

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу МГА
и Гослесхоза СССР
от 3 июля 1984 года.
№ 144 / 92

УТВЕРЖДЕНО
приказом МГА
и Гослесхоза СССР
от 3 июля 1984 года.
№ 144 / 92

НАСТАВЛЕНИЕ
ПО ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНЫМ РАБОТАМ В АВИАЦИОННОЙ
ОХРАНЕ ЛЕСОВ
(НПДР-84)

(с изменениями и дополнениями)

1984 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее наставление по парашютно-десантным работам в авиационной охране лесов регламентирует подготовку, организацию и выполнение прыжков с парашютом и спусков с вертолетов со спусковыми устройствами в целях обеспечения безопасной доставки к местам работ людей и грузов, устанавливает порядок хранения, эксплуатации и ремонта парашютов и спусковых устройств.

Основные положения данного наставления разработаны в соответствии с «Наставлением по производству полетов НПП ГА» и «Руководством по лесоавиационным работам в гражданской авиации СССР».

1.2. Парашютно-пожарные и десантно-пожарные команды (ППК, ДПК) и группы (ППГ, ДПГ), укомплектованные соответственно парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными выполняют работы по борьбе с лесными пожарами, нарушениями правил пожарной безопасности в лесу, а также другие работы, связанные с обслуживанием лесного хозяйства.

1.3. Подготовка парашютистов-пожарных, десантников-пожарных, инструкторов парашютистов-пожарных и инструкторов десантников-пожарных к прыжкам с парашютом и спускам с вертолетов осуществляется при учебных пунктах авиабаз на специальных курсах по учебным планам и программам, утвержденным Центральной авиабазой.

1.4. Летчики-наблюдатели, работающие с парашютно-пожарными или десантно-пожарными командами (группами), должны иметь знания по парашютной и десантной подготовке в объеме, установленном для парашютистов-пожарных и десантников-пожарных, совершить не менее двух прыжков с парашютом и трех спусков с вертолета со спусковым устройством, обладать практическими навыками расчета прыжка и выпускающего из вертолета.

1.5. Порядок десантирования парашютистов-пожарных, десантников-пожарных и доставка грузов для борьбы с лесными пожарами выполняется в соответствии с «Руководством по лесоавиационным работам в гражданской авиации СССР» и настоящим Наставлением.

1.6. При выполнении полетов с проведением тренировочных и производственных прыжков с парашютом все лица, находящиеся на борту самолета, в том числе члены экипажа, должны иметь подготовленные к применению парашюты, установленные в самолете в доступном месте.

1.7. При выполнении производственных прыжков с парашютом и спусков с вертолета работники ППК и ДПК должны иметь при себе действующее свидетельство работника АПС.

1.8. Для своевременного и эффективного воздействия на нарушителей действующих инструкций, наставлений, техники безопасности авиалесоохранных работ и предполетного отдыха в свидетельство введено два талона нарушений.

Право и порядок изъятия талонов нарушения определены «Положением о классификации специалистов авиалесоохраны».

1.9. Хранение, ремонт, учет и дефектация парашютно-десантного имущества в авиабазах возлагаются на специалистов по эксплуатации парашютно-десантного имущества.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ

2.1. Прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством в авиационной охране лесов разделяются на:

- тренировочные,
- учебно-показательные,
- производственные,
- экспериментальные (испытательные).

2.2. Тренировочные прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством выполняются в следующих случаях:

— при обучении на курсах подготовки парашютистов-пожарных, десантников-пожарных, инструкторов парашютистов-пожарных и десантников-пожарных, а также летчиков-наблюдателей;

— при проведении технической учебы, повышении квалификации работниками ППК и ДПК и подготовке работников ППК к выполнению прыжков с парашютом на лес;

— при длительных перерывах в выполнении прыжков с парашютом и спусков со спусковым устройством во время пожароопасного сезона;

— при подготовке и участии в соревнованиях по парашютному и авиапожарно-прикладному спорту, на праздниках и воздушных парадах.

2.3. К тренировочным прыжкам с парашютом и спускам со спусковым устройством относятся ознакомительные, учебно-тренировочные, контрольно-проверочные, а также прыжки и спуски, выполняемые в порядке подготовки или участия в соревнованиях по парашютному и авиапожарно-прикладному спорту.

Первый прыжок с парашютом с самолета или спуск со спусковым устройством с вертолета называется ознакомительным.

Прыжки с парашютом, спуски со спусковым устройством, выполняемые согласно учебной программы в целях отработки и совершенствования техники прыжка или спуска, называются учебно-тренировочными.

Контрольно-проверочные прыжки с парашютом с самолета или спуски со спусковым устройством с вертолета выполняются в течение пожароопасного сезона при длительных перерывах в прыжках или спусках.

2.4. Прыжки с парашютом или спуски со спусковым устройством, совершаемые с целью показа техники выполнения упражнения при обучении или повышении квалификации работников парашютно-пожарных и десантно-пожарных команд, называются учебно-показательными.

2.5. Производственные прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством выполняются:

— для тушения лесных пожаров;

— для лесопатологического обследования;

— в целях прекращения нарушений правил пожарной безопасности в лесу;

— по специальным заданиям, связанным с охраной леса и обслуживанием лесного хозяйства.

2.6. Прыжки с парашютом, спуски со спусковым устройством, совершаемые с целью освоения новой парашютной (десантной) техники, снаряжения, приборов, аппаратуры и различных приспособлений, а также изучения способов отделения от самолета (вертолета) и приземления в сложных условиях, называются экспериментальными (испытательными).

Экспериментальные прыжки с парашютом, спуски со спусковым устройством производятся с разрешения и по плану, утвержденному Центральной авиабазой.

2.7. Количество экспериментальных (испытательных) прыжков с парашютом или спусков со спусковым устройством в день на каждого участника испытаний устанавливается приказом начальника Центральной авиабазы, но не более 5 прыжков и 7 спусков.

Примечание: Экспериментальные спуски со спусковыми устройствами при необходимости могут проводиться с типовых вышек-тренажеров, но не более 10 спусков в день.

2.8. Прыжки с парашютом по способу раскрытия делятся на прыжки с принудительным и ручным раскрытием.

Прыжки с принудительным раскрытием могут совершаться:

— с принудительным раскрытием ранца парашюта;

— с принудительным раскрытием ранца парашюта и стягиванием чехла купола вытяжной веревкой;

— с принудительным введением в действие стабилизирующего парашюта.

2.9. Прыжки с ручным раскрытием по времени введения парашюта в действие после отделения от самолета подразделяются на:

— прыжки без задержки раскрытия парашюта, при которых парашют приводится в действие не позднее чем через 3 сек. после отделения от воздушного судна,

— прыжки с задержкой раскрытия парашюта, при которых парашют приводится в действие более чем через 3 сек. после отделения от воздушного судна.

2.10. Учет прыжков с парашютом и спусков с вертолета ведется ответственным специалистом авиабазы и заносится в личные книжки учета прыжков (спусков) работников АПС, а также в общую книгу учета прыжков (спусков), которая должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ С САМОЛЕТОВ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ (СУ) С ВЕРТОЛЕТОВ

3.1. К выполнению тренировочных прыжков с парашютом и спусков со спусковым устройством допускаются лица, являющиеся штатными работниками авиабазы, достигшие 18-летнего возраста, признанные медицинской комиссией годными по состоянию здоровья к выполнению прыжков с парашютом или спусков со спусковым устройством, сдавшие квалификационной комиссии авиабазы зачеты по парашютной или десантной подготовке и технике безопасности прыжков с парашютом или спусков со спусковым устройством и прошедшие мед. контроль перед прыжками и спусками. Авиабазам разрешается осуществлять подготовку работников других предприятий и организаций по выполнению спусков с вертолетов при условии соблюдения всех других предусмотренных настоящим Наставлением требований.

3.2. В период подготовки к тренировочным прыжкам и спускам должны быть соответственно изучены материальная часть парашютов, или спусковых устройств, правила их эксплуатации и хранения, теоретические вопросы прыжка с парашютом и техники спуска со спусковым устройством, возможные неисправности в работе парашюта и спускового устройства, правила по технике безопасности при прыжках с парашютом и спусках со спусковым устройством, а также отработаны на наземных снарядах элемент прыжка или спуска.

3.2.1. К тренировочным прыжкам с парашютом «Лесник-2» допускаются лица, прошедшие предварительную подготовку на системе парашютной буксировочной (СПБ) по установленной программе. Решение о необходимости и количестве буксировочных подъемов для каждого парашютиста принимает руководитель тренировки по индивидуальной оценке.

3.3. Руководителями воздушных тренировок по прыжкам с парашютом, спускам со спусковым устройством приказом по авиабазе назначаются работники баз авиационной охраны лесов, имеющие действующее свидетельство инструктора парашютиста (десантника) — пожарного первого или второго класса и допуск к самостоятельному проведению воздушных тренировок, который оформляется приказом по авиабазе, по представлению ведущего специалиста авиабазы по парашютно-десантным работам.

3.4. Допуск к выполнению тренировочных прыжков и спусков при первоначальном обучении парашютистов и десантников производится приказом по авиабазе.

3.5. Допуск к воздушной тренировке работников парашютно-пожарных и десантно-пожарных команд перед началом пожароопасного сезона осуществляется в соответствии с приказом по авиабазе и планом тренировки (приложение. № 2), утвержденным начальником местной авиабазы.

3.6. Воздушная тренировка работников ППК и ДПК проводится в соответствии с программой, утвержденной Центральной авиабазой, по плану, утвержденному начальником местной авиабазы, и осуществляется руководителем воздушной тренировки.

3.7. В соответствии с планом ВОЗДУШНОЙ тренировки накануне прыжков или спусков инструкторский состав составляет плановые таблицы (приложение № 3), которые утверждает руководитель воздушной тренировки.

3.8. Программа воздушной тренировки парашютистов-пожарных должна предусматривать отработку точности приземления парашютиста, открытия запасного парашюта и приводнения, а десантников-пожарных—правильный выход из вертолета, плавный спуск с допустимой скоростью, вхождение в кроны деревьев, приземление и отцепку.

3.9. Перед выполнением каждого прыжка, спуска программы воздушной тренировки для всей группы обучаемых руководитель тренировки выполняет учебно-показательный прыжок с парашютом или спуск со спусковым устройством.

Примечание: По указанию руководителя воздушной тренировки учебно-показательные прыжки и спуски могут выполняться опытными инструкторами, имеющими действующее свидетельство.

3.10. В случае производственной необходимости разрешается переводить парашютистов (десантников) — пожарных на другой тип парашюта (спускового устройства) после выполнения ими двух прыжков (спусков) на аэродром или пригодную для этих целей площадку. Данный переход разрешается, если парашютист (десантник)-пожарный ранее имел допуск к выполнению прыжков (спусков) с этим типом парашюта (спускового устройства). В случае перевода парашютистов (десантников)—пожарных на парашюты (спусковые устройства), к работе с которыми они допускаются впервые, необходимо провести воздушную тренировку по полной программе и, как правило, в подготовительный период.

3.11. При перерывах в прыжках и спусках во время пожароопасного сезона более 30 дней работникам парашютной и десантно-пожарной службы, а также должностным лицам, имеющим квалификацию парашютиста (десантника-пожарного), предоставляется 2 контрольно-проверочных прыжка или спуска.

3.12. Контрольно-проверочные прыжки или спуски во время пожароопасного сезона выполняются под руководством старшего должностного лица, имеющего квалификацию инструктора парашютиста (десантника)-пожарного, который определяет конкретное задание на каждый прыжок или спуск.

3.13. При выполнении тренировочных прыжков с парашютом парашютистами-пожарными, спусков со спусковым устройством десантниками-пожарными и парашютистами-пожарными на оперативном авиаотделении (при длительных перерывах и т. д.) основанием на допуск к прыжкам, спускам является разрешение главного специалиста по парашютно-десантным работам и задание, выдаваемое летчиком-наблюдателем оперативного авиаотделения.

3.14. В распоряжение руководителя тренировочных прыжков, спусков с вертолета выделяются транспортные средства, техническое имущество и дежурный врач (фельдшер).

3.15. В период проведения воздушной тренировки для обеспечения контроля выполнения упражнений и соблюдения техники безопасности прыжка с парашютом, спуска со спусковым устройством на каждый день прыжков, спусков из числа инструкторского состава назначаются:

- дежурный по старту;
- выпускающий парашютистов-пожарных из самолета;
- дежурный по площадке приземления
- выпускающий из вертолета.

3.16. Назначение ответственных лиц производится руководителем воздушной тренировки и оформляется его распоряжением. Выпускающий при проведении спусков с вышки-тренажера и вертолета назначается приказом по авиабазе.

Обязанности ответственных лиц определены в приложении №1.

3.17. Работники ППК, прошедшие воздушную тренировку с самолетов Ан-26, Ан-24, Ил-14, допускаются к выполнению производственных прыжков с парашютом с самолета Ан-2 без дополнительной тренировки.

3.18. Тренировочные прыжки с парашютом зимой разрешается выполнять при температуре не ниже - 20°C, а в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока — не ниже - 30°C.

3.18.1. Прыжки с парашютом «Лесник-2» зимой разрешается выполнять при температуре не ниже - 25 °С, при этом укладка парашюта производится в отапливаемом помещении.

3.18.2. Высадка в одном заходе парашютистов-пожарных с парашютом «Лесник-2» с другими типами парашютов ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

3.19. Тренировочные спуски со спусковым устройством разрешается выполнять при температуре не ниже - 25°C.

3.20. Прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством зимой выполняются в теплой и не стесняющей движений одежде.

3.21. Тренировочные прыжки и спуски в летнее время выполняются в исправной и подогнанной по росту одежде:

— хлопчато-бумажный рабочий костюм, сапоги кирзовые, жесткий шлем, перчатки.

3.22. Требования, предъявляемые к оборудованию самолетов для тренировочных прыжков и вертолетов для спусков, порядок подготовки и осмотра парашютистов или десантников перед посадкой в воздушное судно и их размещение в нем, работа выпускающего, подаваемые сигналы для прыжка или спуска осуществляются в порядке, установленном для выполнения производственных прыжков или спусков.

Наземная подготовка

3.23. Совершению прыжков с парашютом и спусков с вертолета должна предшествовать тщательная и всесторонняя подготовка парашютиста-пожарного и десантника-пожарного на земле, отработка им всех элементов прыжка или спуска, изучение различных приемов и тренировка по их выполнению.

Занятия по наземной подготовке должны проводиться в соответствии с программами обучения, а также перед совершением любого назначения прыжка с парашютом или спуска с вертолета.

