

Н.Н. Смертин

АВИАЛЕСООХРАНА ПРИЕНИСЕЙСКОГО КРАЯ
(Краткий обзор, хронология преобразований и
развития авиалесоохраны, посвящается
65-летию создания службы).

г. Красноярск, 2000 г.

1. КРАСНОЯРСКИЙ АВИАОТРЯД № 03.

Авиационная охрана лесов Красноярского края осуществляется с 1936 года. Для обеспечения авиалесоохраны в 1936 году был создан Красноярский авиаотряд № 03 Всесоюзного треста лесной авиации. Командиром авиаотряда с апреля 1936 года назначен Белобородов Степан Захарович. Первыми авиаотделениями, осуществлявшими авиалесоохранные работы на территории треста «Краслес» были Красноярское, Даурское и Курагинское.

Первыми пилотами авиаотряда были:

- Григорий Карпович Ермаков
- Тарас Пруцаков
- Иван Васильевич Коровин.

Первыми летчиками-наблюдателями были:

- Борис Павлович Пьянков, 1899 года рождения, уроженец г. Свердловска;
- Вячеслав Васильевич Подольский, 1911 года рождения, уроженец Воронежской области;
- Владимир Александрович Кондратьев, 1905 года рождения.

Первыми самолетами, выполнявшими авиалесоохранные работы в крае, были приобретенные авиаотрядом № 03 самолеты типа СП, бортовые номера Х-80, Х-81 и Х-89. На эти три самолета в первый год был остановлен налет часов в количестве 950, из них: 550 на патрулирование, 300 – на прочие хозяйственные, остальные – служебные (85) и агитационные (15).

Начало работ было скромным. На принятой под авиалесоохрану территории Гослесфонда (4,5 млн.га) из 21 возникшего лесного пожара авиацией обнаружено – 6. Методика, технология работ только начала отрабатываться.

На следующий – 1937 год авиаотряд охранял леса трех трестов: Краслес (3 млн.га), Хакаслес (4 млн.га) и Облес (2 млн.га), функционировало уже 5 авиаотделений: Красноярское, Ингашское, Ермаковское, Таштыпское и Тюменское.

Дополнительно в авиаотряд пришли пилоты:

- Филиппов Василий Филиппович;
- Голомолзин Валентин Иванович;
- Шарапов Николай Иванович;
- Торопов Владимир Трофимович;
- Овсянников Борис Яковлевич;
- Михеев Федор Леонтьевич.

Отрядом командовал уже Антон Тарасович Храмцов, заместителем командира, старшим летчиком-наблюдателем работал Сергей Федорович Николаев.

Летчиками-наблюдателями пришли в отряд Васин (имя и отчество не установлено), Васильев Алексей Алексеевич, Сазонов А.Т.

В 1937 году при авиаотряде была организована школа по подготовке парашютистов-пожарных. В группу было включено при плане 40 человек – всего 12 парней, направленных на учебу леспромхозами из числа своих работников. Курсанты познавали парашютное дело, наземные методы борьбы с лесными пожарами, минимум по материальной части самолетов и моторов, основы навигации и топографии, основы метеослужбы. В качестве практических работ после завершения теоретического курса обучения будущие парашютисты выполнили по 10 прыжков с парашютом с самолета СП с высоты 800 метров и работали по приготовлению раствора химикатов и применению их для тушения лесных пожаров. Они выполнили также практические работы по взрывному делу. Первые производственные прыжки для тушения лесного пожара, возникшего летом 1937 года в районе р. Базаиха, под

Красноярском, на территории Красноярского леспромхоза, выполнили парашютисты-пожарные Горелов М.П. и Звягин К.Л., ликвидировавшие самостоятельно пожар на площади до 1 га. В числе парашютистов-пожарных первого выпуска был Франц Романович Хололович, посвятивший в дальнейшем всю свою жизнь авиационной охране лесов Красноярского края. Он первым среди парашютистов отряда за умелую организацию работ по тушению лесных пожаров на территории Северо-Енисейского района в 1938 году удостоен премии от командира отряда в сумме 100 рублей, а в августе 1939 года Народный комиссар лесной промышленности СССР наградил Франца Романовича за проявленное мужество и самоотверженность при тушении лесных пожаров значком «Почетному работнику лесопромышленности», и в этом Ф.Р. Хололович был первым среди парашютистов авиаотряда № 03.

В 1938 году в составе авиаотряда № 03 было Томское авиаотделение, которое возглавлял летнаб Сазонов А.Т., в 1939 году авиалесохрана велась Каргасокским отделением (летнаб Сельдушкин П.Р.), Иркутским (летнаб Подольский В.В.), В. Ленским (летнаб Уржумов И.М.) вновь организованными авиаотрядами № 03 авиаотделениями, которые применяли уже арендованные в подразделениях ГВФ самолеты, т.к. собственного парка было недостаточно.

В 1940 году открыто вновь Колпашевское, Батуринское, Усть-Кутское, Киренское, Хоринское и Преображенское авиаотделения на территории Томской, Иркутской областей и Бурятской республики. Для лучшей оперативности в работе территория, принятая под авиалесоохрану, была разделена на 3 оперативных авиарайона по территориальному принципу: Красноярский, Томский и Иркутский. Охраняемые тресты: Краслес, Севполярлес, Хакаслес, Томлес, Востсиблес и Бурмонголлес, общей площадью авиалесоохраны по Гослесфонду – 39,1 млн.га, по лесам местного значения – 11 млн.га. Работы обеспечивало уже 17 авиаотделений, кроме названных выше: Красноярское, С.Енисейское, Казачинское, Богучанское, Кежемское, Абанское, Ярцевское, Курагинское, Каргасокское, Иркутское, Качугское.

Самым напряженным по горимости лесов в предвоенные годы был пожароопасный период 1940 года. В то лето, на охраняемой авиаотрядом территории возникло 1944 лесных пожара, охвативших площадь 158,8 тыс.га, авиацией обнаружено 1334 пожара (68,6%) на площади 111,1 тыс.га.

В авиаотряде в том году имелось 13 парашютистов-пожарных, которые применялись на отделениях с собственным самолетным парком на территории Красноярского авиарайона: Красноярском (6), Казачинском (3), Курагинском (2), Абанском (2). Парашютисты выполнили громадную работу по борьбе с лесными пожарами. Они самостоятельно ликвидировали 49 лесных пожаров на площади 45,8 га и с мобилизацией населения ими потушено еще 284 лесных пожара на площади 11 тыс.га. На каждого парашютиста в том сезоне пришлось в среднем по 26 лесных пожаров! Всего парашютисты на тушение лесных пожаров совершили тогда 94 прыжка с парашютом. За одну высадку они принимали меры по тушению нескольких пожаров, а во многих случаях доставлялись на пожары наземным способом.

С 1938 года в авиаотряде летчиком-наблюдателем работал Петр Иосифович Гудовский.

С 1940 года в качестве летчиков-наблюдателей авиаотряда № 03 работали женщины: Анна Федоровна Жданова, Домна Евдокимовна Ковалева, Антонина Ивановна Соломонова, Е.А. Новикова, Г. Рожкова, Е.А. Андреева.

В 1941 году в рядах летчиков-наблюдателей стали Мария Андреевна Туловская, Мария Дмитриевна Тропина, Валентина Васильевна Гречина.

С 1943 года летчиками-наблюдателями успешно трудились Вера Константиновна Ягодкина, Валентина Александровна Кедрова (Голубева), Мария Петровна Бук, Валентина Александровна Смирнова, Матрена Степановна Потемкина (Фатеева).

С 1943 года авиаотряд возглавил Серафим Михайлович Щеглов, летчик-наблюдатель II класса, его заместителем был Владимир Михайлович Филиппов.

Томский авиарайон в 1944 году возглавлял Александр Иванович Куклев, в том же году летчиком-наблюдателем стала Раиса Ивановна Тихомирова.

Парашютную службу по 1941 год в авиаотряде возглавлял пилот, инструктор парашютной службы Александр Николаевич Чекрыжев.

В 1941 году парашютист-инструктор Ф.Р. Хололович переобучился на летчика-наблюдателя, а его родной брат Иосиф Романович Хололович стал в том году парашютистом-пожарным, он также связал свою жизнь с авиоохраной лесов пока был трудоспособен. В сезоне 1941 года еще трудились парашютистами Вирин А.А., Чин-Мо-Цай П.И., Ефремов А.И., Ручьев А.А., Черняков И.П. Черняков и Ефремов – из первого выпуска – 1937 года.

С 1942 года парашютная служба авиаотряда перестала существовать, парашютисты призваны на фронт Великой Отечественной войны.

В 1942 году пилотами авиаотряда были Александр Иванович Голубев, Владимир Трофимович Торопов, Федор Леонтьевич Михеев, Николай Болеславович Смилевич, авиатехниками трудились Александр Иванович Бабушкин, Михаил Георгиевич Пешин, Василий Нилович Храмцов, Василий Иннокентьевич Коровин, Аркадий Лаврентьевич Лыткин.

К пожароопасному сезону 1943 года авиаотряд располагал всего 4 своими самолетами, осталось всего 3 пилота и 3 авиатехника, остальные ушли на фронт. В начале работ сезона на базе авиаотряда не было ни одного килограмма авиабензина для самолетов, за исключением неприкосновенного запаса, залитого в баки самолетов. Только в середине июля, по ходатайству Красноярского крайисполкома, авиаотряд получил первые 10 тонн авиаГСМ. Этот бензин был получен через одну из воинских частей по специальному распоряжению Заместителя Председателя СНК СССР Анастаса Ивановича Микояна. Красноярский аэропорт в тот год также получил горючее со специальным назначением для авиапатрулирования в конце июля 1943 года. Много было трудностей в военные годы, но авиапатрулирование лесов не прекращалось. Изменялась лишь охраняемая площадь лесов и их горимость.

С 1941 года авиоохранные работы на территории Иркутской области и Бурятии Красноярский авиаотряд № 03 уже не вел, там организовано свое подразделение на базе Иркутского авиарайона, личный состав летчиков-наблюдателей этого авиарайона переведен в состав вновь образованного подразделения авиоохраны лесов той территории.

В 1944 году самолетно-моторный парк авиаотряда заметно «помолодел», из 7 имевшихся исправных самолетов было 4 самолета По-2 и 3 СП. Охраняемая авиаотрядом площадь лесов по Гослесфонду составляла 26,2 млн.га, по лесам местного значения – 8,7 млн.га. Договорная стоимость работ составляла 1,36 млн. рублей, из них: по тресту Томлес – 380 тыс. руб., по Алтайлесу – 100 тыс. руб., Новосибирлесу – 90 тыс. руб. В том году организованы вновь авиаотделения: Барнаульское (за сезон там возникло 37 пожаров на площади 790 га., обнаружено самолетом 64,8%, Новосибирское – оно обслуживало только лесозаготовки и сплав леса.

