаряжением:

№№ пп	Наименование	Единица измерения	Количество	В том числе		
				Имеется на отделении	Получить со склада	Приобрести
1	Радиостанции					
2	Звуковещательная станция					
3	Химикаты					
4	Взрывчатые вещества					
5	Средства взрывания					
6	Мотопомпы					
7	Бензомоторные пилы					
8	Ранцевые огнетушители					
9	Зажигательные аппараты					
10	Лопаты штыковые					
11	Топоры					
12	Грабли железные					
13	Пилы поперечные					
14	Ведро эмалированное					
15	Палатки 4-х местные					
16	Палатки 2-х местные					
17	Спальные мешки					
18	Надувные матрацы					
19	Лодки резиновые					
20	Котелки					
21	Фляги					
22	Канистры для воды					
23	Канистры для ГСМ					
24	Ружья двуствольные					
25	Ракетницы					
26	Ракеты сигнальные					

9. Авиационному отделению придаются транспорт и технические средства пожаротушения:

№№ пп	Наименование	Марка (тип)	Количество

10. Завоз авиационных горюче-смазочных материалов:

№№ пп	Наименование	Количество, тонн	Срок завоза	Откуда завозится	Пункт доставки	Вид транспорта

11. Задание по лесозащите:

12. Осуществить детальный надзор:

№№ пп	Местонахождение участков	Площадь участков	Сроки надзора	Примечание

13. Провести следующие мероприятия по противопожарной профилактике:

№№ пп	Наименование мероприятий	Сроки	Объем

14. Осуществить следующие работы по строительству и благоустройству:

№№ пп	Виды работ и наименование объектов	Объем

Начальник авиабазы _____
 " __ " _____ 200__ год

СПРАВКА

расходов _____ филиала _____
авиабазы по обнаружению и тушению лесного пожара _____
№ _____ квартала № _____
_____ привязка пожара _____
_____ лесничества _____ лесоохранного учреждения
или особо охраняемой природной территории.

1. ОПЛАТА ЛЕТНОГО ВРЕМЕНИ.

Тип самолета (вертолета).	Летное время в часах	Стоимость летного часа.	Стоимость летного времени.
Итого:			

2. ОПЛАТА ПАРАШЮТИСТАМ И ДЕСАНТНИКАМ – ПОЖАРНЫМ.

Наименование должности	Количество работников	Зарплата за сутки	Количество суток работы на пожаре	Зарплата за время работы на пожаре	Оплата за прыжки	Прочие начисления	К За
Итого:							

**3. СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ, ИЗРАСХОДОВАННЫХ ПРИ ТУШЕНИИ
ПОЖАРА.**

Наименование материала	Количество израсходованного материала	Стоимость единицы материала	Стоимость израсходованного материала
Итого:			

Общая сумма расходов по обнаружению и тушению пожара _____

сумма прописью

_____ тенге _____ тЫЫН

Руководитель филиала _____
подпись.

КАРТОЧКА

Учета работы _____ филиала за 200 год средний класс пожарной опасности
Часть 1

Дни месяца		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Налет в часах по авиаотделениям и типам воздушных судов																
2. Возникло пожаров																
3. Обнаружено пожаров																
4. Количество доставленных людей на пожары																
5. Совершено спусков																

Дни месяца		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. Налет в часах по авиаотделениям и типам воздушных судов																
2. Возникло пожаров																
3. Обнаружено пожаров																
4. Количество доставленных людей на пожары																
5. Совершено спусков																

Часть 2

Назначение полетов	Налет за месяц				Нарастающим итогом				Всего
			Итого			Итого			
1. Авиалесоохранные									
2. Служебные									
3. Перегон									
4. Общий налет									
Фамилия имя отчество	Личный налет по типам								

СВЕДЕНИЯ О ПОЖАРАХ

Наименование организации	Возникло всего			Обнаружено авиа			Ликвидировано			Ликвидировано с участием работников аэродромной службы			Ликвидировано аэродромной службой самостоятельно		
	Количество	площадь		Количество	площадь		Количество	площадь		Количество	площадь		Количество	площадь	
		лесная	нелесная		лесная	нелесная		лесная	нелесная		лесная	нелесная		лесная	нелесная

_____ 200 год Руководитель филиала _____

	Класс пожарной опасности					Итого
	1	2	3	4	5	
Кол-во дней по классам пожарной опасности						
Возникло пожаров согласно форме 11						
Обнаружено пожаров согласно форме 12						

Начальник авиаотделения _____

Подпись

Сведения заверяю

Начальник _____ метеостанции _____
название

подпись

место печати

Ведомость
участков с патологическим состоянием леса

№ п/п	Дата обнаружения	Порядков. номер участка	Государственное учреждение, лесничество, квартал (привязки)	Таксационная характеристика			Категория повреждения	Поврежденная порода порода	Характер повреждения	Площадь , га	Результаты наземного обследования очагов			
				Состав	Полнота	Возрастная группа					Дата	Абсолютная заселенность	Относительная заселенность	Степень повреждения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Приложение 16
к Положению об авиационных работах по
охране и защите лесного фонда,
утвержденного приказом Председателя
Комитета лесного и охотничьего
хозяйства Министерства сельского
хозяйства Республики Казахстан

_____ (наименование Исполнителя и филиала)

**ЛИСТОК
воздушной сигнализации**

_____ организация _____ лесничество, квартал № _____

Дата обнаружения " ____ " _____ 200__ год

Площадь поврежденного участка _____ га.

Видимые признаки повреждения _____

_____ Таксационная характеристика _____

состав, полнота, класс возраста

Поврежденная порода _____ Характер повреждения _____

_____ единичный, групповой, куртинный, сплошной

☒ Север СХЕМА МЕСТА ПОЖАРА

☐ Юг Летчик-наблюдатель