К проведению занятий допускаются должностные лица авиабазы, имеющие квалификацию инструктора.

Подготовка к прыжкам с парашютом

3.24. При наземной отработке элементов прыжка особое внимание обращается на:

- занятие исходного положения в самолете перед отделением;
- отделение от самолета;
- раскрытие запасного парашюта;
- ориентировку в воздухе и определение сноса;
- управление куполом парашюта;
- подготовку к приземлению, приземление и гашение купола парашюта.

3.25. Для проведения наземной подготовки на каждом оперативном авиаотделении, имеющим в своем составе, парашютно-пожарные команды (группы), должен быть оборудован парашютно-десантный спортивный городок с наличием снарядов, перечисленных в *приложении №5*.

3.26. При авиабазе и на оперативных авиаотделениях, где проводится подготовка парашютистов (десантников)-пожарных, оборудуется парашютно-десантный спортивный городок, согласно приложению 5.

Подготовка к спускам с вертолета

3.27. При наземной отработке элементов спуска особое внимание обращается на:

- правильное монтирование тормозного блока на шнуре в соответствии с весом спускающегося;
- правильность зацепления карабина подвески за тормозной блок;
- подход к двери (люк);
- выход из двери (люка);
- зависание и подготовка к спуску;
- выдерживание равномерной скорости не более 3 м/сек;
- гашение скорости перед землей;
- приземление;
- отцепку карабина подвески тормозного блока;
- снятие тормозного блока со шнура;
- порядок спуска груза.

Отработка всех элементов спуска производится с вышек-тренажеров.

3.28. Вышки-тренажеры должны быть построены по утвержденным типовым проектам и иметь технический паспорт.

Вновь построенная или приспособленная вышка-тренажер принимается комиссией, назначаемой приказом начальника авиабазы в составе: начальника оперативного авиаотделения — председателя комиссии, двух опытных инструкторов, инженера по технике безопасности авиабазы или общественного инспектора по технике безопасности данного авиаотделения (авиазвена).

3.29. Ежегодно перед началом пожароопасного сезона вышки-тренажеры осматриваются комиссиями, назначенными распоряжением начальника данного оперативного авиаотделения.

Результаты осмотра комиссии записываются в технический паспорт.

3.30. Руководитель тренировки назначается приказом начальника авиабазы. Назначение ответственных дежурных оформляется распоряжением руководителя тренировки. Оформление необходимой для проведения тренировки документации проводится аналогично с проведением спусков с вертолета.

3.31. Перед выполнением тренировочных спусков с вертолета спускающиеся и выпускающий проходят наземную тренировку непосредственно на вертолете. Цель наземной тренировки на вертолете:

- убедиться в работе устойчивой двухсторонней связи по СПУ между выпускающим и командиром экипажа;
- отработка четких команд между выпускающим и командиром экипажа при производстве спусков;

- отработка сигналов между выпускающим и спускающимся;
- отработка прицепки карабина шнура к серьге (к скобе узла крепления для устройства СУ-Р, именуемым далее УЗК);
- отработка прицепки карабина подвески за тормозной блок;
- отработка выхода, изготовления и зависания на спусковом устройстве;
- отработка взаимодействий выпускающего и спускающегося при зависании последнего;
- отработка правильного приземления и отцепки;
- отработка технологии спуска грузов.

Примечание: Выпускающий с вышки-тренажера назначается из числа летчиков-наблюдателей или инструкторов АПС, допущенных к работе выпускающим распоряжением руководителя тренировки.

Тренировочные прыжки с парашютом

3.32. Тренировочные прыжки с парашютом совершаются с высоты не ниже 600 метров.

3.33. Тренировочные прыжки с парашютом разрешается проводить на аэродромах и на специально выбранных площадках, отвечающих требованиям безопасности приземления парашютистов и имеющих размеры:

- при выполнении прыжков по программе первоначального обучения с самолетов Ан-24, Ан-26 и Ил-14 — не менее 600X600 м, с самолета Ан-2 — 600X400 м;

- во всех других случаях: при выполнении прыжков с парашютом с самолетов Ан-24, Ан-26 и Ил-14 — не менее 400X400 м и с самолета Ан-2 — 300X300 м.

3.33.1. Тренировочные прыжки с парашютом «Лесник-2» разрешается совершать с высоты не ниже 800 метров.

3.34. Тренировочные прыжки с парашютом разрешается выполнять: первый и второй, а также прыжки ночью и на мерзлый грунт — при ветре у земли не более 5 м/сек, последующие прыжки, а также прыжки на снег и на воду — при ветре не более 7 м/сек.

Примечание 1. Прыжок на снег считается в том случае, если толщина снежного покрова не менее 20 см.

2. Бинтование ног при всех прыжках с парашютом, в том числе и производственных, обязательно

3. Подбор площадок приземления для тренировочных прыжков осуществляется специалистами авиабаз с составлением акта о ее пригодности.

3.34.1. При выполнении тренировочных прыжков с парашютом «Лесник-2» по программе первоначального обучения со всех типов воздушных судов размер площадки приземления должен быть не менее 400X400 метров, во всех других случаях — 200X200 метров.

3.35. Инструкторам парашютистам пожарным и опытным парашютистам-пожарным разрешается выполнение прыжков при ветре у земли не более 8 м/сек,

3.35.1. Первый и второй тренировочный прыжки с парашютом «Лесник-2», а также прыжки на мерзлый грунт разрешается выполнять при ветре у земли не более 8 м/сек. Последующие прыжки, а также прыжки на снег или на воду — при ветре у земли не более 10 м/сек.

Примечание: При штиле первые прыжки с парашютом «Лесник-2» выполнять не рекомендуется.

3.36. Перед выполнением ознакомительного прыжка обучаемым предоставляется облет на самолете продолжительностью в пределах 15 мин. в районе аэродрома.

Примечание: Лицам, ранее выполнявшим полеты на самолете, облет перед совершением ознакомительного прыжка не предоставляется.

3.37. Каждый парашютист при выполнении прыжка с парашютом должен иметь при себе охотничий нож установленного образца, который помещается в кармане на ранце запасного парашюта и надежно привязывается стропой (длиной 1 м) для предотвращения его потери.

3.37.1. Парашютисты-пожарные первоначального обучения первые три прыжка выполняют по одному человеку в заходе самолета.

3.37.2. При выполнении тренировочных прыжков по программе первоначального обучения все парашютисты должны использовать радиофицированные шлемофоны.

Решение о снятии радиофицированных шлемофонов принимает руководитель воздушной тренировки по индивидуальной оценке работы парашютиста в воздухе.

3.38. Расчет прыжка с парашютом производится летчиком-наблюдателем одним из методов, применяемых при производственных прыжках.

3.39. Работникам ППК (в том числе курсантам-инструкторам парашютистам-пожарным) разрешается выполнять не более пяти тренировочных или учебно-показательных прыжков с парашютом в день.

Примечание: 1. Слушателям курсов парашютистов-пожарных первые два прыжка программы воздушной тренировки разрешается выполнять по одному в день.

2. Разрешается выполнение в один день производственного прыжка после двух тренировочных прыжков, но с интервалом между прыжками не менее двух часов.

3.40. Очередность выполнения прыжков в группе устанавливается в зависимости от веса парашютов: первыми выполняют прыжки парашютисты с большим весом.

3.41. Отделение парашютистов от самолета в зависимости от количества прыгающих в одном заходе и типа воздушного судна производится с интервалом 1—2,0 сек.

3.42. Парашютисты в воздухе должны поддерживать интервал в пределах 20—25 м, соблюдая место согласно очередности отделения от самолета.

3.42.1. Интервал отделения от воздушного судна при прыжках с парашютом «Лесник-2» — 1,5—3,0 сек

3.43. Парашютисты в воздухе должны поддерживать интервал не менее 25 метров, соблюдая место согласно очередности отделения от самолета.

3.43.1. При парашютировании с парашютом «Лесник-2» запрещается заходить в «спутную струю» ниже спускающегося парашютиста.

Прыжки с задержкой раскрытия парашюта

3.44. Прыжки с задержкой раскрытия парашюта выполняются в следующих случаях:

— при вынужденном оставлении самолета, потерпевшего аварию, когда необходимо удалиться от него;

— при прыжках с парашютом со скоростных самолетов с целью уменьшения горизонтальной скорости, с тем чтобы смягчить нагрузку при раскрытии парашюта;

— с целью приобретения навыков свободного падения и выполнения упражнений при свободном падении.

3.45. Тренировочные прыжки с задержкой раскрытия парашюта должны выполняться с обязательным наличием страхующего прибора и секундомера.

3.46. К прыжкам с задержкой раскрытия парашюта допускаются лица, освоившие прыжки с ручным раскрытием парашюта и нахождение вытяжного кольца в воздухе.

3.47. Тренировочные и спортивные прыжки с задержкой раскрытия парашюта могут выполняться с разрешения начальника местной авиабазы по специальной программе.

3.48. Работникам авиабаз разрешается выполнять не более восьми спортивных прыжков в день.

Тренировочные прыжки с парашютом на лес в защитном снаряжении

3.49. Защитное снаряжение предназначается для защиты парашютиста-пожарного от травматических повреждений и ушибов вследствие ударов о стволы и сучья деревьев при высадке на лес.

3.50. Эксплуатация, хранение и ремонт защитного снаряжения осуществляются в соответствии с «Техническим описанием и инструкцией по укладке, монтажу и эксплуатации».

3.51. К прыжкам с парашютом в защитном снаряжении допускаются лица физически развитые и прошедшие подготовку в соответствии с учебным планом и программами, утвержденными Центральной авиабазой.

3.52. При первоначальной подготовке к выполнению производственных прыжков на лес каждый обучаемый должен совершить тренировочные прыжки в СПП по установленной программе.

3.52.1. При выполнении прыжков с парашютом «Лесник-2» первый прыжок на аэродром разрешается выполнять при ветре не более 8 м/сек. Последующие два прыжка на лес — при ветре не более 10 м/сек.

3.53. Для выполнения тренировочных прыжков на лес выбирается участок хвойного или смешанного насаждения размером не менее 75X75 м, не имеющий захламления и сухостойных деревьев, с высотой древостоя в пределах 14—18 м и полнотой не менее 0.8.

3.53.1. Для выполнения тренировочных прыжков с парашютом «Лесник-2» высота древостоя должна быть в пределах 7—12 метров.

3.54. Работники парашютно-пожарных команд, ранее выполнявшие прыжки с парашютом на лес в защитном снаряжении, перед началом пожароопасного сезона обязательно проходят наземную тренировку в порядке, установленном настоящим Наставлением и выполняют по одному тренировочному прыжку с парашютом на аэродром в защитном снаряжении. В этом случае прыжки с парашютом проводятся на оперативном авиаотделении под руководством старшего должностного лица, имеющего квалификацию инструктора, допущенного приказом по авиабазе к проведению подготовки парашютистов к прыжкам с парашютом на лес.

3.55. Разрешается выполнение тренировочного прыжка в снаряжении парашютиста-пожарного на воздушной тренировке, завершающей техническую учебу.

3.56. Если в течение двух лет работник парашютно-пожарной команды не выполнял производственных или тренировочных прыжков с парашютом на лес в защитном снаряжении, то он может быть допущен к производственным прыжкам на лес только после обучения вновь по полной программе подготовки.

3.57. Тренировочные прыжки с парашютом на лес проводятся на обливственные насаждения при температуре воздуха не ниже +5°C.

Место проведения тренировки определяется, руководителем тренировки в зависимости от местных условий.

Тренировочные спуски с вертолета

3.58. Тренировочные спуски со спусковым устройством с вертолетов разрешается проводить на аэродромы и на специально выбранные площадки, отвечающие требованиям безопасности приземления спускающихся, а при спусках на лес — площадки размером не менее 5X5 метров с учетом сомкнутости крон.

3.59. Тренировочные спуски со спусковым устройством разрешается выполнять на площадку при скорости ветра не более 15 м/сек и в лес не более 10 м/сек.

3.60. Работникам авиабаз разрешается выполнять в день не более восьми спусков со спусковым устройством.

Примечание: Разрешается выполнение в один день производственного спуска с вертолета после тренировочных спусков с вертолета, но с интервалом между спусками не менее двух часов.

3.61. Каждый спускающийся и выпускающий при выполнении спусков со спусковым устройством должен иметь при себе охотничий нож в чехле, который крепится двумя резинками на левой плечевой лямке подвесной системы и привязывается стропой (длиной 1 м) для предотвращения его потери.

3.62. Работникам, авиапожарной службы, оттренированным на одном типе вертолета, разрешается совершать спуски и с других типов вертолетов после ознакомления с особенностями спусков и выполнения одного ознакомительного спуска с данного типа вертолета на открытую площадку с высоты 20 метров.

3.63. Перед проведением тренировочных спусков с вертолета должна быть проведена связь по СПУ между командиром вертолета и выпускающим, а также проведен тренаж по подаче команд между выпускающим и спускающимся.

4. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ

4.1. К выполнению производственных прыжков с парашютом допускаются лица, имеющие действующее свидетельство инструктора парашютиста-пожарного или парашютиста-пожарного, прошедшие специальную подготовку и тренировку к выполнению прыжков с парашютом, допущенные приказом по авиабазе к производственной работе и прошедшие медосмотр перед прыжком.

4.2. Вновь подготовленные парашютисты-пожарные проходят стажировку под руководством инструктора парашютиста-пожарного или опытного парашютиста-пожарного, выполняя первые три производственных прыжка совместно с ним.

4.3. В дни патрульных полетов личный состав парашютно-пожарной команды должен находиться в полной готовности к совершению прыжков с парашютом, подготовка к вылету парашютно-пожарной команды должна производиться не более чем за 15 мин., а группы или отдельного парашютиста-пожарного за 10 мин. Подготовка к патрульному вылету парашютно-пожарной группы с ВМ не должна превышать 30 мин.

4.4. Парашютное имущество и противопожарное оборудование в течение пожароопасного периода находится в повседневной готовности:

- людские парашюты уложены для выполнения прыжка;
- грузовые парашюты соответственно подготовлены для выброски на них грузов;
- ручной противопожарный инструмент связан в связки для сбрасывания с самолетов;
- лесные огнетушители полностью подготовлены к работе;
- смачиватели, механизмы и другие средства пожаротушения должны быть подготовлены для доставки к местам лесных пожаров;
- взрывчатые материалы надлежащим образом упакованы и готовы к выброске к месту лесного пожара.