С 1946 года авиационная охрана лесов авиаотрядом № 03 проводилась лишь в границах Красноярского края и впервые был выставлен самолет на авиоохрану лесов Тувы в соответствии с распоряжением Треста лесной авиации, но Тувинское управление лесами местного значения в том году так и не смогло найти средства на авиоохрану, а самолет работал на авиапатрулировании там без договора 1 месяц и был снят. Пожаров обнаружено не было.

В авиаотряде стала восстанавливаться утраченная войной парашютная служба. Руководством отряда было поручено летчику-наблюдателю Ф.Р. Хололовичу, как бывшему инструктору парашютной службы возглавить работу по комплектованию кадров парашютистов, без отрыва от летной работы, еще в конце 1945 года. Возвратились с войны

парашютисты И.Р. Хололович, Ф.П. Карасев, пришли в авиаотряд на должность парашютистов В.Я. Баранов, С.Н. Митько.

На тушение пожаров в сезоне 1946 года парашютисты не прыгали, т.к. поздно прибыли на авиаотделения после учебы, да и горимость прекратилась рано.

В сезоне 1947 года парашютисты (а их было 4 чел.), потушили 21 лесной пожар. Материальная часть парашютов и парашютного хозяйства по сроку эксплуатации не позволяла рассчитывать на ее дальнейшее применение, замены и пополнения не было. В результате с 1948 года парашютистов в отряде опять не стало: Митько С.И. переобучился в авиамотористы, И.Р. Хололович переквалифицировался в летчики-наблюдатели, Пыжьянов Л.С. – уволился.

В связи с образованием в 1946 году Томского авиаотряда ВТЛА на базе Томского авиарайона, часть пилотов, техников, летчиков-наблюдателей переведена в этот отряд. В Красноярском авиаотряде остались трудиться летчики-наблюдатели П.И. Гудовский, В.В. Гречина, В.К. Ягодкина, М.П. Бук, В.А. Голубева, М.С. Потемкина, Ф.Р. Хололович, М.И. Ахметзянов, пришедший в авиаотряд после окончания военной школы штурманов в 1945 году, в ноябре месяце. Вместе с Ахметзяновым на летчика-наблюдателя обучались Н.Д. Фатеев и В.И. Медведев, они также остались на авиалесоохране в крае.

С 1949 года авиаотряд № 03 прекратил на основании распоряжения Государственного Всесоюзного треста лесной авиации авиалесоохранные функции.

Приказом по авиаотряду от 10 января 1949 года летчики-наблюдатели В.А. Голубева, М.П. Бук, Лидия Ивановна Римлина передавались в распоряжение Крайлесоуправления. Летнаб В.И. Иванов зачислен и.о. пилота IV класса, Ф.Р. Хололович назначен начальником базового аэродрома, а И.Р. Хололович, как имевший свидетельство авиамоториста, назначен авиамотористом I класса, Фатеев Н.Д. назначен и.о. штурмана авиаотряда, М.И. Ахметзянов – назначен и.о. аэрофотосъемщика. Летнабы В.К. Ягодкина, М.С. Потемкина и закончивший в 1948 году курсы летчиков-наблюдателей Семен Николаевич Фатеев – предупреждались об увольнении после выхода из отпусков. П.И. Гудовский переведен в штат авианаземной службы на должность помощника таксатора, летнаб Медведев В.И. – переводом уволен в управление ГВФ.

Пилоты, техники, авиамотористы продолжали еще трудиться в авиаотряде, выполняя его новые функции по приведению лесов в известность вместе с прежними руководителями авиаотряда.

К счастью, для летчиков-наблюдателей нашлась работа по их профессии, с 4 февраля 1949 года в состав Казахского авиаотряда, возглавляемого Виктором Ивановичем Скворецким и Михаилом Григорьевичем Червонным, переведены летнабы Ягодкина, Потемкина, Ф.Р. Хололович, И.Р. Хололович, С.Н. Фатеев, несколько позже – П.И. Гудовский и М.И. Ахметзянов. Все они в дальнейшем трудились на авианохране лесов в составе Красноярского авиарайона, вошедшего в том же году в состав образованной Западно-Сибирской базы авиационной охраны лесов. Авиалесоохранные работы продолжались.

II. КРАСНОЯРСКИЙ АВИАРАЙОН

В 1949 году Авиаотряд № 03 прекратил выполнение авиалесоохранных функций и переориентировал свою деятельность на приведение лесов в известность, используя для этих целей последний год, самолеты, принадлежащие авиаотряду. После завершения полевых работ все пилоты, авиатехники, авиамотористы были уволены переводом в подразделения Аэрофлота, а самолетно-моторный парк передан подразделениям Гражданской Авиации в полном составе.

Основной состав летчиков-наблюдателей, изъявивших желание продолжить работу в системе авиационной охраны лесов, перешел в состав Казахского авиаотряда Минлесхоза СССР в январе-феврале 1949 года.

Руководители Казахского авиаотряда Скворецкий В.И. и Червонный М.Г. проявили максимум заботы о сохранении штатов летчиков-наблюдателей для обеспечения работ авиационной охране лесов на территории образованного Красноярского авиарайона в составе Казахского авиаотряда.

Приказом по Казахскому авиаотряду от 27 января № 9 временно исполнение обязанностей начальника Красноярского авиарайона было возложено на летчика-наблюдателя Хололовича Франца Романовича.

15 февраля 1949 года приказом по отряду № 16 на должность начальника Красноярского авиарайона назначен в порядке перевода из авиаотряда № 03 летчик-наблюдатель II класса Петр Иосифович Гудовский.

Авиарайону предстояло обеспечить выполнение договорных обязательств по авиационной охране лесов на территории Красноярского края и Тувы, на площади 32,2 млн.га. Работу эту обязаны были вести 14 авиаотделений 14-ю самолетами По-2 и 1 самолетом Ш-2, арендованными в подразделениях Гражданского Воздушного Флота.

Министерство лесного хозяйства СССР, его Главное управление лесной авиации предъявляло к подразделениям авиалесоохраны на местах требования по комплексному обслуживанию лесов всеми доступными видами авиалесоохранных работ в течение всего года; поставило задачу снижения стоимости авиапатрулирования и перевода авиалесоохраны на хозяйственный расчет. Предвещалась реорганизация в авиагруппе.

Перед началом сезона все летчики-наблюдатели авиарайона прошли переподготовку на предмет продления летних свидетельств и своевременно включились в выполнение комплекса подготовительных работ на оперативных авиаотделениях. Сезон никогда не бывает легким, поэтому особое внимание было обращено при подготовке к нему на массоворазъяснительную работу с населением по предупреждению лесных пожаров и бережному отношению к лесу. О проделанной работе авиаотделения отчитывались перед авиарайоном, а авиарайон – перед Казахским авиаотрядом, расположенным в г. Семипалатинске.

Активная борьба с лесными пожарами авиационными силами в тот год не велась из-за отсутствия в авиарайоне парашютной службы.

Штат летчиков-наблюдателей пополнился за счет прошедших обучение на курсах Михаила Федоровича Капли и Николая Антоновича Танковича.

Летчики-наблюдатели обнаружили в сезоне на охраняемой территории 243 лесных пожара или 77% от числа возникших.

Отсутствие средств активной борьбы с лесными пожарами с болью и тревогой за судьбу Леса воспринималось специалистами авиалесоохраны.

В одном из отчетов по Красноярскому авиарайону отмечалось: «...работникам авиационной охраны лесов с грустью приходится наблюдать с самолета как уничтожаются огнем ценные древостои в течение нескольких дней до принятия каких-либо мер к ликвидации очагов пожаров на земле, как растет на глазах у них пожарище, борьба с огнем все больше и больше усложняется, а потребность в рабочей силе пропорционально росту площади, охваченной огнем, увеличивается».

Еще более печальным явлением оказываются не единичные случаи полного отсутствия мер тушения лесных пожаров, расположенных вдали, т.е. на расстоянии 40-60 км, а иногда 20-30 км. от населенных пунктов.

В этих случаях огневая стихия беспрепятственно уничтожает в течение десятков дней ценнейшие лесные массивы, а работникам авиационной охраны лесов приходится быть невольными свидетелями плохо организованных методов борьбы с огнем наземной лесной охраной и невольно сверлит мозги им мысль о бесполезности, а может ненужности в этих местах авиационной охраны, еще более увеличивающей и без того огромные ущербы, причиняемые огнем в лесу...».

Не покажется эта выдержка смешной и теперешним летчикам-наблюдателям, правда, работающим в иных условиях и имеющим в своем распоряжении хорошо подготовленные и

оснащенные соответствующим снаряжением авиапожарные силы. Подобное можно наблюдать в ряде мест и теперь

В 1949 году была организована Западно-Сибирская база авиационной охраны лесов с центром в г. Новосибирске. Весь личный состав Красноярского авиарайона перешел в ее подчинение.

Жизнь настоятельно требовала восстановления парашютной службы в Красноярском авиарайоне, прекратившей существование с 1948 года. Авиарайону нужен был энергичный, добросовестный, грамотный инструктор парашютной службы, могущий возглавить эту службу.

Такой специалист был подобран из числа работников парашютной службы Западно-Сибирской авиабазы. Им стал Алексей Иванович Исмурзин (по паспорту Ахметгалий), который согласился перейти в состав Красноярского авиарайона и возглавил парашютную службу.

Вступив в должность руководителя парашютной службы авиарайона А.И. Исмурзин, с присущей ему энергией, разворотливостью, добросовестностью и знанием дела, приступил к набору будущих специалистов парашютистов-пожарных. Условия были не из лучших. Но надо было мириться с трудностями для пользы лесу. В наследство от авиаотряда № 03 Красноярскому авиарайону ничего не досталось. Все жилые и производственные помещения стали служить для удовлетворения потребности лесоустроителей, т.к. отряд продолжал вести работы не меняя своего назначения до 1958 года. Отряд продолжал возглавлять С.М. Щеглов.

В 1950 году авиалесоохранные работы обеспечивали 15 авиаотделений: Ярцевское, Красноярское, Канское, Абанское, Ермаковское, Таштыпское, Сонское, С.Енисейское, Богучанское, Кежемское, Б.Муртинское, Ачинское, Кызыльское, Енисейское и Шагонарское. Отделениями охранялось около 50 млн.га, из них в крае 43,5 млн.га.

Стоимость патрулирования 1 га составляла 3,63 коп. Стоимость летного часа самолета По-2 была 140 рублей. Гарантийный налет по авиарайону исчислялся в 3639 летних часов, фактический за сезон – 3807 часов. Число возникших пожаров превысило 600, а их площадь – свыше 70 тыс. га. Авиацией обнаружено 89,2%. Активных авиационных сил в том году еще не применялось.

В 1950 году приказом Министра лесного хозяйства СССР был введен новый порядок передачи сведений о лесных пожарах в соответствующие инстанции. Утверждены были условия и порядок передачи по телеграфу и телефону сведений о лесных пожарах, т.е. впервые был установлен код из 8-и групп о лесных пожарах, для ликвидации которых привлекалось в порядке трудовой и транспортной повинности население. За открытую передачу сведений о лесных пожарах Министерством применялись строгие административные меры. В том году за эти «разовые грехи» были наказаны Министром 3 руководителя Управления лесного хозяйства.

В 1951 году 4 авиаотделения авиарайона: Красноярское, Канское, Большемуртинское и Ермаковское применяли для организации борьбы с лесными пожарами парашютистов-пожарных, подготовленных усилиями А.И. Исмурина. Среди первых семи парашютистов 50-х годов были будущие ветераны парашютной службы Леонид Андреевич Емельянов, Валентин Васильевич Колыванов, Петр Демьянович Лаптев, Константин Петрович Овсянников.

В сезоне 1951 года парашютисты потушили 13 лесных пожаров на 13 га. Главное было в том, что парашютную службу удалось восстановить, т.к. ей отводилось большое будущее в авиалесоохранных функциях.

С января 1951 года приняты на должность парашютистов-пожарных: Юрий Яковлевич Юшков – участник Великой Отечественной войны, бывший воин-десантник; Алексей Иванович Седельников; Георгий Архипович Кузьмин; Григорий Алексеевич Щукин; Антон Федорович Матонин, Владимир Дмитриевич Абраменко.

В 1952 году впервые были применены парашютисты-пожарные для тушения лесных пожаров в Туве, на Кызыльском отделении, которое возглавлял с 1950 года летчик-наблюдатель Федор Федотович Плотников. Парашютисты ликвидировали на территории Тувы самостоятельно 13 лесных пожаров на площади 8 га и 1 пожар с мобилизацией населения, на площади 48 га. Этими парашютистами были Петр Дементьевич Лаптев и Константин Петрович Овсянников. Которые уже не смогли расстаться с солнечной Тувой до конца дней своих.

Всего за пожароопасный сезон 1952 года возрожденной парашютной службой ликвидировано самостоятельно 53 лесных пожара на площади 110 га и 85 пожаров потушено с мобилизацией населения, на площади 1788 га, было совершено 155 производственных прыжков с парашютом.

На должность парашютистов-пожарных авиарайона в 1952 году поступили: Владимир Романович Емельянов, Владимир Иванович Боков, Григорий Иванович Брага, которые были подготовлены на курсах в Тайгинской школе парашютистов к сезону 1953 года.

В 1953 году парашютисты применялись в Красноярском, Канском, Большемурутинском и Кызыльском отделениях. Всего в авиарайоне их было 22. С участием парашютистов в Красноярском отделении ликвидировано 84 пожара или 51% от возникших, на площади 1470 га. Парашютисты мобилизовали на тушение пожаров 924 человека, провели 93 агитбеседы с местным населением. Их коллеги – парашютисты Канского отделения потушили 85 лесных пожаров из 193 возникших, или 44% на площади 385 га, провели 161 беседу с охватом свыше 7 тыс. человек местного населения. Большемурутинские парашютисты потушили 29 пожаров на площади 140 га, или 36% от числа возникших. Успех парашютной службы в этих авиаотделениях был очевиден, хотя не во всех случаях они могли высаживаться к пожарам.

Летчиками-наблюдателями Красноярского авиарайона продолжали успешно трудиться Франц Романович Хололович, Иосиф Романович Хололович, Мария Петровна Бук, Валентина Александровна Голубева, Матрена Степановна Потемкина (Фатеева), Михаил Федорович Капля, Вера Константиновна Ягодкина, Николай Дмитриевич Фатеев, Семен Николаевич Фатеев, Раиса Ивановна Тихомирова, Николай Антонович Танкович, Федор Федотович Плотников, Мазгар Исламович Ахметзянов. Авиарайон возглавлял Петр Иосифович Гудовский.

Пополнили ряды парашютистов авиарайона в 1953 году Геннадий Петрович Петров, Алексей Федорович Романов, Николай Михайлович Страмцов, Иван Сергеевич Цицилин, все они успешно окончили перед началом сезона 1954 года Тайгинскую школу парашютистов второго потока.

Всего на службе в Красноярском авиарайоне в 1954 году было уже 30 парашютистов-пожарных.

1954 год вошел в историю авиалесоохраны Красноярья, как год, когда на авиалесоохранных работах стал применяться самолет Ан-2, который уже 45 сезонов добросовестно служил авиалесоохране, не имея себе равных по классу машин.

Первыми самолет Ан-2 осваивали Красноярское и Канское авиаотделения. На Красноярском отделении летчиком-наблюдателем и командиром отделения в 1954 году была Матрена Степановна Фатеева (Потемкина), на Канском авиаотделении – Валентина Александровна Голубева (Кедрова).

Парашютисты Канского авиаотделения с самолета Ан-2 в 1954 году совершили 234 производственных прыжка и все для самостоятельного тушения 72 лесных пожаров, ликвидированных на площади 176 га

На тушение наиболее сложных лесных пожаров совершались групповые прыжки парашютистов-пожарных.

Парашютисты Красноярского авиаотделения совершили в том сезоне 62 производственных прыжка с Ан-2 для самостоятельного тушения 25 лесных пожаров на площади 192 га и 13 прыжков для мобилизации населения на тушение 9 лесных пожаров.

Самолет с достоинством оценили и летчики-наблюдатели, и парашютисты пожарные, дав ему дальнейшую «путевку в авиалесоохрану».

Правда, в сезоне имел место один случай нарушения правил производства прыжков: парашютист Азаров допустил задержку в раскрытии парашюта с высоты 600 метров до высоты 150 метров, приземление было благополучным, с виновником разобрались и наказали.

С применением самолетов Ан-2 создавались более благоприятные условия для расширения зоны применения парашютистов, роста численности радов людей этой мужественной профессии, увеличения охраняемой территории. Но авиалесоохране нужны были не только самолеты, но и вертолеты.

1954 год – последний год существования Красноярского авиарайона в составе Западно-Сибирской авиабазы. В октябре 1954 года была образована Красноярская база авиационной охраны лесов и обслуживания лесного хозяйства, принявшая эстафету авиалесоохранных работ от Красноярского авиарайона.

III. КРАСНОЯРСКАЯ АВИАБАЗА

Красноярская база авиационной охраны лесов и обслуживания лесного хозяйства образована в соответствии с приказом Министерства сельского хозяйства СССР от 7 октября 1954 года № 398 в порядке выделения из Западно-Сибирской авиабазы Красноярского авиарайона с местом базирования в г. Красноярске. Положение о Красноярской авиабазе утверждено заместителем Министра сельского хозяйства СССР А.Бовиным 26 октября 1954 года.

Начальником авиабазы с 15 октября 1954 года был назначен бывший начальник Красноярского авиарайона Петр Иосифович Гудовский, главным летчиком-наблюдателем с 18 декабря 1954 года назначен Григорий Кондратьевич Стельмахов в порядке перевода из Западно-Сибирской авиабазы. Старшим бухгалтером авиабазы (на правах главного) был назначен И.Ф. Бортников, старшим инструктором ППС – Алексей Иванович (по паспорту Ахметгалий) Исмурзин. Штаб авиабазы размещался в г. Красноярске, ул. Свердловская, 117.

Объектом авиаохраны были леса Красноярского края и Тувинской АССР (Хакасия входила в состав Красноярского края). Охраняемая площадь в 1955 году составила 47 млн.га, в последующем объемы работ наращивались, в 1965 году под авиаохраной было уже 62 млн.га лесов Государственного лесного фонда, кроме того, охранялись леса колхозов, совхозов, других ведомств.

Количество авиаотделений, летательных аппаратов, личного состава не было постоянным, практически ежегодно менялось. Если в 1955 году было 10 авиаотделений, применяющих 7 самолетов По-2 и 4 самолета Ан-2, а в авиабазе было всего 28 парашютистов-пожарных, то в 1965 году число авиаотделений достигло 29, на которых использовалось уже 36 летательных аппаратов: 5 самолетов Як-12, 10 самолетов Ан-2, 15 вертолетов Ми-1, 6 вертолетов Ми-4. Численность парашютистов составляла 68 человек, десантников-пожарных – 103 человека. Ежегодно менялись и показатели работы авиабазы. Если в 1955 году из 620 возникших лесных пожаров, площадь которых была 30,7 тыс.га, авиасредствами обнаружено 533 (85%), площадь их была 26,1 тыс.га, потушено с применением парашютистов 154 пожара, площадью 2,3 тыс.га, парашютисты самостоятельно потушили 70 пожаров на площади 444 га. Процент активной борьбы от числа возникших пожаров составил 24,8%. Налет на авиаохрану выражался в 3351 летный час, число прыжков с парашютом – 308 (производственных). В 1965 году аналогичные показатели работы авиабазы были следующие: Возникло пожаров на охраняемой территории (в ГЛФ) —1910, их площадь – 34,2 тыс.га, обнаружено авиацией – 1798 (94%), площадь их была 31,8 тыс.га. Активными авиасредствами (парашютистами и десантниками пожарными) ликвидировано 1529 пожаров (80%), на площади 29,8 тыс.га, самостоятельно АПС потушено 789 пожаров (41,3% от возникших), парашютистами совершено 1258 прыжков для тушения

пожаров, а десантники совершили 56 производственных спусков на спусковых устройствах с вертолетов к местам лесных пожаров, налет на авиаохрану составил 8290 часов.

Средние показатели работы авиабазы за период 1955 – 1965 г.г. в ежегодном выражении составили: Средняя площадь одного пожара – 72,4 га, при среднегодовом их количестве – 1194, процент обнаружения – 92, процент активной борьбы от числа возникших – 59,7%, самостоятельно потушенных АПС – 31,4% от возникших. Плотность лесных пожаров на 1 млн.га охраняемой площади составила 22,5.