Упаковка и выброска грузов производятся в соответствии с разделом «Выброска грузов с самолетов и вертолетов»;

4.5. При выполнении производственных прыжков с парашютом каждый работник ППК должен быть одет по установленной форме и иметь:

- свидетельство парашютиста-пожарного или инструктора парашютиста-пожарного;
- полевую сумку (старший группы);
- лесопожарную карту или схему лесничества, где действует лесной пожар, компас;
- средства сигнализации и связи;

индивидуальный санитарный пакет;
охотничий нож установленного образца;
бланки актов о пожарах и нарушения правил пожарной безопасности в лесу;
установленную спецодежду;
необходимый запас продуктов.

Примечание: При выполнении патрульных полетов с парашютистами-пожарными на воздушном судне должен быть дежурный комплект спасательных жилетов, по числу парашютистов-пожарных, участвующих в полете.

4.6. Высадка парашютистов допускается на поля, луга, лесные прогалины, пересо-
хшие болота, кустарники, а также участки леса, имеющие следующие размеры:

— с самолетов Ан-2, Ан-26 — 75X75 м, а при высадке в одном заходе группы бо-
лее 5 чел. — 150X150 м;

— с самолетов Ан-24 и Ил-14 — 150X150 м, а при высадке группами более
5 чел. в одном заходе самолета — 300X300 м.

4.6.1. Размеры площадок и участков леса для высадки с парашютом «Лесник-2» со
всех типов воздушных судов должны быть не менее 40X40 м при десантировании в одном
заходе группы до 5 человек и 50X50 м — при численности группы до 10 человек.

Примечание: Длина стороны подобранной с воздуха площадки должна превышать вдвое высоту окружающего древостоя.

4.7. Запрещается производить высадку парашютистов-пожарных на вырубку, гари,
ветровалы, болота (кроме пересохших), усохшие насаждения, а также в случаях возмож-
ного попадания их на высоковольтную линию.

4.7.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ высадка парашютистов-пожарных в снаряжении парашю-
тиста-пожарного «Лесник» на открытые площадки.

4.8. Производственные прыжки разрешается выполнять при истинной высоте поле-
та не ниже 600 м (над точкой выброски).

4.8.1. Производственные прыжки с парашютом «Лесник-2» разрешается выполнять
при истинной высоте полета не ниже 800 м, в исключительных случаях допускается вы-
садка опытных парашютистов-пожарных с высоты не ниже 600 м, которые должны
иметь допуск к выполнению таких прыжков с самолетов с отметкой в свидетельстве.

4.9. Осмотр площадки приземления и участка леса производится:

на самолете Ан-2 с высоты 100 м над кронами деревьев;

на самолетах Ан-24, Ан-26 — с высоты 300 м.

4.10. Высадка парашютистов-пожарных на площадки, расположенные ближе 500 м
от рек и водоемов, разрешается только в тех случаях, когда невозможно подобрать в
районе лесного пожара другой, более удаленной от реки или водоема площадки.

Примечание: При прыжках с парашютом «Лесник-2» в снаряжении «СПП-2» расстояние от пло-
щадки до водоема не регламентируется.

4.11. Прыжки с парашютом на площадки, расположенные вблизи рек и водоемов,
выполняются только с надетым спасательным жилетом. К таким прыжкам допускаются
лица, умеющие плавать и обученные пользоваться спасательным жилетом.

4.12. Производственные прыжки с парашютом выполняются при силе ветра у
земли в месте приземления не более 7 м/сек.

4.12.1. Производственные прыжки с парашютом «Лесник-2» на открытую площадку
разрешается выполнять при силе ветра у земли не более 10 м/сек. Опытным инструкторам и
парашютистам-пожарным разрешается выполнение производственных прыжков при силе
ветра у земли не более 12 м/сек, допущенным к выполнению таких прыжков с отметкой в
свидетельстве.

4.13. Инструкторам и опытным парашютистам-пожарным разрешается выполнение
прыжков на площадки при силе ветра не более 8 м/сек.

4.14. В день разрешается выполнять не более двух производственных прыжков с
парашютом.

4.15. Для контроля за правильностью одевания парашютов в самолете, подготовкой парашютистов-пожарных к прыжку и выпуском их на прыжок летчиком-наблюдателем перед каждым полетом, в котором предполагается высадка парашютистов-пожарных, назначается выпускающий из числа инструкторов, участвующих в полете, а при их отсутствии на борту — наиболее опытных из парашютистов-пожарных, прошедших подготовку выпускающего из самолета. Выпускающий во всех случаях совершает прыжок последним.

4.16. Перед посадкой в самолет парашютисты-пожарные надевают снаряжение и парашюты, после чего старший группы по карте проверки производит осмотр, обращая внимание на подгонку подвесной системы парашюта, наличие необходимого снаряжения и его размещение, сроки укладки парашютов по паспорту и правильность укладки парашюта, а также на состояние и самочувствие парашютистов-пожарных.

4.17. После осмотра парашютисты-пожарные снимают свои парашюты и размещают их в самолете, если сразу же не ставится задача высадки к месту лесного пожара.

4.18. Определение необходимости высадки парашютистов-пожарных, численности высаживаемой группы и расчет прыжка возлагается на летчика-наблюдателя, который принимает соответствующие решения единолично и несет за них полную ответственность.

4.19. Основанием для выполнения производственного прыжка с парашютом является задание, выдаваемое летчиком-наблюдателем.

4.20. Подбор площадки для приземления или участка леса возлагается на летчика-наблюдателя и выпускающего, которые за правильность принятого решения несут обоюдную ответственность. Возможность высадки парашютистов на подобранную площадку согласовывается с командиром самолета.

4.21. При выполнении задания двумя или большим числом парашютистов-пожарных задание вручается старшему высаживаемой группы. Старший такой оперативной группы назначается летчиком-наблюдателем из числа инструкторов или старших парашютистов-пожарных, а при их отсутствии в составе группы — из числа наиболее опытных парашютистов-пожарных.

4.22. Во время полета, решения о высадке, назначенные на прыжок парашютисты-пожарные надевают свои парашюты, помогая друг другу, и садятся на сиденья в порядке очередности, установленной для покидания самолета.

Примечание: 1. При подготовке к прыжку вблизи рек и водоемов сначала надевается спасательный жилет, а затем подвесная система.

2. Запрещается при совершении прыжка с парашютом иметь при себе предметы, которые могли бы повлиять на процесс раскрытия и работу парашюта в воздухе, за исключением радиостанции Р-855УМ.

3. При выполнении производственных прыжков на подобранную площадку парашютисты-пожарные должны быть обеспечены спусковыми приспособлениями от СПП, на случай непреднамеренного приземления на лес.

4.23. Выпускающий проверяет правильность надевания парашюта у каждого парашютиста-пожарного, а также зацепление тросов на двухконусный замок, правильность монтажа разъемных замков и приборов, после чего зацепляет в порядке очередности за трос ПРП карабины вытяжных веревок, обращая при этом внимание, чтобы карабины у парашютистов, сидящих первыми от пилотской кабины, не попали на тендер троса.

Примечание: Если посадка парашютистов в самолет производится с одетыми парашютами, зацепление карабинов в этом случае после набора высоты 300 м.

4.24. Карабины вытяжных веревок зацепляются за тросы ПРП коробочкой от двери, из которой будет производиться прыжок с парашютом, а при прыжках с самолета Ан-26 — коробочкой от борта.

4.25. После проверки правильности зацепления карабинов вытяжных веревок за тросы выпускающий просчитывает количество зацепленных за тросы карабинов. Зацеп-

лять и отцеплять карабины вытяжных веревок самим парашютистам-пожарным запрещается, за исключением особых случаев.

4.26. Убедившись в полной готовности парашютистов-пожарных к прыжку, выпускающий докладывает об этом летчику-наблюдателю, после чего одевает свой парашют и занимает последнее сиденье с правого борта самолета.

4.27. Карабин вытяжной веревки выпускающего должен быть зацеплен за правый трос, первым от хвостового отсека самолета. Если же выпускающий прыжка не совершает в этом заходе самолета, он может пользоваться отдельной подвесной системой, застраховав себя от выпадения из самолета страхующей веревкой. Один карабин, окрашенный в красный цвет, зацепляется за правый трос, а второй — за круговую лямку подвесной системы с левой стороны.

4.28. В зависимости от метеорологических условий и размеров площадки приземления расчет прыжка может производиться глазомерно или по пристрелочному приспособлению.

4.28.1. Для парашюта «Лесник-2» глазомерный расчет прыжка допускается при скорости ветра у земли до 8 м/сек и размерах площадки (участка леса) согласно пункту 4.6.1

4.29. Глазомерный расчет прыжка допускается при скорости ветра у земли не более 4 м/сек, а на высоте покидания самолета не более 20 км/час и размерах площадки (участка леса) не менее 300X300 м. При этом по дыму от пожара или кронам деревьев определяется направление и скорость ветра, а также предполагаемый относительный. Расчетная точка покидания самолета выбирается глазомерно по наземным ориентирам с учетом предполагаемого относительного от расчетной точки приземления. Заход на сбрасывание пристрелочного приспособления производится против ветра через центр выбранной площадки приземления. При подлете к намоченному ориентиру производится выброска пристрелочного приспособления.

4.30. При падении пристрелочного приспособления не далее 100 м от центра подобранной площадки вторым заходом может производиться высадка парашютистов-пожарных.

При падении пристрелочного приспособления далее 100 м от центра выбранной площадки приземления обязательно производится повторное сбрасывание пристрелочного приспособления.

4.31. При скорости ветра более 20 км/час на высоте, с которой производится высадка парашютистов-пожарных, или по условиям местности, размерам площадки, силе ветра у земли необходимо точно произвести приземление у выбранной точки, расчет прыжка производится по пристрелочному приспособлению.

4.32. При расчете прыжка по пристрелочному приспособлению первый заход на сбрасывание производится в произвольном направлении. Пристрелочное приспособление сбрасывается точно над центром подобранной площадки приземления и по расположению более заметных ориентиров запоминается место его падения.

Высота сбрасывания пристрелочного приспособления должна быть равна истинной высоте высадки парашютистов-пожарных с парашютами без стабилизирующих устройств и на 100 м ниже истинной высоты высадки парашютистов-пожарных с парашютами, оборудованными стабилизирующими устройствами.

Второй заход на сбрасывание пристрелочного приспособления осуществляется по створу: место падения первого пристрелочного приспособления — центр площадки приземления, над местом падения пристрелочного приспособления включается секундомер и измеряется время полета самолета до центра площадки. Сбрасывание второго пристрелочного приспособления производится спустя такое же время после пролета центра площадки, какое затрачено на полет от места падения первого пристрелочного приспособления до центра площадки. При точном попадании пристрелочного приспособления на площадку приземления следующим заходом производится высадка парашютистов.

4.33. Если место падения пристрелочного приспособления зафиксировано только летчиком-наблюдателем, то он обязан показать его командиру самолета и выпускающему.

Если место падения пристрелочного приспособления зафиксировать не удалось, то производится сбрасывание второго (третьего) пристрелочного приспособления.

4.34. При групповых прыжках момент покидания самолета первым парашютистом-пожарным определяется уменьшением ВВ на время в сек, необходимое на высадку половины группы, высаживаемой в данном заходе. Время покидания самолета одним парашютистом-пожарным берется равным 1,0 сек. для самолета Ан-24, Ан-26, 1,5 сек — для Ил-14, 2,0 сек. — для Ан-2.

4.35. Для выполнения прыжков с парашютом летчик-наблюдатель подает при помощи sireны условные сигналы:

— «Приготовиться» — короткий сигнал sireны;

— «Пошел» — длинный сигнал.

Команда «Отставить» подается голосом.

4.36. Выпускающий обязан четко и громко повторять поданные летчиком-наблюдателем команды. Парашютисты-пожарные выполняют только команды, поданные выпускающим.

В случае, если будет подана команда «Отставить», выпускающий обязан немедленно прекратить высадку парашютистов-пожарных, закрыть дверь самолета (створку ограждения) и дать им указание занять свои места.

4.37. В том случае, если летчик-наблюдатель допустил ошибку в расчете прыжка, выпускающий имеет право не допускать высадки и потребовать от летчика-наблюдателя повторного расчета. Вносить самостоятельно поправки в расчет выпускающему запрещается.

4.38. После отделения парашютистов-пожарных от самолета выпускающий захватывает левой рукой все вытяжные веревки (камеры) и переходит с ними ближе к пилотской кабине.

Выбрав вытяжные веревки с чехлами из-за борта самолета, выпускающий закрывает дверь, отцепляет карабины от тросов и складывает веревки с чехлами в самолете или по указанию летчика-наблюдателя производит сбрасывание их высаженным парашютистам-пожарным.

4.39. В том случае, когда выпускающий сам выполняет прыжок с парашютом, обязанности выпускающего (открытие двери, дублирование команд, втягивание вытяжных веревок и закрытие двери) выполняет второй пилот, который должен иметь надетый спасательный парашют или отдельную подвесную систему и в обоих случаях застрахован страхующей веревкой.

4.40. Летчик-наблюдатель обязан проверить готовность выпускающего к прыжку по «карте проверки», проверить правильность одевания парашюта (подвесной системы) вторым пилотом, зацепить за трос карабин вытяжной веревки парашюта (выпускающего) и карабин страхующей веревки второго пилота, после чего занять свое место и произвести высадку парашютиста.

4.41. Командир воздушного судна несет ответственность за точный выход на линию пути, выдерживание высоты и курса самолета, заданных летчиком-наблюдателем, и установленной скорости полета. В процессе захода на сбрасывание летчик-наблюдатель контролирует выполнение заданного режима расчета и при необходимости вносит в него дополнительные коррективы.

4.42. После приземления парашютист-пожарный докладывает летчику-наблюдателю по радиосвязи об исходе приземления. При отсутствии радиосвязи подаются следующие сигналы:

— приземление нормально — быстро собирает купол парашюта, а при прыжках на лес подает зеленую ракету;

— приземление — ненормальное — не собирает купол парашюта, а при прыжках на лес подает две красные ракеты;

— требуется срочная медицинская помощь - - три красные ракеты.

4.43. Экипаж не имеет права улететь с места высадки парашютистов, пока не убедится в исходе их приземления. После окончания высадки парашютистов-пожарных и выброски груза для лучшей ориентировки парашютистов-пожарных необходимо пролететь над ними в направлении на место пожара.

Прыжки с парашютом с самолета Ан-2

4.44. Прыжки с парашютом с самолета Ан-2 разрешается выполнять на парашютах, допущенных к эксплуатации в местных авиабазах, на скорости полета самолета 160 км/час по прибору. Способ раскрытия парашютов устанавливается Центральной авиабазой в соответствии с инструкцией по эксплуатации парашютов.