В означенном выше периоде произошли некоторые значимые события в авиаохране Красноярья:

- Впервые на авиаохране в 1956 году появился самолет Як-12, в том же году летчики-наблюдатели впервые прошли переподготовку через 14 УТО Красноярского управления ГВФ, а на 2-х месячных курсах при авиабазе подготовлено 14 парашютистов;

- В 1957 году число ППС достигло 48 человек, 11 из них обучены взрывному делу и получили «Впервые на авиаохране в 1956 году появился самолет Як-12, в том же году летчики-наблюдатели впервые прошли переподготовку через 14 УТО «Единые книжки взрывника», среди них: Г.П. Петров, Ю.Я. Юшков, С.Е. Богданов, В.Я. Потехин, В.Н. Валовиков, И.Л. Ибрагимов, А.Ф. Романов. Впервые (на Красноярском и Богучанском авиаотделениях) применены на авиаохране лесов вертолеты Ми-1 (летчики-наблюдатели А.И. Грива, И.А. Михайлов).

- В июле 1957 года авиабаза сменила место дислокации штаба из г. Красноярск в с. Емельяново, руководство объяснило это тем, что в городе не разрешили вести строительство одноэтажных жилых домов.

- Главным бухгалтером авиабазы в 1957 году назначен Иосиф Федорович Хохлов.

- В 1958 году в авиабазу прибыли летчики-наблюдатели первого выпуска при Высших лесных курсах г. Пушкино: А.М. Горбач, В.М. Кондратьев, В.Ф. Кондратенко, В.А. Асеев. Первые трое из них работали в авиабазе до ухода на пенсию за выслугу лет. Участник Великой Отечественной войны Андрей Михайлович Горбач скончался в ноябре 1999 года.

- В 1958 году впервые на авиаохране применен вертолет Ми-4 на Енисейском авиаотделении, летчиком-наблюдателем на нем был Иосиф Романович Хололович. На Енисейском отделении в том году впервые в авиабазе на тушении 2-х подземных пожаров применены взрывчатые материалы.

- С 1959 года самолеты По-2 уступили место Як-12. Из средств связи в авиабазе имелось: 2 радиостанции ПАРКС-0,08 (авиабаза и Канское отделение), 5 радиостанций «Урожай-2», 5 – РПМС. Организована служба десантников-пожарных, число их составляло в первый год – 24 человека.

- В 1960 году в Большемуртинском авиаотделении Центральной авиабазой при участии М.Г. Червонногои, Б.С. Хибарина проведены испытания защитных приспособлений для прыжков на лес.

- В 1961 году, в июле месяце 10 парашютистов Красноярской авиабазы в порядке межбазового маневрирования впервые оказывали помощь в тушении лесных пожаров на территории Томской области.

- В 1962 году парашютисты обучены для работы на бензопила «Дружба», с радиостанциями «Недра-1» и «Камелия».

- В 1963 году расширена зона применения парашютистов-пожарных. Кроме Большемуртинского, Канского, Ермаковского и Кызыльского авиаотделений они стали применяться на Енисейском, Ачинском, Абанском и Красноярском.

- В марте 1964 года Г.К. Стельмахов оставил летную должность по состоянию здоровья, назначен на должность инженера по спецприменению, а главным летчиком-наблюдателем назначен Николай Николаевич Смертин.

- В 1964 году получена первая партия спусковых устройств барабанного типа и проведена впервые тренировка части десантников-пожарных Богучанского, Енисейского и Кежемского отделений без происшествий с Ми-4, а при тренировке в Таштыпском

отделении из-за конструктивных недостатков спускового устройства получил серьезную травму обоих ног десантник Н.И. Кравцов.

- В августе 1964 года в Енисейском авиаотделении проводились испытания шнуровых зарядов взрывчатых материалов изготовленных Чапаевским заводом по технологии, разработанной ученым лабораторией лесной пирологии Института Леса и Древесины под руководством профессора, доктора с/х наук Николая Петровича Курбатского. Одна тонна тех зарядов стоила 3,4 тыс. рублей (для сравнения: 1 погонный метр зарядов стоил примерно столько, сколько стоили 2 бутылки коньяка в то время). В производство они пошли не только из-за дороговизны, но при их изготовлении использовался тротил, а оплетка после взрыва загоралась, что создавало опасность возникновения новых очагов пожаров.

- В 1965 году в Богучанском, Большемуртинском и Абанском отделениях открыты впервые кратковременные склады взрывчатых материалов.

- В 1965 году перед началом сезона проведена тренировка парашютистов в защитных приспособлениях на лес. При этом выполнено 100 прыжков, из них 51 тренировочный в защитном снаряжении на аэродром и 49 тренировочных в защитном снаряжении на лес. В том сезоне впервые совершено 10 производственных прыжков на лес (7 в Большемуртинском и 3 в Енисейском отделениях).

- В 1965 году впервые произведено разделение охраняемой территории на район наземных сил и средств пожаротушения и район активных авиасредств.

- В 1965 году в авиабазе было уже 103 парашютиста и 68 постоянных десантников-пожарных. В том же году организовано Министерство лесного хозяйства РСФСР, а в крае – Управление лесного хозяйства.

В 1966 году авиабаза имела 30 авиаотделений, разделенных на 5 авиарайонов : Енисейский, Ангарский, Центральный, Хакасский, Тувинский.

Весной 1966 года тяжело заболел и в начале июля скончался ветеран авиалесоохраны региона, начальник авиабазы Петр Иосифович Гудовский. Практически весь сезон авиалесоохраны руководил авиабазой главный летнаб, с 19 сентября 1966 года начальником авиабазы назначен Смертин Н.Н., с 29 сентября главным летчиком-наблюдателем стал Николай Петрович Жигулин.

В том же году руководством авиабазы была проведена необходимая подготовительная работа по переводу авиабазы из п. Емельяново в г. Красноярск. Для строительства производственных объектов авиабазы Красноярским горисполкомом в том году была отведена площадка по ул. Цимлянской, а институтом «Крайколхозпроект» изготовлена проектно-сметная документация. Начало строительно-монтажных работ по объекту было включено в план СМУ Крайколхозстроя на 1967 год.

В сезоне 1966 года коллектив авиабазы добился высоких показателей в работе и по итогам года был впервые удостоен Переходящим Красным Знаменем Министерства лесного хозяйства РСФСР и ЦК профсоюзов Лесбумдревпром. Наиболее отличившимся работникам авиалесоохраны выплачены премии, некоторые удостоены Почетными Грамотами и благодарностями.

27 апреля 1967 года штаб Красноярской авиабазы переведен из п. Емельяново в г. Красноярск, в арендованное у Восточно-Сибирского лесостроительного предприятия подвальное помещение по ул. Фурманова, 93. Не легко там пришлось аппарату управления авиабазы, но выхода не было иного. Если бы авиабаза не получила в том году прописку в Красноярске, то ее работники не смогли бы получить жилье в Красноярске по долевному участию в жилищном строительстве. Об этом был предупрежден Горсоветом начальник авиабазы. К осени того года штаб авиабазы переведен по новому адресу, ул. Марковского, 37. Это старинное деревянное здание находилось на балансе Управления лесного хозяйства, ранее использовалось Инспекцией лесного хозяйства, а после ее ликвидации – Восточно-Сибирским лесостроительным предприятием и Краевым комитетом по туризму и экскурсиям. Лесостроители, переезжая в новый корпус, с согласия Управления лесного

хозяйства передали высвобождаемые площади авиабазе. А в скором времени были «вытеснены» новым «Балансодержателем» здания и туристы. Аппарат в этом здании разместился уже нормально, правда, отопление было печное и туалет на улице, но с прежним местом никакого сравнения не было.

Писатель Лев Александрович Филимонов в своей книге «Начнем с дождя...», изданной в Москве, издательством «Мысль», 1980 г. об этом здании писал: «Дому в тихом перекрестке с виду не менее ста лет. Глухой забор из толстых досок, резьба наличников, распахнутые ставни. О том, что это учреждение, свидетельствует только вывеска на вычерненной временем стене: «Красноярская база авиационной охраны лесов».

За крепостным забором двор на удивление миниатюрен. Старый автобус у крыльца напоминает бегемота, втиснутого в стойло пони. Крыльцо с навесом, с деревянными скрипучими ступенями, с фигурными балясинами, подпирающими ветхие перила. Таким дворам присущ покой, патриархальная дремота, - может быть, по этому так резко бьет по нервам крик: - Пожар! Пожары! Пожаров, пожарам, пожарами, о пожарах!..»

Писатель был прав. Штабу авиабазы в этом здании пришлось работать до осени 1970 года, тогда авиабаза перешла в новое, светлое, добротное помещение, где разместились все службы, в том числе и парашютный склад и павильон, до того времени находившийся в п. Емельяново.

Жизнь продолжалась, авиалесоохрана совершенствовалась. В 1968 году впервые применены вертолеты Ми-2 (Канское и Красноярское авиаотделения). Парашютисты использовались уже на 15 авиаотделениях, в 12 авиаотделениях использовали защитные приспособления для прыжков на лес, которых в сезоне было совершено уже 1616.

В августе 1968 года в Подкаменно-Тунгусском авиаотделении проведены Государственные испытания накладных шнуровых зарядов взрывчатых материалов, конструкции завода «Знамя» по технологии Института Леса и древесины СО АН СССР.

Повторные испытания этих зарядов в доработанном виде проведены были у нас в 1969 году, после чего они пошли в серийное производство, и нашли широкое применение при тушении лесных пожаров на территории края и Тувы.

В 1970 году число парашютистов авиабазы превысило 200 человек, десантно-пожарная служба насчитывала 360 человек. На авиалесоохране края с этого года стали применяться самолеты Ли-2. Один из них в Богучанском отделении работал на патрулировании лесов с парашютистами на борту (летчик-наблюдатель Дмитрий Григорьевич Бондарь, инструктор резервной парашютно-пожарной команды Геннадий Петрович Петров). Второй Ли-2 «Зондировщик» впервые в производственных условиях работал для вызывания искусственных осадков из конвективной облачности над действующими лесными пожарами в Приангарской группе (Командир самолета, знаменитый полярный летчик Михаил Евгеньевич Сахаров, летчик-наблюдатель Виталий Иванович Ковалев, инженер-бортаэролог Нина Ильинична Волкова, бортовой номер самолета 04666 или как его звали – три шестерки).

Сейчас не мало скептиков по данному способу воздействия на пожары, по мне не раз приходилось быть свидетелем результата работы этого самолета, когда достигали намеченной цели, радовались успехами «Зондировщика» не только экипаж самолета, но и люди, изнуренные на пожарах, подтверждавшие на борт самолета с земли о долгожданном искусственном дождике. А в первый же год работы с помощью «Зондировщика» ликвидировано три крупных лесных пожара: один в Богучанском отделении – 1150 га, второй – в Проспихинском – более 300 га, третий – в Оскобинском – 600 га.

Продолжал обновляться и укрепляться парк радиостанций авиабазы. Успешно применялись для связи с самолетами и вертолетами радиостанции «Недра-II», «Карат», их было уже 125 шт., для связи «пожар-отделение» стали применяться радиостанции «Алмаз».

На самолетах Ан-2 устанавливали звуковещательные станции ПЗС-68.

В производственных условиях с 1970 года в авиабазе стали применяться шланговые заряды ВМ, с их помощью в том году ликвидировано 33 лесных пожара на площади 1587 га, расход ВМ составил 16,1 тонны.

Результаты работы авиабазы в том году были высокими. Средняя площадь одного пожара по сравнению с пятилетними данными сократилась в 8,2 раза. Коллектив авиабазы был награжден Почетной Грамотой Министерства лесного хозяйства РСФСР и ЦК профсоюза отрасли.

С 1970 года охраняемая площадь лесов ГЛФ составляла 59,7 млн.га.

В 1971 году самолет Ли-2 Богучанского авиаотделения заменен самолетом Ил-14, с которого велась весьма успешно высадка парашютистов-пожарных. За один вылет с этого самолета обслуживалось при необходимости до трех лесных пожаров, по группе на каждый со взрывчаткой. Умело используя бортовые радиосредства самолета летчик-наблюдатель Бондарь Д.Г. обеспечивал связь отделений с любой точки маршрута, докладывая об обстановке на их территории, при необходимости вел прямую связь с Центральной радиостанцией авиабазы. Этот самолет верно служил Русскому лесу до 1981 года, жаль, что такого класса машин уже не стало, способных выполнять посадки на грунтовые аэродромы, он был надежен и прекрасен во внутрибазовом маневрировании авиапожарными силами и средствами.

Впервые в авиабазе на охране лесов стал применяться с 1971 года вертолет Ми-8. На Кежемском отделении тогда был выставлен Ми-8 Енисейского авиаотряда, (командир вертолета В. Борматинов, летчик-наблюдатель Виктор Михайлович Рыков) с которого в первый же сезон было совершено 51 производственный спуск десантников на спусковых устройствах к местам лесных пожаров. Численность команды десантников этого отделения в том году была доведена до 33 человек. На внешней подвеске вертолета Ми-8 экипаж Борматинова обеспечил доставку воды в мягких емкостях к местам лесных пожаров уже в первый сезон использования Ми-8 на авиаохране.

С целью отжига стали использоваться железнодорожные сигнальные свечи, признанные АПС удобными и надежными для этих целей.

На Ярцевском авиаотделении, возглавляемом летчиком-наблюдателем Анатолием Васильевичем Бушковым силами личного состава отделения построена первая в авиабазе вышка-тренажер для тренировки десантников со спусковыми устройствами. На авиаотделениях повсеместно велось строительство производственных помещений собственными силами, из местных стройматериалов, с некоторой финансовой поддержкой авиабазы, затраты эти относились за счет затрат будущих периодов.

В Управлении строительства Красноярской ГЭС в 1972 году был взят в аренду, а затем принят на баланс авиабазы склад взрывчатых материалов, емкостью 105 тонн. Это позволило в дальнейшем резко увеличить объем работы по применению ВМ на тушении пожаров, расширить зону применения взрывного метода тушения пожаров за счет заблаговременного получения от завода-изготовителя изделий ВМ до начала горимости лесов в требуемых количествах, в подготовительный период.

Парашютная служба для оснащения получила в 1972 году 107 комплектов защитного снаряжения парашютиста, «Лесник». В Ярцевском, Богучанском, Енисейском, Большемуртинском авиаотделениях при выполнении патрульных полетов группы парашютистов имели на борту самолета установленную норму взрывчатых материалов для тушения пожаров.

Впервые для доставки тяжелой техники к местам лесных пожаров в крае, на Богучанском авиаотделении были применены 2 вертолета Ми-6 Красноярского авиаотряда, которыми было завезено на Залидеевский и Яркийский крупные пожары 5 тракторов, 6 бульдозеров С-100. При этом с С-100 снимались кабины, т.к. по габаритам бульдозер не помещался в фюзеляж вертолета, снятые кабины отдельной сцепкой доставлялись на внешней подвеске. На выполнение этой операции по переброске тяжелой техники потребовалось с учетом перегонки к месту базирования вертолетов – 49 летных часов.

Затраты были оправданы объемом выполненных на пожарах работ этой техникой, с помощью которой удалось ликвидировать очень сложные лесные пожары.

Киевской киностудией научно-популярных фильмов в Богучанском отделении летом 1972 года снят фильм «Идущие в пламя», отражающий правдиво жизнь и быт работников авиалесоохраны Красноярской авиабазы. Фильм этот демонстрировался не только при проведении высоких совещаний отрасли, но и в кинотеатрах Красноярского края, имея хорошие отзывы о его содержании и качестве съемок.

В 1972 году оставил летную службу и перешел на диспетчерское управление работой авиаотделений старейший работник авиалесоохраны края Иосиф Романович Хололович. По состоянию здоровья он не надеялся на допуск к летной работе со стороны ВЛЭК, да и ноги начали отказывать, сказывалась война и многолетний труд далеко не в щадящем режиме.

Авиалесоохрана из года в год совершенствовалась, авиабазой был установлен крепкий контакт с профильными институтами и академической наукой. Ученые Института Леса и древесины СО АН СССР не обходили стороной нужды авиалесоохраны, всячески помогали производственникам. ЛенНИИЛХ, ВНИИПОМлесхоз, лаборатория Центральной авиабазы, проверяли многие свои разработки в авиаотделениях нашей авиабазы, практически она становилась полигоном для испытаний новейших средств борьбы с лесными пожарами и новых технологий в авиалесоохране. И мы не просто гордились этим, а активно внедряли все новые достижения науки.

В 1973 году уже все авиаотделения имели служебные помещения в аэропортах и на площадях базирования и продолжали развивать сеть жилищного и производственного строительства. Подрядным способом с 1973 года велось строительство комплекса жилых и производственных зданий на Вологдинке, в Енисейске. В 1973 году авиабаза получила для своего оснащения солидное число новой техники: 8 бензовозов Зил-130, 7 бортовых машин УАЗ-469 и др. технику, много противопожарного снаряжения, имущества, средств пожаротушения. Все это способствовало ведению авиалесоохранных работ. Для связи с летательными аппаратами с этого года стали применяться радиостанции Р-809М, для обеспечения связи по схеме «пожар-отделение» – радиостанции «Гроза», связь «пожар-самолет» обеспечивали радиостанции Р-855УМ. Служба связи авиабазы была представлена 1 инженером связи, 3 старшим разъездным радиотехникам, 41 радиооператором.

Сложная лесопожарная обстановка сезона потребовала привлечения дополнительных сил и средств региона. Впервые на тушение лесного пожара, возникшего на стыке границ Мотыгинского, Богучанского района и Эвенкии в Манзенском авиаотделении были задействованы силы полка гражданской обороны, базировавшегося под Красноярском. 150 военных авиабазе удалось в короткие сроки перебросить из Красноярска до Мотыгино самолетами и вертолетами, от Мотыгино до места пожара – вертолетами Ми-8. Координировал действия военных на пожаре старший инструктор ППС авиабазы Олег Александрович Макаров. С задачей военные справились.

В 1974 году авиарайоны переименованы в авиазвенья, руководить которыми стали командиры авиазвеньев, бывшие старшие летчики-наблюдатели авиарайонов.

В 1974 году впервые проведена производственная проверка оптимальных расчетных режимов и схем авиалесоохраны на территории Богучанского авиазвена. Работу эту вели сотрудники ЛенНИИЛХа во главе с Георгием Николаевичем Коровиным. Центральную авиабазу в этих работах представлял Михаил Михайлович Добротворский, от нашей авиабазы – Олег Юрьевич Тулисов. А на территории Енисейского авиазвена проводились опытные работы по внедрению плана авиалесоохранных работ на периоды повышенной пожарной опасности.

В качестве самолета «Зондировщика» стал применяться самолет Ил-14, а «три шестерки», как и его знаменитый командир, были списаны, они честно отслужили свой срок в авиации.

На тушении пожаров стали применяться облегченные монозаряды ВМ, разработанные учеными Института леса.

1974 год войдет в историю авиаохраны Красноярья, как год образования первых двух механизированных отрядов авиабазы – Богучанского и Енисейского. Енисейский мехотряд не оправдал своего предназначения из-за удаленности территории Енисейского лесхоза, закрепленной за ним. В 1977 году этот отряд был ликвидирован, а вся техника передана образованному вновь Долгомостовскому мехотряду. В первый же год работы новый мехотряд ликвидировал на закрепленной за ним территории 28 лесных пожаров на площади 34 га.

В 1975 году впервые организована охрана оленьих пастбищ Таймыра. Для этой цели организованы 2 авиаотделения – Дудинское и Хатангское, охранявшие в общей сложности 8 млн.га оленьих пастбищ.

В 1975 году число летательных аппаратов, применяемых по договорам с подразделениями Аэрофлота, достигло 60, из них: Ан-2 – 22, Ил-14 – 2, Ми-1 – 13, Ми-2 – 5, Ми-4 – 11, Ми-8 – 7. Численность парашютистов – 308 человек, десантников-пожарных – 524. Это была уже мощная сила, способная вести борьбу с огненной стихией.

Оценивая эту десятилетнюю деятельность авиабазы не трудно сделать вывод, что в результате принятых мер по укреплению и развитию авиалесоохраны в крае и Тувинской АССР произошли значительные изменения в сторону улучшения. Приведу некоторые среднегодовые данные по периоду (1966-1975 гг.):

- Охраняемая площадь в среднегодовом выражении составила по ГЛФ – 66,6 млн.га.
- Среднегодовое число авиаотделений – 31,
- Среднегодовое число лесных пожаров в ГЛФ – 1279, их площадь – 35,6 тыс.га.
- Средняя площадь одного пожара: возникшего – 27,8 га. обнаруженного авиацией – 28,7 га, потушенного с применением авиации – 27,3 га, самостоятельно потушенного авиапожарной службой – 7,7 га.
- Среднегодовой процент обнаружения лесных пожаров составил 95%.
- Процент активной борьбы с пожарами составил: от числа возникших – 87,4, от обнаруженных авиацией – 91,6.
- Процент самостоятельно потушенных АПС: от числа возникших – 53,6, от обнаруженных – 56,2, от потушенных с АПС – 61,4.
- Плотность пожаров на 1 млн.га. охраняемой площади составил 19,2.
- Среднегодовой налет часов на авиалесоохрану составил 12668.