4.45. Количество парашютистов-пожарных, участвующих в полете на самолете Ан-2, устанавливается в зависимости от конкретных условий каждого полета с соблюдением допустимой полетной массы самолета.

4.46. Перед вылетом самолета летчик-наблюдатель и выпускающий обязаны произвести осмотр самолета и убедиться в наличии тросов для зацепления вытяжных веревок, противоскользкого слоя пробки или резинового коврика у двери самолета и исправности звуковой сирены, а также осмотреть наружную часть фюзеляжа от двери к хвостовой части, обратив внимание на исправность обшивки и отсутствие каких-либо выступающих деталей, при зацеплении за которые могут иметь место порывы стабилизирующих парашютов при отделении, установку обтекателя.

4.47. Запрещается производить высадку парашютистов-пожарных при отсутствии штатных тросов зацепления вытяжных веревок, использовать для этой цели укороченные троса, противоскользкого слоя пробки или резинового коврика у двери самолета, при неисправности звуковой сирены и наличии деталей, выступающих из фюзеляжа от двери к хвостовой части.

4.48. Прыжки с парашютом с самолета Ан-2 в зависимости от условий выполняются по указанию летчика-наблюдателя в один, два или несколько заходов самолета. Количество парашютистов-пожарных, совершающих прыжок с парашютом в одном заходе, определяется выпускающим и летчиком-наблюдателем.

4.49. Сигнал «Приготовиться» подается летчиком-наблюдателем за 10—15 сек. до подхода самолета к намеченной точке выброски. Выпускающий открывает дверь и становится у стенки отсека, слева и сзади от двери.

Парашютисты-пожарные, назначенные для выполнения прыжка, по команде «Приготовиться» встают, опускают свои сиденья и по установленной очередности выстраиваются вдоль борта самолета: первыми — занимающие сиденья по левому борту, а за ними занимающие сиденья по правому борту.

Команда «Пошел» — подается летчиком-наблюдателем за 2 – 3 сек. до подхода к расчетной точке отделения от самолета.

4.49.1. Изготовка парашютиста к прыжку должна производиться в следующей последовательности:

левую ногу поставить на обрез двери в левый угол;

правую ногу поставить сзади и несколько согнуть;

руками взяться за правый и левый обрезы двери на уровне груди.

4.49.2. Отделение производить резким толчком ног и рук в направлении, перпендикулярном линии полета самолета.

В случае вращения парашютиста после наполнения стабилизирующего парашюта необходимо устранить вращение выносом рук в сторону, противоположную вращению.

Через 3—4 сек стабилизированного снижения ввести в действие основной парашют путем выдергивания звена раскрытия.

4.49.3. После раскрытия купола парашюта осмотреть его, уложить звено раскрытия в карман, поправиться в подвесной системе, управляя куполом, парашютировать к намеченному месту приземления.

В случае опасного сближения с соседним парашютистом, быть готовым принять меры к расхождению.

4.49.4. На высоте 100 м парашютист должен подготовиться к приземлению. Поставить купол на минимальный снос. Ноги свести вместе и слегка согнуть в коленях, ступни ног должны быть параллельны земле.

Приземление необходимо производить лицом по сносу, при необходимости развернуться на свободных концах подвесной системы.

4.49.5. После отделения парашютистов выпускающий следит за раскрытием парашютов, после чего убирает вытяжные веревки и закрывает дверь самолета.

Прыжки с парашютом с самолета Ан-24

4.50. Прыжки с парашютом с самолета Ан-24 разрешается выполнять в базах авиационной охраны лесов в левую пассажирскую дверь в режиме горизонтального полета на скорости 250 км/час по прибору, при этом полет самолета на указанной скорости выполняется с закрылками, отклоненными на 15°.

4.51. К прыжкам с парашютом с самолета Ан-24 допускаются работники парашютно-пожарных команд, проработавшие в авиабазе не менее одного года, прошедшие основную воздушную тренировку с этого типа самолета и имеющие допуск к прыжкам с парашютом на лес в защитном снаряжении.

4.52. Для применения самолета Ан-24 в базах авиационной охраны лесов его необходимо переоборудовать в соответствии с «Инструкцией по переоборудованию пассажирского самолета Ан-24 в вариант ТС» (издание 2-е) в следующем порядке:

- вдоль пассажирской кабины самолета натянуть трос для зацепления карабинов вытяжных веревок парашютов;
- установить звуковую и световую сигнализацию к двери в пассажирской кабине;
- установить откидные сиденья;

Примечание: В случае отсутствия откидных сидений разрешается размещение парашютистов-пожарных в пассажирских креслах, для чего эти кресла раздвигаются с интервалом 0,8—1,0 м.

При этом снимаются 4 задних кресла по правому борту самолета и 7 кресел по левому борту, чтобы обеспечить свободное место (около 4—5 м) у левого борта для подхода парашютистов к двери, а также размещения парашютистов и груза;

- обеспечить связь летчика-наблюдателя с командиром экипажа по СПУ;
- снять секцию багажной полки около двери по левому борту самолета;
- снять левую половину перегородки по шпангоуту № 31.

Дополнительно для удобства выполнения расчета места приземления парашютистов на аварийном люке пассажирской кабины, по левому борту самолета, установить по документации ОКБ сферический блистер.

Примечание: Сферический блистер для летчика-наблюдателя поставляется по заказу Министерства лесного хозяйства РСФСР.

4.53. Количество парашютистов-пожарных, участвующих в патрульном полете на самолете Ан-24, устанавливается в зависимости от конкретных условий каждого полета в пределах допустимой полетной массы самолета, но не более 26—30 человек в зависимости от модификаций самолета Ан-24 (по числу имеющихся сидений).

4.54. При подготовке к полету экипажем должен быть произведен расчет допустимого диапазона центровок самолета до и после высадки парашютистов.

4.55. Полеты по авиационной охране лесов разрешается выполнять при горизонтальной видимости не менее 5 км.

4.56. Перед открытием двери необходимо полностью разгерметизировать кабину самолета путем прекращения отбора воздуха от двигателей на поддув кабины и применения аварийного сброса давления.

Разгерметизация кабины контролируется приоткрыванием правой форточки пилотского фонаря.

После открытия двери для поддержания постоянной скорости полета требуется увеличение режима работы двигателей на 2—4° по УПРТ.

4.57. Прыжки с парашютом с самолета Ан-24 могут выполняться группами до 10 человек.

При групповых прыжках отделение парашютистов от самолета производится с интервалом 1,0 сек.

4.58. Для расчета места приземления парашютистов разрешается пользоваться только широкими пристрелочными лентами (ширина 0,5 метров и длина 4,8—5,0 метров) или пристрелочными парашютами с площадью купола 3—5 кв. м.,

4.59. Для наблюдения за снижением пристрелочной ленты (парашюта) или парашютистов, а также для фиксирования точки приземления (места падения груза) летчик-наблюдатель, в случае неудобства наблюдения, может переходить от блистера в кабину экипажа на место штурмана.

4.60. Команда «Приготовиться» подается за 15—20 сек. до подхода самолета к намеченной точке высадки, а при выполнении прыжков группами более 5 человек — за 20—25 сек.

4.61. Парашютисты-пожарные, назначенные для прыжка в данном заходе самолета, по команде «Приготовиться!» встают, выстраиваются в порядке очередности вдоль левого борта и помогают друг другу, при необходимости, заправить под резинку вытравившуюся вытяжную веревку. Выпускающий из самолета проверяет правильность зацепления карабинов веревок (коробочкой к правому борту) и заправку вытяжных веревок, после чего открывает дверь самолета.

4.62. Изготовка парашютиста к прыжку должна выполняться в следующей последовательности:

- подойти к двери и поставить левую ногу в нижний левый угол двери;
- правую ногу поставить сзади и несколько согнуть;
- руками взяться за правый и левый обрезы двери на уровне груди.

4.63. Отделение от самолета производится резким толчком ног и рук в направлении, перпендикулярном линии полета самолета. После отделения парашютист должен обеспечить устойчивое стабильное снижение без вращения и на четвертой секунде стабилизации ввести в действие основной парашют.

Примечание: Запрещается отделение парашютиста вяло без толчка.

4.64. После отделения парашютистов от самолета выпускающий захватывает левой рукой вытяжные веревки с чехлами, продолжая держаться правой рукой за трос, втаскивает их в самолет и закрывает дверь.

4.65. Если выпускающий из самолета сам выполняет прыжок с парашютом, его обязанности, то есть втягивание вытяжных веревок с чехлами и закрытие двери, выполняет летчик-наблюдатель, который должен иметь надетый спасательный парашют или отдельную подвесную систему и в обоих случаях застрахован от выпадения из самолета страхующей веревкой.

Прыжки с парашютом с самолета Ил-14

4.66. Прыжки с парашютом с самолета Ил-14 разрешается выполнять в правую пассажирскую дверь в режиме горизонтального полета на скорости 220 км/час по прибору.

4.67. Для выполнения прыжков с парашютом самолет должен иметь следующее оборудование:

— трос для зацепления вытяжных веревок у правого борта в пассажирской кабине самолета;

— боковой колпак — блистер с левого борта самолета напротив места штурмана или бортовой визир, обеспечивающие вертикальный обзор местности летчику-наблюдателю во время высадки парашютистов;

— звуковую сирену.

4.68. Количество парашютистов-пожарных, участвующих в полете на самолете Ил-14, устанавливается в зависимости от конкретных условий каждого полета с соблюдением полетной массы самолета, но не более 25 парашютистов-пожарных.

4.69. В зависимости от размеров площадки приземления высадка парашютистов может производиться по одному человеку или группами 2—5 человек в каждом заходе самолета, а при больших размерах площадки — до 10 человек.

4.70. Порядок подготовки к прыжку, изготовка и отделение от самолета аналогичны прыжкам с самолета Ан-24.

Прыжки с парашютом с самолета Ан-26

4.71. Прыжки с самолета Ан-26 разрешается выполнять с парашютом ПТЛ-72 и специально доработанным парашютом «Лесник», в том числе в защитном снаряжении парашютиста для прыжков на лес, а также со спасательным авиационным жилетом САЖ — 43 П. Прыжки разрешается выполнять как одиночные, так и групповые — до 10 человек в одном заходе самолета.

4.71.1. Прыжки с самолета Ан-26 разрешается выполнять с парашютом «Лесник-2» в «СПП-2».

4.72. К прыжкам с парашютом с самолета Ан-26 допускаются парашютисты, имеющие не менее 20 прыжков с парашютом ПТЛ-72 или «Лесник», тщательно отработавшие на наземных снарядах технику изготовки и отделения от самолета Ан-26.

4.73. Прыжки с самолета Ан-26 разрешается выполнять в один поток через открытую створку ограждения грузового люка как с одного, так и с обоих тросов принудительного раскрытия парашютов, причем первыми покидают самолет парашютисты, занимавшие места по левому борту самолета. В одном заходе самолета могут совершать прыжки парашютисты с парашютом ПТЛ-72 и «Лесник» в любой последовательности. Интервалы при отделении парашютистов от самолета не менее 1,0 сек.

4.73.1. Интервал отделения при прыжках с парашютом «Лесник-2» должен быть не менее 1,5 сек.

4.74. Прыжки выполняются при скорости полета самолета 260 км/час по прибору с закрылками, выпущенными на 15°, с высоты не ниже 600 м. Наиболее предпочтительна истинная высота полета при высадке парашютистов— 800—1000 м.

В холмистой и горной местности истинная высота полета в полосе выброски парашютистов во всех случаях должна быть не менее 400 метров над препятствиями.

4.75. К десантированию парашютистов и сбросу лесопожарных: грузов самолет Ан-26 должен быть соответственно оборудован, для чего необходимо: снять ловители фалов, установить ограждение грузового люка, убрать магистрали грузового транспортера П-157, установить в соответствующие гнезда швартовочные узлы, проверить наличие и исправность веревочных сеток и швартовочных лямок, отогнать в крайнее заднее

положение (ближе к хвостовой части самолета) каретку грузоподъемного устройства, застопорить ее и надежно обмотать тканью крюк грузоподъемного устройства, установить звуковую и световую сигнализацию, установить два троса принудительного раскрытия парашютов (ПРП) и проверить величину их провисания (200 ± 10 мм) по меткам на панелях, установить откидные сиденья в количестве, позволяющем разместить не менее 30 парашютистов (включая выпускающего и его помощника), обеспечить выпускающего гарнитурой для СПУ, спиртовой бак блистера штурмана заправить спиртом в количестве 2,6 л.

4.76. Дополнительно к этому подразделения авиационной охраны лесов обеспечивают следующее имущество: пристрелочные приспособления (пристрелочные ленты из цветной креповой бумаги шириной 0,5 м и длиной 4,8—5,0 м, или пристрелочные парашюты площадью 3—5 кв. м), стабилизирующие парашюты и сумки для сброса парашютных камер, устройства для страховки от выпадения из самолета выпускающего и его помощника (подвесные системы и страхующие веревки длиной 1 м), спасательные авиационные жилеты по числу парашютистов на борту при выполнении прыжков вблизи водоемов, спасательная веревка длиной 20 метров с карабином и крюком на концах, а также с передвижным мягким грузом весом 3-5 кг, спасательный нож на стропе длиной 21 метр с карабином, секундомер для летчика-наблюдателя.

Примечание: 1. Пристрелочные ленты перед выброской необходимо полностью намотать на грузики и завернуть их по 2 шт. в бумагу или газетный лист.

2. Заглушки с кассетами для искусственного вызывания осадков устанавливаются в проемы иллюминаторов между 27 и 28 шпангоутами согласно схеме № 26.0020.034, утвержденной предприятием п/я А-3395 24.10.78 г.

3. Перед каждым вылетом штурман и бортинженер (бортмеханик) в присутствии летчика-наблюдателя проводят проверку исправности и работоспособности СПУ, системы сигнализации десанту, механизма открытия и закрытия рампы, а также надежности закрепления тросов ПРП и величины их провисания по специальным отметкам на опускаемых панелях потолка грузовой кабины.

4. Парашютистам рекомендуется иметь при себе запасную камеру стабилизирующего парашюта.

4.77. По окончании высадки парашютистов и закрытия грузового люка выпускающий обязан выйти за ограждение на рампу, натянуть до конца шнуры ручной уборки тяжелых веревок и закрепить их в проволочных петлях, а также законтрить направляющее кольцо шнура в проволочной петле ниткой из сердцевины стропы ШХБ-125 в одно сложение.