Конечно, затраты на авиалесоохрану возросли по отношению предшествующего десятилетнего периода, но средняя площадь одного пожара за рассмотренное десятилетие сократилась до 27,8 га, против 72,4 га, или в 2,6 раза, а процент активной борьбы увеличился в 1,5 раза. Стоило и дальше идти вперед, а не топтаться на месте. Поэтому в очередное десятилетие авиабаза вступила с твердыми намерениями – не утратить достигнутое в авиалесоохране, а дальше совершенствовать охрану лесов от пожаров.

Пожароопасный период 1976 года потребовал от коллектива авиабазы большой отдачи сил. Малоснежная зима, длительный период засухи в ряде районов края не замедлили оказать влияние на ход авиалесоохранных работ. Комплексный показатель горимости по Ванаварскому авиаотделению достигал 20092 единиц, Богучанскому – 19490, Чемдальскому – 18276, Северо-Енисейскому – 10977, Усинскому – 10058, П. Тунгусскому – 9286. На работах по авиалесоохране было задействовано свыше 60 летательных аппаратов, 320 парашютистов и 508 десантников-пожарных. В подготовительный период весь объем плановых работ был выполнен. Бензовозами авиабазы на авиаотделения было доставлено 763 тонны авиаГСМ, своим транспортом на кратковременные склады авиаотделений было завезено 139 тонн взрывчатых материалов. Пожароопасный сезон не застал врасплох авиаотделения, они были готовы к единоборству с огнем в лесу и практически делали все возможное для этого. 21 авиаотделение из 36, с учетом оленьих пастбищ, на тушении пожаров применяли взрывчатые материалы, с помощью которых в сезоне было ликвидировано 338 лесных пожаров, расход ВМ составил 101,1 тонны. На 11 пожаров доставлялась вода на внешней подвеске вертолетами Ми-8, 68 тонн. Десанниками было

совершено 972 производственных спуска на спусковых устройствах к местам пожаров. Возросла оперативность маневрирования силами и средствами авиалесоохраны между авиаотделениями. Во всех авиазвеньях работали диспетчерские пункты, они стали играть большую роль в деле организации авиалесоохранных работ и контроле за работой воздушных судов.

С крупными лесными пожарами осуществлялась радиосвязь 12 авиаотделениями посредством радиостанций «Гроза – 2П», связь летательных аппаратов с командами АПС на пожарах была организована на 24 авиаотделениях, 7 отделений держали связь с борта самолета с лесхозами края.

Продолжило работу опытно-производственное звено, которое возглавлял Виталий Иванович Ковалев. «Зондировщиком» Ил-14 было проведено 89 воздействий на мощно-кучевую облачность над 33 лесными пожарами, 87 дали осадки разной интенсивности. По данным визуальных наблюдений и подтверждений с земли на 10 лесных пожаров в Енисейском и Манзенском отделениях отмечено их попадание на пожары.

Численность личного состава авиабазы в 1977 году достигла 1131 человек, фонд заработной платы за год составил 2415,2 тыс. рублей. Енисейское, Богучанское, Кежемское авиазвенья внедряли в то лето расчетные схемы и режимы АСУ-охрана. Парашютисты в сезоне 1977 года совершили 4398 производственных прыжков, из них 3030 на лес, десантники выполнили 1204 производственных спуска на спусковых устройствах. В том году начато строительство Кызыльского авиаотделения подрядным способом, продолжалось строительство Енисейского комплекса, строилось 3 жилых дома в Богучанах, вели строительство и другие отделения.

В 1978 году в авиабазе введена должность второго заместителя начальника авиабазы по летной службе, которую занял с июля месяца Виталий Иванович Ковалев. «Зондировщиком» с того сезона стал самолет Ан-26, он уже использовался комплексно, в основном для транспортных операций, т.к. в сезоне для воздействий было мало условий, осадки с его помощью были вызваны только над двумя пожарами

Впервые на тушении лесных пожаров применялся бишофит, с его помощью ликвидировано 6 пожаров. С применением сульфанола ликвидировали 639 пожаров. Долгомостовский мехотряд испытал грунтомет ПФ-1, с его помощью потушено 3 пожара в зоне мехотряда, но он был признан не пригодным для работы на тяжелых почвах и дальнейшего применения в мехотряде не нашел. Последний тот сезон трудились в авиалесоохране края и Тувы вертолеты Ми-1. Эти трудяги несли службу 22 пожароопасных периода.

С 1979 по 1985 год число авиаотделений авиабазы было постоянным – 35, в том числе 4 авиаотделения по охране оленьих пастбищ Эвенкии и Таймыра. Охраняемая площадь лесов по ГЛФ была неизменной – 59 млн.га, в том числе 9 млн.га – Тува. По оленьим пастбищам с 1983 по 1985 год цифра эта составляла 18 млн.га.

В 1979 году численность личного состава достигала 1230 человек, в т.ч. 346 парашютистов и 603 десантника-пожарных, с их помощью было ликвидировано 1221 лесной пожар, 87,8% от возникших, самостоятельно АПС ликвидировали 821 лесной пожар, или 59% от возникших. Средняя площадь одного пожара в сезоне составляла 10,3 га, а самостоятельно потушенных АПС – 3.4 га.

Годовой фонд заработной платы по авиабазе составил 2590,3 тыс. рублей, аренда летательных аппаратов выразилась в сумме 3403,5 тыс. рублей.

В сезоне 1979 года при тушении 2-х лесных пожаров осуществлялась впервые прокладка опорных полос раствором бишофита с вертолета Ми-8Т, слитно 27,5 тонны раствора, длина полосы составила 0,7 км.

В Пировском авиаотделении применен на вертолете Ми-2 (летчик-наблюдатель Валентин Михайлович Одинцов) авиадетектор «Тайга» для обнаружения скрытых очагов горения.

1980 год был самым благоприятным для авиалесоохраны Красноярья. Пожаров было 1060, их общая площадь всего 4326 га, средняя – 4,1 га. Процент обнаружения – 98. Активной борьбой охвачено 88% пожаров от числа возникших. Самостоятельно АПС потушено 70% пожаров от возникших. Такие показатели были впервые. На тушении пожаров применялись все имеющиеся в авиабазе в то время средства. Из числа АПС имелось: взрывников – 249, в т.ч. 47 ДПС, ответственных руководителей взрывных работ – 69, в т.ч. 9 ДПС, мотористов – 185, радиотелефонистов – 191.

Число арендованных летательных аппаратов обеспечивало уровень трехкратного патрулирования, максимальное число их было 76. Активно велось маневрирование личным составом. В нем приняло участие внутри авиабазы 213 парашютистов, 130 десантников при тушении 101 пожара. 152 парашютиста и 87 десантников направлялись на помощь трижды в Дальневосточную, трижды в Якутскую, по одному разу в Забайкальскую, Читинскую, Амурскую авиабазы.

По итогам работы за год победителем в том сезоне было признано Ачинское авиаотделение (начальник авиаотделения В.С. Козаченко), Енисейское (начальник П.В. Кузнецов, инструктор ППК А.Я. Меркушев) заняло второе место и третье призовое – Ярцевское (начальник А.В. Бушков). Среди парашютистов командное первое место присуждено команде инструктора Енисейского авиаотделения В.М. Чингаева, среди десантных команд – команде этого же отделения инструктора А.Н. Шестерикова. Среди групп парашютистов победила группа парашютистов инструктора Ярцевского отделения О.Н. Гарагулина, среди десантных групп – группа инструктора Енисейского отделения М.М. Броднева. Лучшей комсомольско-молодежной бригадой признана команда ППС Красноярского отделения инструктора Н.А. Козлова. Лучшим по профессии признан парашютист Канского отделения Н.М. Гусев, среди десантников – десантник Ярцевского отделения В.В. Гришин-Никитин.

В 1981 году в авиабазе внедрено 95 комплектов спусковых устройств роликового типа, на которых в сезоне выполнено 1513 производственных спусков к местам лесных пожаров с вертолетов Ми-8.

Каждый третий пожар в сезоне возник от «сухих гроз». Площадь этих пожаров составила 37% от пройденной огнем, или 8,3 тыс.га. Сложной была обстановка в Усинском отделении (начальник В.А. Кувшинов), где из 72 пожаров в сезоне от «сухих» гроз зарегистрировано 63 пожара.

Не легким оказался для работников леса пожароопасный период 1982 года. Ситуация в Богучанском районе оказалась очень не простой. С конца мая до середины июня был засушливый период с высокой температурой воздуха (30 градусов тепла) и сильными ветрами (до 20 м/сек.) почти ежедневно. Число действующих пожаров по авиабазе достигало в мае 91, по Богучанскому авиазвену – 20.

Для оказания помощи Богучанскому району были командированы в Богучаны члены краевой комиссии по борьбе с лесными пожарами А.С. Курешов – зам. председателя Крайисполкома (председатель комиссии), начальник управления лесного хозяйства А.А. Михайлов, начальник авиабазы Н.Н. Смертин, начальник штаба ГО края полковник Н.С. Баранов. В составе группы был и заместитель Председателя Гослесхоза СССР Н.М. Прилепо. Районную комиссию возглавлял А.И. Гулидов. Комиссией был разработан оперативный план борьбы с пожарами, по которому и велась работа. Ряд пожаров стали угрожать населенным пунктам. Лесной пожар, возникший 28 мая в 85 квартале Хоженского лесничества, Чунского лесхоза, западнее п. Кежек в 3 км. создал явную угрозу поселку. На тушении пожара работали работники местного химлесхоза, а также люди и техника Бидейского леспромхоза. Руководил тушением главный лесничий Наконечный А.С. Из-за сильного ветра пожар быстро распространялся, 31 мая его площадь достигла 2,5 тыс.га, 7 единиц техники и свыше 70 человек сдержали пожар, к поселку и наиболее ценному лесному массиву не допустили. 24 десантника с 2200 кг. взрывчатки в наиболее опасном направлении проложили опорную линию и умело произвели отжиг, путь огню на кромке десантников был прегражден.

На другом Кежекском пожаре трудился личный состав полка ГО, пожар обслуживался вертолетами воинского подразделения, базировавшимися в период высокой горимости лесов при Чуноярском авиаотделении (1 Ми-8, 1 Ми-6).

Пожар, обнаруженный 30 мая 1982 года летчиком-наблюдателем Ф.И. Кузнецовым в 69 квартале Чуноярского лесничества, к 31 мая достиг площади 400 га и стал угрожать станции Ново-Хайской. Люди и техника, находящиеся на его тушении, не справлялись. Сильный ветер, к тому же пожар действовал по старым лесосекам Осинового леспромхоза, техника из-за слабого грунта в нужные места кромки не проходила. Обстановка стала сложной.

ЧПК приняла решение организовать ударный отряд из парашютистов-добровольцев, во главе отряда стал командир Богучанского авиазвена В.А. Чувенков, в состав отряда был включен также начальник отдела охраны и защиты леса Управления лесного хозяйства Г.К. Стельмахов. Отряду ставилась задача остановить пожар на линии электропередач, идущей рядом с поселком

Выполнение задачи отряду Чувенкова осложняло наличие на просеке ЛЭП большого количества оставленных порубочных остатков. Но и в этих исключительно сложных условиях отряду удалось провести грамотно отжиг в сторону надвигающегося пожара. Принятое Чувенковым решение и конкретные меры по плану тушения – отжигом в сложных условиях, местными жителями было принято «в штыки», они пообещали в случае неудачи произвести расправу с Чувенковым и его единомышленниками, но волевой командир не испугался угроз. Закрепленную за группой кромку он четко разделил по группам его людей, написав фамилии каждого на столбах ЛЭП против закрепленной за группой кромки. Не дрогнули наши парашютисты. Им удалось проложить 3,5 км. кромки для отжига и произвести пуск огня к надвигающейся огненной стене. Задачу отряд выполнил блестяще. А вот местные жители, которым план Чувенкова казался аферой, свою кромку не удержали, Чувенкову пришлось идти на помощь им всем своим отрядом. Угроза поселку миновала. Всего на этом пожаре в районе ст. Ново-Хайской работало 3 бульдозера, 2 трактора, 4 пожарных машины и свыше 500 человек.

На случай эвакуации из поселка людей, прежде всего детей, женщин, стариков, комиссией ЧПК было сосредоточено в п. Ново-Хайский и находилось в постоянной готовности 3 вертолета Ми-8, пожарный поезд и пассажирский состав, вызванный из Красноярска. К счастью эта техника не потребовалась. После того, как удалось отвести беду от ст. Ново-Хайской, в плену огня оказалась метеостанция Гонда. Туда было направленно 2 бульдозера и доставлено вертолетом 10 десантников, 1000 кг. ВМ, которые остановили кромку огня и обезопасили Гонду. Пожар был локализован и ликвидирован на площади 1150 га.

А в Троицу (начало июня того года) в Богучанах в 12.00 местного времени стало темно, как ночью. Никто не предвещал подобного метеоявления. На аэродроме включили все стартовые огни, ожидалось что-то страшное (затишье перед бурей). На отделении по моей команде сняли все палатки, занесли в здание все имущество и снаряжение, находящееся на старте и подготовленное к вылету очередных групп парашютистов и десантников, машину со взрывчаткой срочно удалили на склад ВМ. Самолеты и вертолеты, находящиеся в воздухе были уведомяны о ситуации и направлены диспетчером аэропорта на запасные аэродромы, а готовые к вылету возвращены на стоянки и закреплены.

Через некоторое время над Богучанами и по территории района пронесся мощный ураган, с крыш полетел шифер, с деревьев – сучья. Напряжение у всех было до предела, т.к. на тушении пожаров в районе находилось более 1,5 тыс. человек. Когда ветер стих и опять стало светло, порт открыли. Все имеющиеся на авиаотделениях авиазвена самолеты и вертолеты были задействованы на выяснение обстановки на пожарах. С некоторыми группами удалось установить связь лишь под вечер. Но летчики-наблюдатели нашли и связались со всеми группами людей: парашютистами, десантниками, мобилизованными, уточнили состояние людей, техники, снаряжения. К счастью, обошлось без жертв и увечий

за исключением – у нескольких человек, мобилизованных, были слабые ожоги, т.к. одну группу людей пришлось спасать прорывом через действующую кромку огня – на пожарище, иного не было дано в той ситуации. Парашютисты, десантники, мобилизованные люди в отдельных случаях спаслись в ручьях, речках, в осинниках, а имущество закапывали в землю, чтобы избежать уничтожения огнем. Достоинно выдержали в этой обстановке все участники борьбы с огненной стихией и победили.

Летчики-наблюдатели Богучанского авиазвена В.Д. Костаненко, В.П. Каширских, В.А. Манжай, Д.Г. Бондарь, В.С. Кулебякин, Ф.И. Кузнецов проявили свою находчивость, волю, выдержку, умение ориентироваться в сложной ситуации и принимать правильные решения.

Командир авиазвена В.А. Чувенков и начальник отдела охраны и защиты леса управления лесного хозяйства Г.К. Стельмахов за проявленное мужество и умелую организацию работ по тушению сложного лесного пожара были удостоены Медали «За отвагу на пожаре». По такой же Медали получили мужественные работники авиапожарной службы авиазвена и авиабазы В.В. Прилепский, А.Н. Рыжевский, В.В. Сырычко, И.С. Асадчик.

В то жаркое лето возникло на охраняемой авиабазой территории 1250 лесных пожаров на площади после ликвидации 29,4 тыс.га, авиацией обнаружено 99,2%, активными авиасредствами 1141 пожар или 91,3% от возникших, самостоятельно АПС ликвидировано 63,3% от возникших на площади 6151 га. Парашютисты совершили 4709 производственных прыжков, из них 3708 на лес, совершено 1617 спусков на СУ-Р к местам пожаров.

В том году в Богучанском отделении введено общежитие на 54 места и котельная на 3 котла «Универсал –6». На Ярцевском авиаотделении испытан полосопрокладыватель конструкции ВНИИПОМлесхоза (4 единицы), которые после доработки рекомендовались к применению на легких почвах для создания опорных полос. Оценено, что с их помощью прокладка опорных полос в 5 – 6 раз быстрее ручной.

В 1983 году численность АПС превысила 1000 человек: ППС – 410, ДПС – 615. Всего персонал авиабазы в среднегодовом выражении составил 1237 человек.

Вместо самолета Ил-14 на посадке парашютистов стали применяться самолеты Ан-26. Один из двух арендованных авиабазой Ан-26 использовался в качестве «Зондировщика» и при маневрировании АПС.

В марте 1983 года штаб авиабазы переведен в Академгородок, в здание ВНИИПОМлесхоза. Это требовали интересы производства, т.к. вычислительный центр института вел обработку данных и информации по АСУ-охрана, требовалось тесное и постоянное сотрудничество диспетчерского пункта и ученых по данной проблеме. Персональных компьютеров у авиабазы еще не было.

В производственном здании авиабазы по ул. Цимлянской, 35 «в» размещен Учебный центр авиабазы по подготовке кадров.

Впервые на вертолете Ми-8 в сезоне 1983 года установлена ЗСВС для ведения противопожарной пропаганды и проведения мероприятий при тушении лесных пожаров.

С 1983 года вертолеты Ми-4 на авиалесоохране в крае не применяются. Они полностью уступили место новым винтокрылым машинам Ми-8.

В авиабазе продолжала совершенствоваться технология работ по системе АСУ-охрана. Число летательных аппаратов обеспечивало уровень трехкратного патрулирования и в сезоне 1984 года. При этом число групп АПС и их численный состав приближался к расчетной на среднюю степень пожарной опасности. По расчетам Центральной авиабазы авиазвеньями Красноярской авиабазы требовалось на среднюю степень пожарной опасности для обеспечения авиаохраны лесов 213 групп АПС общей численностью 1065 человек, из них 510 парашютистов и 555 десантников-пожарных. В авиабазе в том году работало 400 парашютистов и 525 десантников-пожарных.

Самолет Ан-26 использовался для посадки парашютистов резерва повышенной готовности к местам пожаров, указанных диспетчерской службой авиабазы. Для этой цели за

сезон было сделано 9 вылетов для целевой высадки парашютистов, при этом совершено 126 прыжков, из них: на парашютах ПТЛ-72 – 22 прыжка, на парашютах «Лесник» – 104 прыжка. 25 парашютистов резервной команды были обеспечены радиофицированными шлемофонами, что облегчало работу по связи парашютистов в воздухе и на земле.

Снятие с авиалесоохраны самолета Ил-14 из-за выработки ресурса и отсутствия возможности замены его другим аналогичным самолетом Красноярского управления ГА отрицательно сказалось на качестве работ в Ангарской группе и при внутрибазовом маневрировании. Пригодными для высадки парашютистов считались только те самолеты Ил-14, у которых расстояние от носка стабилизатора до двери составляло 4350 мм. Самолет Ан-26 вначале базировался в Богучанах и это не нарушало технологию ведения авиалесоохраны в режиме трехкратного патрулирования, но вскоре комиссия КУГА признала взлетно-посадочную полосу аэропорта Богучаны недостаточной для обеспечения безопасности взлета и посадки Ан-26, и базирование там этой машины запретили. Пришлось возвращаться к старой схеме полетов на самолетах Ан-2, а это – шаг назад.

Для анализа возможной лесопожарной обстановки диспетчерский пункт авиабазы кроме спутниковых карт погоды, прогнозов гидрометцентра, получал карты приземного слоя, для этой цели использовался факсимильный аппарат ФАК-2. Информация от Красноярского гидрометцентра поступала в авиабазу через прямой радиотелетайп Р-154. Все виды связи ежегодно совершенствовались при непосредственном участии в этом процессе старшего инженера радиосвязи авиабазы Игоря Викторовича Дивейко и его коллектива специалистов радиосвязи.

Авиаотделения по каналам радиосвязи получали план работы на следующий день, КПО и кратность полетов. Расчет КПО и кратности полетов на каждый день делал ВЦ ВНИИПОМлесхоза. Нужная для диспетчера и начальника авиабазы информация от ВЦ принималась на дисплеи, установленные на диспетчерском столе и в кабинете начальника авиабазы.

Сезон 1985 года шел ровно, без сбоев и особых осложнений до 21 июля. С 21 июня на Севере края, Эвенкии, Ангарской группе районов началось сильное задымление территории со стороны Якутской АССР и Иркутской области. Полеты на авиалесоохрану из-за сильной задымленности территории прекратились. На тушении лесных пожаров к моменту прекращения полетов в Кежемском авиазвене находилось 304 работника авиапожарной службы, у части людей кончались продукты питания, от удушья дымом у некоторых людей вызывало опасение за их здоровье. Ситуация осложнялась. Но имеющиеся в распоряжении авиаотделений и групп на пожарах средства связи, радиостанции «Гроза», «Ангара» работали без перебоев непосредственно с авиаотделениями. С самолетом Ан-26, выполнявшем полеты в районы пожаров в сложных метеоусловиях группы держали связь через радиостанции Р-855. Летчики-наблюдатели, выполнявшие полеты на Ан-26 в этих условиях, сообщали на землю по радио направление выхода групп АПС к охотничьим избушкам, рекам, населенным пунктам. Таким образом, из районов пожаров было выведено 150 человек. Сброс продуктов питания экипаж осуществлял «вслепую», при этом, группам на земле давалась команда на переключение РС Р-855 в режим «маяка». При расчете на сброс продуктов точка пролета «маяка» летнабом принималась за центр площадки, на которую и производилась выброска продуктов. Потерь продуктов не было.