4.78. При подготовке к лесопатрульному вылету летчик-наблюдатель определяет очередность десантирования групп парашютистов, назначает выпускающего, а при высадке группы более 10 человек, его помощника из числа инструкторов парашютистов-пожарных и инструктирует их по взаимодействию в полете. При совершении прыжка с парашютом иного назначения (тренировочных, экспериментальных и т. п.) выпускающий и его помощник назначаются руководителем прыжков. Выпускающим и его помощником могут быть назначены инструкторы из последней по очередности прыжка группы, либо дополнительно взятые на борт инструкторы, не совершающие прыжка в данном полете.

4.79. Грузовые упаковки размещаются на полу грузовой кабины в порядке, обратном очередности выброски. Размещение и швартовка грузов в самолете проводится под наблюдением бортинженера (борттехника) с учетом сохранения центровки в процессе полета и десантирования. Распоряжения членов экипажа в части размещения людей и грузов в самолете обязательны для работников авиаохраны лесов. После размещения

всех грузов, их необходимо закрепить от перемещения с помощью веревочных сеток, швартовочных лямок за швартовочные узлы.

4.80. Количество парашютистов, участвующих в полете на самолете Ан-26, устанавливается в зависимости от конкретных условий с соблюдением допустимой полетной массы самолета.

4.81. При посадке в самолет первым заходит помощник выпускающего, который ведет за собой парашютистов, а затем помогает выпускающему размещать парашютистов в грузовой кабине. Группы, назначенные на прыжок в первую очередь, занимают места по левому борту самолета. Выпускающий занимает последнее сиденье у ограждения люка по правому борту, помощник выпускающего — последнее сиденье у ограждения люка по левому борту. Парашютисты размещаются на сидениях ближе к пилотской кабине.

4.82. Каждый парашютист обязан быть особо внимательным к сигналам и командам выпускающего, аккуратным в обращении со своим парашютом, точным в выполнении команд и сигналов, наблюдательным к действиям других парашютистов и состоянию их парашютов.

4.83. Во время взлета и посадки, набора высоты и снижения парашютисты должны быть пристегнутыми привязными ремнями. Курение в грузовой кабине категорически запрещается.

4.84. При выполнении тренировочных прыжков после взлета и набора высоты не менее 300 метров выпускающий проводит проверку готовности парашютистов к прыжку и осмотр их парашютов, затем зацепляет карабины камер стабилизирующих парашютов за тросы ПРП защелками внутрь грузовой кабины.

4.85. В лесопатрульном полете, если парашютистам заранее не известно, когда и в какое место им придется совершать прыжки с парашютом, одевание парашютов, защитного снаряжения для прыжков на лес, спасательных авиационных жилетов, стартовый контроль и зацепление карабинов за трос ПРП проводятся по команде летчика-наблюдателя аналогичным образом. В этом случае надевают парашюты только парашютисты, назначенные на прыжки. Остальные парашютисты по команде выпускающего занимают места ближе к пилотской кабине.

4.86. Если по каким-либо причинам парашютисты не покинули самолет, выпускающий обязан перед посадкой самолета отцепить карабины камер стабилизирующих парашютов от тросов ПРП и закрепить камеры на ранцах парашютистов до высоты 300 метров.

4.87. В самолете каждый парашютист обязан:

— после зацепления выпускающим карабинов за трос проверить надежность этого крепления;

— самостоятельно еще раз проверить надежность крепления запасного парашюта, ножа, разъемных замков и всех карабинов подвесной системы, а также защитного снаряжения для прыжков на лес;

— при высадке вблизи водоемов проверить правильность надевания и закрепления спасательного жилета;

— предупреждать других парашютистов о возможности зацепления их парашютов за детали в самолете;

— во время полета без разрешения выпускающего со своих сидений не вставать.

4.88. Выпускающий и его помощник для страховки от выпадения из самолета должны иметь отдельные подвесные системы с боковыми подтягами и быстроразъемными скобами крепления ПЗ, надетые запасные парашюты с ножами, стандартные страхующие веревки. Им разрешается выполнять свои обязанности с надетыми основным и запасным парашютами, или спасательными парашютами. Во всех случаях с момента открытия грузового люка и до его закрытия выпускающий и его помощник, находящиеся вблизи ограждения люка, должны быть застрахованы от выпадения страхую-

щей веревкой. Один карабин веревки охватывает главную круговую лямку подвесной системы сбоку на уровне пояса, другой зацепляется за ушко швартовочного узла на полу сиденьем на расстоянии, не позволяющем выпасть в открытую створку ограждения грузового люка.

4.89. Выпускающий и его помощник обязаны взаимно проверять друг у друга надежность страховки от выпадения из самолета, а также готовность к прыжку с парашютом и зацепление карабинов камер стабилизирующих парашютов за тросы ПРП.

4.90. При подходе к месту десантирования парашютистов-пожарных и сброса грузов (при целевых вылетах на десантирование) или при выходе на маршрут авипатрулирования (при лесопатрульном полете) штурман уточняет район, записывает в бортжурнал время и местонахождение самолета и уступает свое рабочее место летчику-наблюдателю. В дальнейшем полете он обязан находиться рядом со своим рабочим местом, следить за ориентировкой, не допуская отклонения самолета (без производственной необходимости) от маршрута или района работы.

Заняв рабочее место штурмана, летчик-наблюдатель проверяет связь по СПУ с КВС и выпускающим и сообщает КВС порядок работы — уточняет курс, высоту, скорость патрулирования, схода на дымточку, работу по десантированию, сбросу грузов.

4.91. После принятия решения на десантирование (сброс грузов) летчик-наблюдатель с высоты 600-800 м выбирает площадку (участок леса), дает команду выпускающему «к десантированию (сбросу грузов) приготовиться» и показывает площадку КВС и выпускающему.

4.92. Осмотр площадки производится с высоты 200 м при левом развороте (левой коробочкой) с креном до 30° на скорости не менее 310 км/час.

4.93. После осмотра площадки (участка леса) летчик-наблюдатель сообщает КВС и выпускающему высоту, скорость, курс захода и цель захода (десантирование парашютистов, сброс груза, сброс пристрелочных приспособлений).

После доклада выпускающего: «К десантированию (сбросу грузов, пристрелочных приспособлений) готов» летчик-наблюдатель, запросив КВС: «Разрешите открыть рампу», по его команде: «Рампу открыть разрешаю» предупреждает выпускающего, включив красный свет световой сигнализации и по СПУ: «Рампу открываю», включает тумблер открытия рампы

После получения подтверждения выпускающего: «Рампа открыта» летчик-наблюдатель уточняет с КВС и выпускающим высоту, курс, скорость, цель первого захода, учитывая размеры, характер площадки, тактико-технические данные парашютов, погодные условия (ветер, видимость), а КВС выполняет маневр по заходу.

4.94. Заход на десантирование (сброс грузов, пристрелочных приспособлений) производится по «левой коробочке» на курс следования через центр площадки (участка леса) — расчетную точку приземления. После выхода из четвертого разворота КВС дает команду на выпуск закрылков на 15° и уменьшение скорости полета до 260 км/час, а летчик-наблюдатель предупреждает выпускающего: «На курсе сброса».

По командам летчика-наблюдателя: «Вправо 10», «Влево 5», «Змейка вправо», «Так держать» КВС уточняет курс захода на центр площадки, выполняя довороты с креном не более 5°—10° и «дачей ноги» в сторону доворота, чтобы указатель скольжения не выходил за пределы 0,5Д.

4.95. Десантирование парашютистов, сброс пристрелочных приспособлений производится в горизонтальном полете с постоянной скоростью 260 км/час, а грузов на скорости до 300 км/час на подобранном курсе по створу центр площадки — место приземления пристрелочного приспособления (против среднего по высотам ветра). По отношению пристрелочного приспособления летчик-наблюдатель определяет временную выдержку (точку десантирования).

4.96. Пристрелочные приспособления выбрасываются выпускающим под закрытую створку ограждения люка. Высота выброски должна быть на 100 метров ниже намеченной высоты десантирования парашютистов.

4.97. Для информации парашютистов, после определения временной выдержки, летчик-наблюдатель сообщает выпускающему: «Ветер слабый, выдержка 3 сек», «Ветер сильный, выдержка 20 сек».

4.98. За 10—20 сек. до подхода к расчетной точке десантирования (сброса) летчик-наблюдатель дает выпускающему команду, включив желтый световой сигнал и короткий сигнал сиреной и дублируя по СПУ выпускающему и КВС: «Приготовиться».

За 2—3 сек. до подхода к расчетной точке десантирования (сброса) летчик-наблюдатель дает команду, включая зеленый световой сигнал и длинный сигнал сиреной, дублируя голосом по СПУ: «Пошел», «Сброс».

4.99. После выброски грузов (пристрелочных приспособлений) и десантирования парашютистов выпускающий по СПУ докладывает: «Десантирование, сброс груза, пристрелочных приспособлений окончен». «Раскрытие парашютов (пристрелочных приспособлений) нормальное».

4.100. Получив доклад выпускающего, летчик-наблюдатель дает команду: «Разворот», КВС увеличивает скорость полета до 310 км/ч, дает команду на уборку закрылков и выполняет полет по кругу разворотом влево с креном до 30° так, чтобы он и летчик-наблюдатель могли наблюдать за снижением парашютистов, груза, пристрелочных приспособлений и видеть место их приземления.

4.101. Если по каким-либо причинам десантирование (сброс) не может быть выполнено, летчик-наблюдатель дает команду «Сброс запрещаю», включая красный световой сигнал и дублируя команду по СПУ: «Десантирование (сброс) отставить».

4.102. По окончании работы выпускающий докладывает: «Работа окончена, можно закрывать рампу». Получив разрешение КВС, летчик-наблюдатель закрывает рампу. После закрытия рампы выпускающий докладывает: «Рампа закрыта».

Примечание: На все сигналы и команды по СПУ выпускающий, летчик-наблюдатель и КВС должны давать подтверждающие ответы «понял», «готов», «отставить» и т. д.

4.103. По команде «Приготовиться!» назначенные на прыжок в данном заходе самолета парашютисты поднимаются со своих мест и изготавливаются к прыжку.

Каждый парашютист при изготовке к отделению должен выполнить следующие действия:

- повернуться лицом в сторону грузового люка самолета;
- занять свое место по оси самолета в затылок предшествующему парашютисту и принять устойчивое положение;
- отвести рукой по тросу назад свой карабин с парашютной; камерой;
- заправить у впереди стоящего парашютиста образовавшуюся слаbinу соединительного звена и стабилизатора (соединительного полотнища) под правый клапан ранца парашюта;
- проследить, чтобы стабилизатор с соединительным звеном (соединительным полотнищем) не попал под руку и не зацепился за какой-либо выступающий предмет оборудования грузовой кабины;
- занять положение полной готовности к прыжку и усилить внимание к очередной команде выпускающего.

Для удержания устойчивого положения парашютистам разрешается придерживаться за свободный трос ПРП или панели потолка грузовой кабины.

4.104. По команде «Приготовиться!» выпускающий открывает створку ограждения грузового люка и наблюдает за сигналами на световом табло.

Помощник выпускающего в это время наблюдает за изготовкой парашютистов к прыжку.

4.105. По команде «Пошел!» выпускающий голосом и взмахом правой руки дублирует команду «Пошел!»

Первый парашютист ставит одну ногу на край обреза люка и слегка приседает. Руками для устойчивости придерживается за верхние углы правой и левой секций ограждения грузового люка.

Отделение от самолета выполняется практически без толчка, нырком, в плотной группировке.

Второй и последующие парашютисты во время движения к грузовому люку должны строго соблюдать очередность прыжка, сохранять прямолинейное движение по оси самолета, не обгонять парашютиста, идущего впереди, не допускать зацепления деталями парашюта или снаряжения за оборудование грузовой кабины. В случае, если идущий впереди парашютист по какой-либо причине задержался или упал, необходимо немедленно остановиться, помочь упавшему встать, и если не последовало команды «Отставить!», снова продолжать движение к грузовой люку, не нарушая очередности прыжка. При подходе к грузовому люку парашютист, не задерживаясь, отделяется от самолета.

4.106. После отделения от самолета парашютист отсчитывает заданное время (3—5 секунд) стабилизации и движением руки выдергивает вытяжное кольцо. При этом необходимо сохранять группировку тела до полного раскрытия основного парашюта.

Производственные прыжки с парашютом на лес в защитном снаряжении (СПП)

4.107. Допуск к выполнению производственных прыжков с парашютом в защитном снаряжении оформляется приказом по авиабазе, о чем делается соответствующая запись в свидетельстве парашютиста-пожарного или инструктора парашютиста-пожарного.

4.108. Прыжки с парашютом на лес могут выполняться с самолетов Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ил-14 с парашютами «Лесник» и ПТЛ-72 при силе ветра (над пологом леса в месте приземления) не более 10 м/сек.

Применение для прыжков с парашютом на лес других типов парашютов допускается только с разрешения Центральной авиабазы.

4.108.1. При выполнении прыжков на лес с парашютом «Лесник-2» сила ветра не должна превышать 12 м/сек.

4.109. Высадку парашютистов на лес разрешается производить только в тех случаях, когда высадка на удаленные от лесного пожара площадки не обеспечивает своевременного прибытия парашютистов на пожар для его тушения.

Примечание: Высадка парашютистов на лес при температуре ниже 0° запрещается.

4.110. При наличии вблизи от пожара (на расстоянии не более 1 км) площадки для приземления парашютистов и свободного подхода от нее к месту лесного пожара или путей транспорта в район пожара, которые могут быть использованы парашютистами для передвижения к месту пожара даже с удаленных площадок приземления, высадка парашютистов должна производиться во всех случаях на площадку.

4.111. Прыжки с парашютом на лес разрешается выполнять при высоте древостоя не более 20 м, полноте 0,6 и более, крутизне склона до 30°.

Разрешается производить высадку на древостой большей высоты, если выбранный участок имеет полноту более 0,8 и является многоярусным.

Высадка парашютистов на осиновые насаждения может производиться только в крайних случаях при невозможности подобрать другой по составу насаждения участок леса.

4.111.1. Для парашюта «Лесник-2» высота древостоя не должна превышать 15 м, полнота должна быть не менее 0,8.

4.112. При прыжках на высокоствольные и осиновые насаждения рекомендуется производить открытие запасного парашюта до входа в кроны деревьев, в целях увеличения вероятности зависания парашютиста.

Примечание: Высадка парашютистов в защитном снаряжении на участки леса, расположенные ближе 1 км от рек и водоемов, запрещается.

4.112.1. Разрешается высадка парашютистов-пожарных в снаряжении «СПП-2» на участки леса, расположенные на берегах рек и водоемов.

4.113. Перед вылетом на патрулирование инструктор, (выпускающий) должен проверить комплектность и исправность защитного снаряжения, после чего парашютисты-пожарные укладывают СПП в сумки и размещают в самолете.

Если перед вылетом заведомо ставится задача высадки парашютистов на лес, защитные приспособления, кроме шлема, парашютисты надевают на земле.

4.113.1. Прыжки с парашютом в снаряжении парашютиста-пожарного «СПП-2» разрешается выполнять как на участки леса, так и на открытые площадки.

4.114. Для осмотра участка леса с самолета Ан-2 разрешается снижаться до высоты 100 м и с самолетов Ан-24 и Ан-26 до высоты 200 м над вершинами деревьев. При осмотре обращается внимание на наличие сухостойных деревьев и крутизну склонов.

4.115. В случаях, когда у парашютистов или летчика-наблюдателя возникают сомнения в безопасном исходе высадки «парашютистов на лес из-за невозможности определить высоту насаждений, крутизну склонов или убедиться в отсутствии бурелома, пней и т. д., высадка парашютистов на этот участок леса производиться не должна.

4.116. После осмотра выбранного участка и принятия летчиком-наблюдателем решения о высадке на лес парашютисты, назначенные на прыжок, надевают снаряжение (кроме шлема), затем, помогая друг другу, надевают парашюты, зацепляют карабины спусковых устройств за кольца лент крепления подвесных систем, заправляют красные карабины спусковых приспособлений под резинки запасных парашютов, надевают шлемы и садятся на сиденья в порядке очередности выполнения прыжка.

4.117. Выпускающий производит осмотр каждого парашютиста, обращая внимание на правильность одевания защитного снаряжения и подвесной системы парашюта, проверяет зацепление белого карабина ленты спускового приспособления за ленты крепления подвесной системы парашюта, а также правильность заправки вытяжной веревки парашюта и красного карабина спускового приспособления, после чего зацепляет карабины камер (вытяжных веревок) за трос.

4.118. Высадку парашютистов на лес разрешается производить только группами не менее трех человек. При необходимости разрешается высаживать по одному парашютисту в каждом заходе самолета.

Порядок оставления самолета и действия парашютиста в воздухе аналогичны правилам выполнения прыжков в обычных условиях, но перед отделением от самолета парашютист должен опустить защитную сетку шлема вниз, до фиксации.

4.119. После раскрытия парашюта и осмотра купола парашютист поправляется в подвесной системе, ориентируясь по сносу, определяет место возможного приземления и парашютирует в расчетное место приземления, стараясь при подходе к кронам деревьев находиться лицом по сносу и обеспечить минимальную горизонтальную скорость перемещения при входе в крону, локти рук должны быть плотно прижаты к телу.

4.120. При прыжках с парашютом на участки леса с крутизной склона от 10° до 30° и полнотой менее 0,8 рекомендуется подходить к кронам лицом на крутизну склона, учитывая, что в случае прохода парашютиста через кроны до земли приземление вверх по склону проходит более благоприятно.

При наличии ветра более 4—5 м/сек такой участок выбирают с учетом подхода к нему по ветру лицом по сносу.

4.121. Во время высадки группы парашютистов на лес каждый приземлившийся парашютист должен вести наблюдение за следующим за ним парашютистом и только убедившись в благополучном его приземлении, приступает к сборке или снятию своего парашюта.

4.122. При прохождении кроны деревьев парашютист все внимание сосредотачивает на приближающихся сучьях и стволах деревьев. Ноги должны быть незначительно согнуты в коленях и сведены.

При приближении к сучьям или стволу дерева быть готовым встретить их ногами, а при малейшем приостановлении движения через крону крепко ухватиться за ближайšie сучья или ствол дерева.

4.123. Во всех случаях при приземлении в осиновых насаждениях необходимо после приземления быстро встать и отбежать в сторону, чтобы избежать ударов от сломанных куполом парашюта сучьев или вершин деревьев.

4.124. В случае зависания в кроне парашютист-пожарный крепко схватывается за ветки или ствол дерева и немедленно закрепляет свободный конец ленты спускового устройства за ствол или прочный сук дерева, после чего, убедившись в отсутствии угрозы падения ветвей сверху, поднимает защитную сетку шлема. Категорически запрещается проверять прочность зависания купола толчками и раскачиванием до закрепления спускового приспособления за ствол или прочный сук.

4.125. Если парашютист завис ниже кроны после закрепления ленты спускового устройства, он освобождается от подвесной системы или с помощью разъемных замков от купола парашюта и спускается на землю.

4.126. После приземления всей группы парашютистов старший группы, удостоверившись в исходе выполнения прыжка парашютистами, сообщает об этом по радиосвязи летчику-наблюдателю, а при отсутствии радиосвязи подает установленные сигналы ракетами.

4.127. В случае отхода парашютиста на значительное удаление от выбранного участка старший группы после приземления, не снимая своего зависшего парашюта, сразу же направляется к нему и только после того, как удостоверится в исходе его приземления, подает соответственный условный сигнал самолету.

4.128. Для спуска с дерева парашютист использует спусковое приспособление.

В случае невозможности зацепления свободного конца ленты за ствол или прочные сучья парашютист должен быстро и без толчков зацепить карабин ленты за подвесную систему, освободиться от подвесной системы и произвести спуск на землю.

4.129. Последовательность спуска: зацепить карабин свободного конца ленты за круговую лямку или грудную перемычку, осторожно, без толчков (особенно, когда купол завис непрочно) освободиться от подвесной системы, нажать рычаг спускового приспособления до начала плавного движения ленты, избегая резких торможений, особенно при непрочном зависании купола.

4.129.1. Последовательность спуска со спусковым устройством, входящим в комплект «СПП-2»:

зацепить карабин свободного конца ленты за ствол или толстый сук дерева;

оборвать контровку ленты от тормозного приспособления и, удерживая ленту, произвести спуск; регулируя скорость натяжением ленты правой рукой в кожаной перчатке.

Правила пользования запасным парашютом

4.130. При зависании в кроне на парашюте, имеющем быстро разъемные замки, свободный конец ленты спускового приспособления зацепить за ствол дерева или за перемычки свободных концов подвесной системы, отсоединить разъемные замки и произвести спуск на землю.

4.131. Когда спуск с дерева производится после снятия парашюта, а на земле имеется человек, спуск производится при помощи спускового приспособления с предварительным перепусканием ленты через сук дерева на землю.

Последовательность спуска: перепустить через сук ленту спускового приспособления, конец которой на земле закрепляется за ствол дерева, повиснуть на ленте и нажать на рычаг спускового приспособления.

Во всех случаях спуски на спусковом приспособлении производятся с надетым шлемом.

Примечание: Если длины ленты недостаточно, для спуска на землю после перепускания ленты через замок, производится сцепка двух лент при помощи карабинов.

4.132. Снятие зависшего парашюта производится путем обрубки сучьев и вершин деревьев, за которые зацепился купол. Чтобы предотвратить зацепление строп или купола парашюта за ветви, необходимо удалить нижние сучья, а также очистить от веток сучьев площадку, на которую будет опускаться парашют.

4.133. Подготовленная к срубке вершина перевязывается в двух местах отрезком капроновой ленты и между ними делается сруб.

После того как с повисшей вниз вершины будет снят купол и отнесен в сторону, сбрасывается вершина.

4.134. Рекомендуется зависший на большой высоте парашют спускать на ленте после обрубки последних сучьев, так как при падении его вместе с сучьями и вершиной возможны повреждения купола,

4.135. Недопустимо рубить деревья или прилагать усилия при стягивании парашюта, так как в этом случае повреждение купола неминуемо. Во время обрубки сучьев или вершин деревьев парашютист должен быть закреплен на дереве спусковым приспособлением или страхующим поясом.

4.136. При сборке парашюта для укладки в переносную сумку необходимо аккуратно выбрать из купола и строп сучья, ветки и т. д., при этом нельзя применять усилий, так как образуется петлявость на стропах или нарушение ткани купола.

4.137. Если снятие парашюта производится после окончания спуска парашютиста на землю, он поднимается в крону и спускается обратно на землю при помощи лаз. При подъеме на высокие и толстые деревья рекомендуется брать с собой конец ленты спускового приспособления и подвесную систему парашюта, чтобы иметь возможность применять для спуска с дерева спусковое приспособление.

4.138. Снятые с деревьев парашюты перед укладкой для прыжка должны быть тщательно осмотрены с участием инструктора ППК или ППГ и лица, за которым закреплен парашют.

Обнаруженные дефекты (ожоги, порывы, засорение, петлявость строп) должны быть устранены, после чего допускается укладка парашюта для прыжка.

5. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПАСНЫМ ПАРАШЮТОМ И ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ОТДЕЛЕНИИ ОТ САМОЛЕТА

5.1. Запрещается раскрывать запасной парашют раньше основного парашюта.

5.1.1. При выполнении прыжков с парашютом «Лесник-2» запасной парашют разрешается открывать только после полного отсоединения основного купола.

5.2. Запасной парашют необходимо раскрывать в следующих случаях:

- при полном или частичном отказе в открытии основного парашюта;
- при порывах в воздухе купола или строп;
- по специальному заданию.

5.3. Запасной парашют раскрывается в следующем порядке: правой рукой взяться за вытяжное кольцо, левой придерживать ранец парашюта сверху, выдернуть вытяжное кольцо и отбросить его, а при тренировочном прыжке убрать в установленное место, взяв купол с боков обеими руками, резко отбросить его в сторону вверх и как можно быстрее обеими руками помочь стропам выйти из сот. Для ускорения наполнения купола встряхнуть верхние лямки или 1—2 верхние стропы.

5.4. При раскрытии запасного парашюта в случае отказа основного парашюта, когда скорость падения значительно возросла, достаточно выдернуть вытяжное кольцо,

убрать руку с кольцом и тросом к туловищу и если купол парашюта не выходит из ранца из-за затенения, изменить положение тела и свободной рукой вытолкнуть его из ранца в сторону.

5.5. Если купол запасного парашюта попал в стропы основного купола, нужно взять одну из лямок запасного парашюта и оттягивать ее до тех пор, пока часть запасного купола не выйдет из-под основного и наполнится воздухом. Затем резко отпустить лямку, после чего запасной парашют раскроется.

5.6. В случае, если купол основного парашюта при раскрытии перехлестнут стропами, необходимо немедленно до начала его вращения раскрыть запасной парашют.

5.7. Если после раскрытия запасного парашюта перехлестнутый стропами основной купол будет вращаться, стремясь закрутить запасной парашют, необходимо до закручивания основного купола с запасным обрезать стропы основного купола, а при наличии на парашюте разъемных замков произвести отцепку купола.

5.8. Если в момент раскрытия основного парашюта произошел перехлест купола стропами, вызвавший вращение, необходимо прежде всего, с целью устранения вращения, произвести отцепку купола, а при отсутствии на парашюте разъемных замков обрезать стропы, перехлестнувшие купол, или свободные концы лямок подвесной системы и затем раскрыть запасной парашют.

5.9. Для оказания помощи парашютисту-пожарному при зависании на деталях самолета выпускающим должна быть подана спасательная веревка (длиной 20 м, имеющая на обоих концах карабины и крюк, а также груз весом 1 кг), крюк которой зависший парашютист должен зацепить за подвесную систему, после чего выпускающий и летчик-наблюдатель втаскивают его в самолет.

5.10. Если зависшего втянуть в самолет невозможно, следует подтянуть его к фюзеляжу настолько, чтобы при посадке была исключена опасность для жизни парашютиста. Если нельзя оказать и эту помощь, то парашютист обязан освободиться от купола основного парашюта и спуститься на запасном парашюте.

5.11. В случае, если зависший выронил свой нож, выпускающий или летчик-наблюдатель обязан подать ему с помощью спасательной веревки другой нож.

5.12. При зависании парашютиста за самолетом ему запрещается до полного отцепления от самолета открывать запасной парашют.

5.13. В случае, если принятыми выпускающим и летчиком-наблюдателем мерами не удалось втянуть зависшего парашютиста, командир экипажа обязан принять все зависящие от него меры к спасению жизни парашютиста.

6. ВЫНУЖДЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ

6.1. Во всех случаях, когда из-за неисправности материальной части (отказ рулей, повреждение крыльев и фюзеляжа, пожар и т.д.) самолет становится неуправляемым и создается реальная угроза для экипажа и парашютистов, командир корабля обязан принять решение о немедленном оставлении самолета находящимися на борту людьми, если посадка самолета не обеспечивает безопасности их жизни.

6.2. Если экипаж и парашютисты-пожарные находятся в полете с неодетыми парашютами, командир корабля должен подать команду готовиться к прыжку.

Выпускающий обязан обеспечить надлежащий порядок подготовки к прыжку, оказывать помощь при одевании парашютов и проверить зацепление карабинов вытяжных веревок всеми парашютистами-пожарными.

6.3. Парашютисты-пожарные и члены экипажа оставляют самолет по команде командира воздушного судна, которая подается длинным сигналом сирены. Командир воздушного судна во всех случаях оставляет самолет последним.

6.4 При отказе двигателя или возникновении пожара на высоте полета менее 300 м экипаж обязан принять все меры для безопасной посадки самолета с парашютистами-пожарными на борту и спасения личного состава.

Особенности вынужденного покидания самолета Ан-26

6.5. При необходимости аварийного покидания самолета (если на борту находятся парашютисты) летчик-наблюдатель по указанию командира воздушного судна включает желтый световой сигнал и открывает рампу грузового люка. По сигналу «Приготовиться!» парашютисты с левого борта встают, выходят на середину грузовой кабины и разворачиваются лицом к грузовому люку. По сигналу «Пошел!» парашютисты покидают самолет через грузовой люк в обычном порядке. После чего покидают самолет парашютисты, сидящие по правому борту.

6.6. Экипаж покидает самолет через грузовой люк вслед за парашютистами, предварительно включив автопилот и установив режим горизонтального полета.

6.7. При необходимости вынужденной посадки с парашютистами на борту им необходимо застегнуть и подтянуть привязные ремни, надеть шлемы и опустить защитные маски, надеть перчатки, на высоте 300 метров отцепить карабины камер стабилизирующих парашютов от тросов ПРП и закрепить их на ранцах основных парашютов, помогая друг другу.

6.8. На последней прямой бортмеханик по указанию командира экипажа должен открыть двери и люки (кроме нижнего). После посадки и полной остановки самолета рампа грузового люка должна быть опущена, после чего парашютисты и члены экипажа быстро покидают самолет. В первую очередь эвакуируются лица, которые не могут самостоятельно покинуть самолет.