Возобновились полеты на авиалесоохрану только 7 августа по Кежемскому, Проспихинскому, Ванаварскому авиаотделениям, а по Чемдальскому – 8 августа. При этом установлено, что прирост лесной площади, пройденной пожарами в период прекращения полетов из-за дыма, за 8 дней составил 21 тыс.га. Стоял У КПО по всем авиаотделениям Приангарья и Эвенкии.

По мере нарастания горимости авиабаза принимала все возможные от нее меры. Но вот в такой сложной ситуации мы не имели подробного представления о кромке лесных пожаров, т.к. прибора, типа авиадетектора «Тайга», на самолетах Ан-26 не устанавливалось, космические же снимки не обеспечивали нужной информации о положении дел на кромке.

По мере нарастания горимости в Кежемском районе и авиазвене туда направлялись в порядке маневрирования в июне – до 325 АПС, июле – до 375, августе – до 397 человек. Всего в сезоне в то авиазвено направлялось 740 АПС (469 ППС, 281 ДПС), которые тушили там 45 лесных пожаров, на которых отработали 6,3 тыс. человеко-дней.

Большую работу и нагрузку несли диспетчерские пункты авиазвеньев и ЦДП авиабазы в организации тушения пожаров: Центрального диспетчерского пункта А.С. Ширяев и Д.Г. Бондарь, Кежемского – А.С. Терехин, Богучанского – Н.Н. Долгов.

В сезоне 1985 года авиабазой закончено внедрение первой очереди АСУ-охрана.

К 1986 году авиаотделения имели 114 служебных помещений, площадью 9847 кв. метров, 33 жилых дома, площадью 5304 кв.м. Заканчивалось строительство еще 4-х служебных помещений площадью 496 кв.м. и 2-х жилых домов площадью 182 кв. метра.

За период с 1967 по 1985 год работники авиабазы получили 57 благоустроенных квартир по долевному участию в жилищном строительстве в г. Красноярске, Абакане, Ачинске, Кызыле.

За период с 1978 года по 1985 год реализовано работникам авиабазы по рыночным фондам около 100 легковых автомашин и мотоциклов.

К 1986 году численность ППС доведена до 425 чел., ДПС – 524 человека.

Оценивая же период еще одного минувшего десятилетия в авиалесоохране Красноярья, можно привести ряд цифр, отражающих деятельность коллектива авиабазы:

- Охраняемая авиабазой площадь лесов ГЛФ составляла в среднегодовом выражении 59,7 млн.га, по Оленьим пастбищам – 14 млн.га.
- Количество авиаотделений – 34.
- Среднегодовое число пожаров – 1357, площадью 21,9 тыс.га.
- Средняя площадь одного возникшего пожара составила 16.0 га.
- Обнаруженного авиацией – 16,2 га.
- Потушенного с применением авиации – 17.0 га.
- Самостоятельно потушенного АПС – 5,7 га.
- Процент активной борьбы составил: от возникших – 88.5%, от обнаруженных авиацией – 90,5%
- Процент обнаружения пожаров: по Гослесфонду – 98%, по Оленьим пастбищам – 100%.
- Процент самостоятельно потушенных АПС в среднегодовом выражении составил: от числа возникших пожаров – 59,0%, от обнаруженных авиацией – 60,3, от потушенных с участием АПС – 68,7.
- Плотность пожаров на 1 млн.га охраняемой площади – 18,9.
- Среднегодовое количество прыжков с парашютом на пожары – 4670.
- Среднегодовое число спусков с вертолетов на спусковых устройствах – 1250.
- Тушилось пожаров в прочих лесах в среднем ежегодно – 128, площадью 495 га.
- Налет часов на авиаохрану в среднем за год составлял 16357.

Если обратиться к цифрам предшествующего десятилетия, не трудно проследить рост показателей и снижение средней площади одного пожара на 57,6%. За этой цифрой огромный труд коллектива людей мужественной профессии, показатель их мастерства и профессионализма, это они, ежегодно проявляя героизм и мужество при борьбе с огненной стихией, спасают от гибели тысячи гектаров Сибирских лесов, так нужных нашим потомкам.

Благодарные потомки должны помнить и знать, что в авиалесоохране Красноярского края и Тувы работали достойные того времени люди, в борьбе с огненной стихией они не щадили себя и живота своего, по жизни их вела не столько романтика, сколько профессиональный долг, любовь к лесу. Постоянно рискуя в воздухе и на земле, проявляя отвагу и мужество при выполнении заданий они верно служили Отечеству. Разве можно забыть таких, как Алексей Исмурзин, Валентин Колыванов, Владимир Емельянов, Петр Лаптев, Геннадий Петров, Алексей Седельников, Алексей Романов – герой фильма «Идущие в пламя», Олег Макаров, Иван Новик, Владимир Валовиков, Эдуард Канашевич, Иван

Цицилин, Самат Даутханов, Юрий Юшков – ветеран Великой Отечественной войны, Анатолий Савенков, Анатолий Терехин, Сергей Богданов, Алексей Михайлов, Александр Меркушев, Александр Карсаков, Анатолий Барыкин, Михаил Сапрыкин, Виктор Кушнер, Николай Григорьев, Юрий Некрасов, Евгений Гринин, Александр Спирин, Валентина Карсакова, Николай Земцов, Михаил Рыбалко, Валерий Андреев, Валентин Прилепский, да разве можно всех перечислить верных и преданных соратников по «огненному фронту».

Не малый вклад в авиалесоохрану внесли наши летчики-наблюдатели, они выделялись среди своих сверстников из других регионов хорошей выучкой, высоким мастерством и профессионализмом, в первую очередь – командиры авиазвеньев: Анатолий Ломакин, Валерий Лесков, Виктор Чувенков, Валерий Приеменко, Виктор Озоль, Александр Коршунов, Петр Беличенко, Олег Тулисов, Викентий Исаковский, Иван Питиримов, Федор Кузнецов; начальники авиаотделений, летчики-наблюдатели: Андрей Горбач, Иннокентий Михайлов, Владимир Кондратенко, Виктор Кондратьев, Василий Полупанов, Анатолий Бушков, Александр Гончаров, Алексей Чегринцев, Владимир Костаненко, Владимир Кулебакин, Валерий Бурков, Анатолий Калашников, Дмитрий Бондарь, Виталий Яковлев, Владимир Моисеев, Борис Савенков, Виктор Рыков, Ришат Халиков, Геннадий Михуткин, Сергей Жданов, Петр Алексеев, Николай Жиряков, Николай Базилевский, Александр Лукьянов, Вячеслав Щевелев, Александр Воробьев, Юрий Красильников, Николай Матвеев, Виктор Немцов, Александр Тикунов, Виктор Гридасов, Владимир Хряпчин, Валерий Минаев, Владимир Соколов, Юрий Ольховский, Владимир Кувшинов, Виктор Каширских и многие, многие другие, все они – специалисты своего дела.

Добросовестно выполняли свои обязанности и штабные работники: главные летчики-наблюдатели, заместители начальника авиабазы Николай Петрович Жигулин, состоявший в этой должности 20 лет и продолжающий ныне нести службу в авиабазе, он первым в Красноярской авиабазе удостоен звания «Заслуженный лесовод Российской Федерации», Виталий Иванович Ковалев, оставивший летную должность в августе 1981 года, Николай Алексеевич Ковалев, вступивший в должность с марта 1982 года; главный бухгалтер Людмила Давыдовна Галюк; начальник отдела кадров Тамара Ивановна Блашкина; старший инженер-инспектор авиапожарной службы Валентин Сергеевич Андрианов; инженер по снабжению Александра Максимовна Власова; старшие инженеры радиосвязи Георгий Степанович Андреев, Игорь Викторович Дивейко; диспетчера Иосиф Романович Хололович, Артемий Сидорович Ширяев; инженер по учету пожаров Валентина Дмитриевна Петрова; бухгалтера расчетной группы Ольга Григорьевна Сарайкина, Людмила Федоровна Росьянская; механик Лев Семенович Казаков – каждый из них в меру своих способностей обеспечивал повышение качества авиалесоохранных работ, частица труда каждого в приведенных выше результатах работы авиабазы.

С 7 марта 1986 года оставил должность начальника авиабазы по состоянию здоровья после перенесенного инфаркта и уволился по выслуге лет на пенсию Смертин Н.Н., возглавлявший авиабазу 20 пожароопасных сезонов, которые и оставили рубец на сердце на всю оставшуюся жизнь, потом еще один инфаркт и операция – коронарное шунтирование на сердце, сделанная в марте 1997 года. Здесь я должен выразить искреннюю благодарность и низкий поклон Центральной авиабазе и лично ее начальнику – Николаю Алексеевичу Андрееву. Это он, узнав о состоянии здоровья бывшего начальника авиабазы, отдавшего все свои годы служению Русскому лесу, нашел при сложнейшем финансовом положении перестроечного периода 17 тысяч рублей, которые перечислил Челябинскому кардиологическому центру за операцию, словом – вытащил с того света соратника по «огненному фронту».

Красноярскую авиабазу с 7 марта 1986 года принял Николай Алексеевич Ковалев. В апреле того же года Н.П. Жигулин оставил должность и летную службу, оформив пенсию за выслугу лет, перешел на другую работу в авиабазе. Заместителем начальника авиабазы по летной службе после Жигулина назначен Александр Кильсеевич Селин.

Не легкая им досталась доля. До 1990 года авиабаза работала стабильно, а с началом перестройки и распада страны на авиалесоохрану стали меньше обращать внимание в высших инстанциях. Постоянный дефицит средств и другие трудности дают о себе знать ежегодно, что сказывается на результатах труда людей мужественной профессии. Но об этом пусть лучше скажут сегодняшние руководители Красноярской авиабазы, они многое делают и в этой обстановке для коллектива и Российского леса.

Удачи вам и счастья, дорогие друзья, в деле сбережения прекрасных лесов Сибири и в семейной жизни! Всего самого доброго!

Материал подготовил бывший летчик-наблюдатель и
начальник Красноярской авиабазы
Николай Николаевич Смертин

1998-2000 гг.