6.9. При вынужденной посадке на фюзеляж и невозможности использования для эвакуации люков и дверей необходимо прорубить выходы топорами. В первую очередь необходимо выбить окна и сделать лазы в обшивке фюзеляжа, для чего снизу перерубить шпангоуты № 14, 15, 25 и 26, а затем отогнуть прорубленную часть обшивки. С наружной стороны фюзеляжа лазы прорубаются между шпангоутами № 13—16 и 24—27 в местах, обозначенных желтыми уголками.

6.10. При вынужденной посадке на воду оценить положение самолета на воде и возможность открытия для эвакуации входной двери и люков с тем, чтобы вода не могла проникнуть в самолет. После открытия двери и люков необходимо выбросить аварийно-спасательные плавсредства, покинуть самолет и занять места на спасательных плотках. При возможности захватить с собой средства связи и сигнализации, а также продукты питания.

7. ДЕЙСТВИЯ ПАРАШЮТИСТА-ПОЖАРНОГО В СЛУЧАЕ ПРИВОДНЕНИЯ

7.1. После открытия парашюта парашютист-пожарный должен осмотреть купол, определить направление сноса и путем управления куполом парашюта двигаться в таком направлении, чтобы избежать попадания в воду.

7.2. В случае, когда избежать попадания в воду не представляется возможным, необходимо подготовиться к приводнению, для чего:

- глубже сесть на круговой лямке подвесной системы;
- отсоединить левый, свободный конец промежуточной подвесной системы от скобы;
- ослабить ленту подтяга запасного парашюта с левой стороны и отсоединить карабин;
- отвести запасной парашют в правую сторону;

- отстегнуть ножные обхваты;
- отстегнуть грудную перемышку и поддуть спасательный жилет;
- в момент касания воды выскользнуть из подвесной системы.

7.2.1. При прыжках с парашютом «Лесник-2» в «СПП-2» в случае, когда избежать попадания в воду не представляется возможным, необходимо приготовиться к приводнению, для чего:

отсоединить левый свободный конец промежуточной подвесной системы запасного парашюта от скобы;

ослабить ленту подтяга запасного парашюта с левой стороны и отсоединить карабин; отвести запасной парашют в правую сторону;

в момент касания воды ногами произвести отцепку купола при помощи звена отсоединения.

7.3. В тихую и солнечную погоду трудно определить действительное расстояние до водной поверхности, а поэтому запрещается выскользывать из круговой лямки и отпускать подвесную систему раньше касания ногами воды.

7.4. При ветре, когда он дует по направлению к берегу, разрешается не отпускать подвесную систему, чтобы использовать парашют в качестве паруса и при помощи его добраться до берега.

8. НЕПРЕДНАМЕРЕННОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ И ЛЕС

8.1. Во всех случаях приземления на препятствия их необходимо встречать ногами.

8.2. При приземлении на строения (крыши зданий и т. п.) необходимо быстро сбегать с крыши, пока не погас купол парашюта, а при приземлении на обратный скат крыши приложить усилия к тому, чтобы задержаться и быстро освободиться от подвесной системы.

8.3. При случайном попадании на лес, необходимо подходить к кроне с минимальным сносом, непосредственно перед кроной закрыть лицо, взявшись руками за свободные концы подвесной системы крест-накрест, и смотреть под собой, встречая препятствия ногами.

8.4. При зависании на кроне дерева необходимо сразу же крепко ухватиться за крупные сучья или ствол, закрепить на нем конец ленты спускового приспособления и освободившись от купола с помощью разъемных замков произвести спуск на землю,

8.5. В исключительных случаях (при отсутствии спускового приспособления и высоте древостоя не более 15 м) разрешается распустить запасной парашют и по нему осторожно без толчков, спуститься на землю.

8.6. Запрещается раскачиваться с целью попытки ухватиться за сучья или ствол, так как это может привести к соскальзыванию купола с кроны и падению парашютиста-пожарного.

9. ВЫБРОСКА ГРУЗОВ С САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Выброска грузов с самолетов

9.1. К перевозке на самолетах и сбрасыванию с них допускаются грузы, применяемые при работах по тушению лесных пожаров и обслуживанию лесного хозяйства, в тех случаях, когда нет возможности своевременно доставить эти грузы наземным транспортом.

9.2. Сбрасывание с самолетов грузов разрешается производить с парашютами и без них из двери фюзеляжа самолета. Сбрасывание грузов без парашютов допускается в

упаковках, выдерживающих удары при падении на землю и обеспечивающих сохранность грузов.

9.3. Вес упаковки с парашютом при выброске грузов с самолетов Ан-24, Ил-14, Ан-2 не должен превышать 100 кг и размеры 120Х60Х60 см..

9.4. С целью избежания излишней переноски или перевозки грузы необходимо сбрасывать на площадки, расположенные в непосредственной близости к пожару. Местом для выброски грузов могут служить небольшие лесные поляны, сухое болото, пашня, луг, кустарник, вырубка. В необходимых случаях разрешается производить выброску на лес.

9.5. Для приема грузов с самолета предварительно высаживают парашютиста-пожарного, который, связавшись с экипажем по радиостанции и доложив о готовности к приему грузов, ведет наблюдение за местом приземления грузов, поддерживает связь с самолетом, а также не допускает посторонних лиц к месту выброски.

9.6. В том случае, если на месте выброски грузов имеются люди, летчик-наблюдатель по радиостанции или вымпелом может дать указания, связанные с выброской грузов.

Разрешается сбрасывать грузы в места не обозначенные на земле сигналами и без предварительной высадки парашютистов-пожарных.

Расчет сбрасывания грузов производит летчик-наблюдатель, который несет ответственность за попадание его в намеченное место.

9.7. Сбрасывать грузы на парашютах с самолетов Ан-2 разрешается с высоты не ниже 150 м в равнинной местности, без парашютов в равнинной местности с высоты не ниже 25 м над местом сбрасывания, а при сбрасывании в лесу — над кронами деревьев.

9.8. Сбрасывать грузы на парашютах с самолетов Ан-24 и Ил-14 разрешается с высоты не ниже 200 м, а в горной местности с высоты не ниже 300 м. Сбрасывание грузов без парашютов разрешается с высоты не ниже 200 м над местом сбрасывания (над кронами деревьев).

9.9. На грузовых парашютах сбрасываются грузы, которые при сильном ударе о землю (при сбрасывании без парашюта) теряют свои качества. Перед выброской их упаковывают, обращая при этом внимание, чтобы упаковочная тара была не громоздкой, и затем к упаковке привязывают грузовой парашют.

9.10. Продукты питания должны сбрасываться, как правило, на парашютах. В необходимых случаях продукты питания могут сбрасываться без парашютов, как-то: консервы в металлических банках, сахар кусковой, крупяные концентраты и др. Упаковка производится в двойные мешки, из которых внешний должен быть значительно больше внутреннего, в свою очередь наполняемого не более чем на три четверти. Не допускается упаковка в один мешок различных видов продовольствия (например: хлеб, консервы).

9.11. Инструменты (лопаты, топоры, грабли и др.), подготовленные к работе, связываются по 5—10 шт. и сбрасываются с пристрелочным или малогабаритным грузовым парашютом или без парашюта.

9.12. Самолет для сбрасывания грузов с парашютом должен быть оборудован тросом ПРП для крепления вытяжных веревок парашютов. Лица, выбрасывающие груз, должны, быть надежно застрахованы страхующим фалом для предотвращения возможности выпадения из самолета. Наличие спасательных парашютов для всех членов экипажа обязательно.

9.13. Выброска грузов с самолета осуществляется работниками авиалесоохраны.

9.14. Подготовкой грузов для выброски их с самолетов как с парашютами, так и без парашютов, руководит старший группы или летчик-наблюдатель.

9.15. Сбрасывание грузов производится следующим образом: По команде «приготовиться» груз, подготовленный к сбрасыванию, выдвигается из двери самолета на 1/3 его длины. По команде «бросать» груз резким движением выталкивают за борт самолета.

та. Разрешается упаковки небольшого веса предварительно не выдвигать из дверей. Прекращение выброски производится по команде «прекратить выброску».

Команды для выброски грузов подаются звуковой сиреной как и при высадке парашютистов.

9.16. Взрывчатые материалы перевозятся на самолетах с соблюдением «Инструкции по проведению взрывных работ при борьбе с лесными пожарами» и «Руководства по лесоавиационным работам в гражданской авиации СССР».

9.17. Запрещается бросать груз:

- если груз слабо упакован;
- если тара недостаточно прочная;
- если лопнули затяжки парашютной камеры и может произойти непроизвольное раскрытие парашюта;
- парашютной камерой вперед.

Особенности выброски грузов с самолета Ан-26

9.18. Выброска грузов с самолета Ан-26 производится с высоты 150—300 метров при скорости полета 270—300 км/час на грузовых парашютах, имеющих стабилизирующее устройство (типа ОКС-4 или на грузовых парашютах, переделанных из людских парашютов), камера стабилизирующего (или вытяжного) парашюта должна с помощью карабина прицепляться к тросу ПРП.

9.19. Выброска грузов без парашютов производится с высоты 150 м при скорости полета 300 км/час.

9.20. Вес упаковки не должен превышать 120 кг и иметь габариты не более 65X65X120 см.

9.21. В качестве упаковки разрешается применять деревянные и фанерные ящики, бочки металлические, стандартные грузовые мешки, а также мягкие грузовые контейнеры.

9.22. Выброску грузов производит выпускающий и его помощник в открытую настежь створку ограждения люка.

9.23. Для удобства и ускорения перемещения грузовых упаковок к грузовому люку разрешается применение простейших тележек, желобов, носилок и т. п.

9.24. Раскрытие ранца (камеры или чехла) основного купола грузового парашюта должно производиться парашютным страхующим прибором типа ППК-У (ППК-Увр), установленным на время 2—3 сек.

9.25. В одном заходе самолета разрешается сбрасывать до 3-х грузовых упаковок, для чего необходимо перед сбросом разместить их у люка. Карабины камер стабилизирующих парашютов в этом случае присоединяются по очереди к правому и левому тросам ПРП.

9.26. При сбросе грузов на парашютах категорически запрещается сбрасывать их парашютной камерой к грузовому люку.

Выброска грузов с вертолетов (без парашюта)

9.27. Разрешается производить перевозку и сбрасывание грузов с вертолетов на работах по тушению лесных пожаров и обслуживанию лесного хозяйства в тех случаях, когда по условиям местности, погодных условий и летно-технических данных вертолетов не представляется возможности доставить грузы следующими способами:

- посадкой или в режиме висения вертолета до высоты 2-х м;
- в режиме висения вертолета при помощи спускового устройства с высоты до 45 метров в лес;
- сбросом груза в режиме висения вертолета до высоты 50 м в лес.

9.28. Сбрасывать грузы без парашютов разрешается:

— в равнинной местности — не ниже 25 м;
— в холмистой местности с относительными превышениями рельефа до 500 м над уровнем моря — не ниже 50 м;

— в горной местности с относительными превышениями рельефа более 500 м — не ниже 75 м при скорости ветра в районе сбрасывания не более 10 м/сек. Во всех случаях минимальная высот полета над лесом не менее 10 метров и скорости полета от 60 до 80 км/час.

9.29. Запрещается снижаться ниже 300 м в горных долинах и ущельях, ширина которых менее 1,5 км, при ветре любой силы.

9.30. Сбрасывание грузов разрешается производить непосредственно из грузовой (пассажирской) кабины вертолета, при этом груз должен быть в упаковках, выдерживающих удары при падении на землю и обеспечивающих сохранность грузов.

Инструменты для тушения лесных пожаров (лопаты, топоры, грабли и др.), подготовленные к работе связываются по 5 шт. и сбрасываются без упаковки.

9.31. Вес упаковки при выброске не должен превышать 100 кг по габаритам — не более размеров двери (люка), в которую производится выброска грузов.

9.32. Для приема грузов ранее доставленные к месту пожара парашютисты или десантники-пожарные выкладывают полотнище, чем обозначается место приемки грузов, и ведут наблюдение за местом падения грузов, поддерживают радио и визуальную связь с вертолетом, а также не допускают посторонних лиц к месту выброски.

9.33. Расчет сбрасывания грузов производит летчик-наблюдатель, который несет ответственность за его попадание в намеченное место.

9.34. Грузы с вертолетов сбрасывают выпускающий и другие лица авиалесоохраны, предварительно обученные и оттренированные на выброску грузов с вертолета. Во избежание выпадения в полете лица, выбрасывающие груз, должны быть надежно застрахованы.

9.35. Допускается совместная перевозка противопожарных грузов и продуктов питания с десантниками-пожарными в пределах допустимой полетной массы используемого вертолета, а также сбрасывание грузов без парашютов с десантниками-пожарными на борту.

9.36. Взрывчатые материалы перевозятся на вертолетах с соблюдением «Инструкции по проведению взрывных работ при борьбе с лесными пожарами» и «Руководства по лесоавиационным работам в гражданской авиации СССР».

9.37. Сбрасывание грузов производится следующим образом:

— по команде «приготовиться груз, подготовленный к сбрасыванию, выдвигается из двери вертолета на 1/3 его длины;

— по команде «бросать» груз резким движением выталкивают за борт вертолета. Упаковки небольшого веса разрешается сбрасывать не выдвигая их из дверей.

9.38. Не разрешается бросать груз, если он слабо упакован или тара недостаточно прочная.

10. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СПУСКИ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ С ВЕРТОЛЕТА МИ-8

10.1. К выполнению производственных спусков со спусковым устройством с вертолета допускаются работники авиабаз, имеющие действующее свидетельство десантника-пожарного, парашютиста-пожарного или инструктора десантника-пожарного, парашютиста-пожарного и допущенные приказом по авиабазе к производственным спускам.

Разрешается выполнять в один день не более трех производственных спусков с вертолета.

10.3. При выполнении патрульных полетов каждый спускающийся должен иметь:

- спусковое устройство (один комплект на группу из 3 чел.);
- свидетельство десантника (парашютиста) — пожарного или инструктора десантника (парашютиста)-пожарного;
- охотничий нож;
- установленную спецодежду.

10.4. При отсутствии посадочных площадок вблизи кромки лесного пожара, решается производить высадку работников авиабаз со спусковыми устройствами, но не ближе 100 м от огня.

10.5. Подбор площадки приземления при спусках со спусковым устройством к местам лесных пожаров с вертолетов возлагается на выпускающего, который согласовывает возможность высадки на подобранную площадку с командиром экипажа и старшим высаживаемой группы.

10.6. Характеристики площадок для производственных спусков с вертолета, а также сила ветра аналогичны установленным требованиям для проведения тренировочных спусков с вертолета.

10.7. Обязанности выпускающего выполняет летчик-наблюдатель, назначаемый ежегодно приказом по авиабазе.

10.8. В случае выполнения спусков одновременно из двери и люка, вторым выпускающим назначается инструктор, допущенный к работе в качестве выпускающего. Летчик-наблюдатель руководит спуском десантников у входной двери, инструктор — у люка грузовой кабины.

10.9. Выпускающий перед вылетом обязан проверить:

- установку серьги на бортовой стреле вертолета, или УЗК на штатных узлах АТ-0337-00, расположенных в верхней части проема входной двери, и наличие защитного коврика на нижнем обресе;

- нижнюю часть проема входной двери (люка) на предмет отсутствия острых кромок, которые могут повлиять на целостность шнура или нанести травму десаннику;

- наличие 3-х страховочных фал на тросе ПРП вертолета (при отсутствии троса ПРП — на швартовочном узле, расположенном на полу грузовой кабины слева по борту около проема входной двери);

- наличие страховочного пояса или подвесной системы со страховочным фалом для выпускающего (карабины страховочных фал должны быть окрашены в красный цвет);

- устойчивость двухсторонней связи по СПУ с командиром вертолета;

- перевод бортовой стрелы из исходного положения в рабочее и ее фиксацию;

- размещение десантников и груза в грузовой кабине вертолета.

10.10. Получив доклад от инструктора (старшего группы) о готовности десантников к полету летчик-наблюдатель докладывает командиру вертолета о готовности к полету.

Инструктор (старший группы) перед вылетом обязан проверить:

- экипировку десантников, обратив внимание на наличие шлемов и спец. перчаток;

- подгонку подвесных систем;

- укладку шнуров в самораспускающиеся бухты;

- наличие тормозных блоков на каждого десантника и тормозного блока для спуска груза;

- упаковку груза и штатного имущества,

10.11. Тормозные блоки десантников должны быть подсоединены к шнуру на бухте в соответствии с массой десантников и очередностью их спуска.

10.12. В полете при принятии решения на выполнение спусков и выборе места для спуска выпускающий запрашивает командира вертолета «Разрешите приготовиться к

спуску». Получив ответ «Разрешаю», дает команду десантникам «Приготовиться к спускам» и одевает страховочный пояс или страхующую подвесную систему. Карабин страховочного фала или тросика закрепляет за силовой узел в вертолете.

10.13. Десантники должны надеть подвесные системы, если они были сняты во время полета, стянуть подвеской Д-образные пряжки подвесной системы.

10.14. В порядке очередности спуска каждый десантник из группы должен застраховаться карабином фала за Д-образные пряжки подвесной системы, а другим карабином фала за трос ПРП в вертолете.

Защитные шлемы и перчатки должны быть надеты. Сумка для переноски спускового устройства надевается как рюкзак под подвесную систему старшего группы.

10.15. Инструктор должен контролировать действия десантников согласно требованиям, проверить готовность к спуску очередной группы десантников, после чего докладывает выпускающему о результатах проверки.

10.16. После зависания вертолета над выбранной для спуска площадкой выпускающий открывает дверь (люк) вертолета.

10.17. При необходимости выпускающий по СПУ корректирует висение вертолета командами «вперед-2», «назад-3», «влево-5», «вправо-4», «висеть».

10.18. При устойчивом висении выпускающий зацепляет карабин шнура за серьгу на бортовой стреле или скобу УЗК и сбрасывает бухту шнура вниз, следя за ее полетом.

Если бухта шнура распустилась и достигла земли, выпускающий по СПУ докладывает командиру вертолета: «бухта сброшена, распущена до земли, разрешите спуск первого» и, получив ответ: «разрешаю», дает команду первому: «на спуск».

10.19. Первым должен спускаться старший группы, который, спустившись, обязан страховать следующих спускающихся десантников.

10.20. Первый десантник подходит к проему двери вертолета, выпускающий берет правой рукой нижний тормозной блок, смонтированный на шнуре для первого десантника, перегибает конец шнура вверх и прижимает его к правой стороне тормозного блока.

После выполнения этих действий выпускающий зацепляет карабин подвески за овальное отверстие тормозного блока с кожухом передает его десантнику.

10.21. После зацепления карабина подвески за тормозной блок выпускающий отсоединяет карабин страховочного фала от подвесной системы десантника и дает команду: «Пошел».

Десантник берет тормозной блок у выпускающего левой рукой, держась правой рукой за проем двери, выходит из вертолета и зависает. Первый спускающийся садится на пол кабины, а затем зависает.

10.22. Зависнув на шнуре, десантник берет шнур правой рукой выше изгиба, натягивает его и, не ослабляя натяжения, переводит руку к бедру и, постепенно уменьшая натяжение шнура, плавно начинает спуск.

Выпускающий докладывает по СПУ командиру вертолета: «Первый пошел».

10.23. Скорость спуска десантника не должна превышать 3 м/сек и выдерживается натяжением шнура ниже тормозного блока правой рукой. Для срочного торможения десантник правой рукой перегибает шнур вверх и натягивает его.

Примечание: При выполнении спуска на влажном шнуре следует учесть, что начало спуска будет несколько затруднено, при продолжении спуска скорость будет увеличиваться, т. к. влага будет играть роль смазки.

10.24. Перед приземлением или входом в крону десантник натяжением нижнего конца шнура уменьшает скорость спуска до минимальной для осмотра места приземления или входа в крону. После приземления десантник приседает, давая слабину шнуру, отцепляет карабин подвески от тормозного блока, снимает кожух, отсоединяет тормозной блок от шнура.

10.25. Выпускающий после спуска первого десантника докладывает по СПУ командиру вертолета: «Первый приземлился, разрешите спуск второго». Получив разрешение, производит спуск второго десантника, спуск выполняется аналогично первому.

10.26. Если необходимо произвести спуск следующей группы десантников за одно висение, выпускающий запрашивает разрешение командира вертолета на спуск второй группы. При получении разрешения производит спуск второй группы.

10.27. После окончания спуска десантников выпускающий цепляет карабин шнура от серьги и сбрасывает шнур вниз или поднимает его на борт вертолета. Выпускающий докладывает командиру вертолета по СПУ: «Спуски закончены, шнур сброшен (или поднят на борт)», дверь (люк) закрыта».

10.28. Подъем (спуск) людей на борт (с борта) вертолета помощью электролебедки разрешается производить только в исключительных случаях, связанных с выполнением спасательных работ.

10.29. Запрещается спуск десантников-пожарных и различных грузов с помощью спусковых устройств при отсутствии связи СПУ между командиром вертолета и выпускающими.

Особенности выполнения спусков десантников с вертолета Ка-26

10.30. Вертолет Ка-26 имеет люк в полу грузовой кабины, закрывающийся складной крышкой. Серьга для крепления карабина шнура спускового устройства входит в комплект электролебедки и устанавливается над люком.

10.31. Выпускающий, при выполнении патрульного полета находится на правом сидении в пилотской кабине вертолета, а группа десантников в грузовой кабине.

10.32. После принятия решения на спуск десанта, командир вертолета производит посадку на ближайшую площадку.

10.33. Летчик-наблюдатель (выпускающий) из кабины пилотов переходит в грузовую кабину, устанавливает двухстороннюю связь по СПУ с командиром, и вертолет вылетает к месту спуска десанта.

В остальном порядок спуска десантников аналогичен порядку, установленному для проведения спусков с вертолета Ми-8.

11. СПУСК ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ СПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА

11.1. Спуски груза производятся с вертолета, находящегося в режиме висения.

В комплекте спускового устройства имеется 4-й тормозной блок, предназначенный только для спуска грузов.

Масса груза, предназначенного для спуска, не должна превышать 100 кг.

11.2. При укладке шнура в канавки роликов тормозного блока, предназначенного для спуска груза, следует руководствоваться цифровыми надписями на кожухе тормозного блока обозначающими: в числителе — номера просветов между роликами, через которые проходит шнур, в знаменателе — масса груза, спускаемая при данной укладке шнура.

11.3. Груз, предназначенный для спуска, должен быть упакован в контейнер или обвязан так, чтобы его можно было быстро присоединить и отсоединить от тормозного блока, используя подвеску, которая крепится к грузу, и исключить его повреждение при спуске.

11.4. Спуск груза должен производиться только после спуска одного или двух десантников или при нахождении на площадке приземления груза людей, способных произвести спуск груза и принять его. Десантник, спускающий груз, регулирует скорость движения груза натяжением шнура с земли, мягко приземляет его в заданном месте, от-

цепляет карабин на упаковке груза от тормозного блока и отсоединяет тормозной блок от шнура.

11.5. При спуске груза десантник, управляющий спуском с земли, должен находиться в стороне от спускаемого груза не ближе 5 метров; подходить к грузу для отцепки разрешается только после его приземления.

Примечание: Десантнику, спускающему груз или страхующему спускающегося десантника, запрещается наматывать шнур на руку.

12. ДЕЙСТВИЯ СПУСКАЮЩЕГОСЯ, ВЫПУСКАЮЩЕГО И ЭКИПАЖА В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ ПРИ СПУСКАХ С ВЕРТОЛЕТА

12.1. В случаях зависания десантника при спуске со спусковым устройством по каким-либо причинам или невозможности продолжения дальнейшего спуска, спускающийся десантник должен поднять свободный конец шнура вверх, перегнуть его вдвое, продеть в овальное отверстие на верхнем конце пластины тормозного блока, охватить ее петлей по выемкам и затянуть,

Убедившись в надежности зависания, развести руки в сторону, затем поднять свободный конец шнура с земли, смотать его, после чего отмахкой правой руки, ладонью вверх, дать сигнал выпускающему о готовности к эвакуации.

Выпускающий, получив сигнал, докладывает командиру вертолета «десантник завис».

12.2. В зависимости от сложившейся обстановки командир вертолета принимает решение опустить десантника на землю снижением вертолета, если позволяет высота висения вертолета, над кронами деревьев, или поднять его над кронами деревьев вертикально вверх на высоту не менее 10 м и со скоростью вертолета не более 20 км/час вывезти в безопасное место и опустить вертикальным снижением вертолета на землю.

12.3. Выпускающий подает зависшему десантнику следующие команды:

— при опускании его на землю вертолетом — отмахка рукой вниз, держа руку ладонью вниз;

— при подъеме и транспортировке вертолетом — отмахка рукой вверх, держа руку ладонью вверх;

12.4. При зависании груза во время спуска и невозможности спуска его снижением вертолета выпускающий и командир вертолета принимают решение о сбросе груза или вывозке его на открытую площадку.

12.5. При принятии решения на сброс груза выпускающий дает сигнал находящимся на земле десантикам (горизонтальная отмахка рукой из стороны в сторону) и, убедившись, что площадка свободна, отцепляет шнур, при невозможности отцепления обрезает его ножом.

12.6. При принятии решения о вывозе груза выпускающий дает сигнал старшему группы (вращением руки по кругу), чтобы он затянул остаток нераспустившейся бухты шнура петлей для того, чтобы бухта не распускалась. Выполнив команду, старший группы отходит на безопасное расстояние и подает сигнал выпускающему взмахом руки вверх. Получив сигнал, выпускающий докладывает командиру вертолета о готовности груза к транспортировке.

12.7. Вертолет вывозит груз на ближайшую площадку и опускает его, выпускающий отцепляет карабин шнура от серьги и сбрасывает шнур на землю.

ВНИМАНИЕ: Десантник, затягивающий бухту петлей, должен стоять от точки возможного падения груза не ближе 5 метров.

13. ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПАРАШЮТОВ И СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ

13.1. Парашюты, находящиеся в эксплуатации в базах авиационной охраны лесов, подразделяются:

по назначению — на людские и грузовые;

по применению — на тренировочные, спасательные, запасные и грузовые.

13.2. Спускные устройства, находящиеся в эксплуатации в базах авиационной охраны лесов, применяются для спуска с вертолетов людей и грузов.

13.3. Парашюты и спусковые устройства должны храниться в специально оборудованных стационарных или во временно приспособленных для этой цели помещениях (хранилищах).

13.4. Стационарные хранилища парашютов или спусковых устройств должны быть сухими, светлыми, теплыми, иметь достаточную площадь для размещения парашютов или спусковых устройств и хорошо вентилироваться.

Во избежании попадания прямых солнечных лучей на окна должны быть занавеси.

13.5. В хранилище стационарного типа должна поддерживаться постоянная температура в пределах 15—20°С и относительная влажность воздуха 40—80%.

13.6. Парашюты или спусковые устройства размещаются на стеллажах или в шкафах с интервалом 3—5 см друг от друга.

Стеллажи или шкафы устанавливаются не ближе 1 м от отопительных приборов, наружных дверей, окон и 25 см от стен, пола и потолка,

13.7. Кроме стеллажей и шкафов в хранилище размещаются:

— письменный стол;

— гигрометр или психометр для определения влажности воздуха;

— термометр для измерения температуры;

— вентилятор;

— плакаты по устройству, укладке и хранению парашютов и спусковых устройств, противопожарная инструкция, инструкция о порядке выдачи парашютов и спусковых устройств со склада, график учета температуры и влажности (приложение 6), график осмотра и проветривания парашютов (приложение 7);

— график проведения регламентных работ с парашютными приборами и замками (приложение 8).

13.8. В смежном помещении хранилища, когда позволяют размеры, устанавливается стол для укладки парашютов или подготовки спусковых устройств к спускам (размер 15X1X1 м) и блоки для развешивания парашютов или шнуров спусковых устройств при просушке.

13.9. На время пожароопасного сезона организуется хранение парашютов или спусковых устройств на оперативных авиаотделениях в служебных помещениях или в специально предназначенных для этой цели постройках легкого типа, которые должны быть сухими и светлыми, приспособленными для проветривания, с полом на расстоянии не менее 50 см от земли, без щелей в стенах и крыше.

Примечание: Разрешается хранение парашютов и спусковых устройств в одном хранилище при условии их размещения на отдельных стеллажах.

13.10. Запрещается в одном помещении с парашютами или спусковыми устройствами хранить обмундирование, металлические предметы, не имеющие отношения к проведению прыжков и спусков, масла, кислоты, химикаты, легковоспламеняющиеся жидкости и продукты питания.

13.11. Парашюты или шнуры спусковых устройств, находящиеся в хранилище, не реже одного раза в шесть месяцев необходимо проветривать, а при необходимости и просушивать.

Проветривание и просушка производится в помещении или на воздухе, при этом купола парашютов и шнуры спусковых устройств развешиваются таким образом, чтобы они висели свободно.

Запрещается сушить или проветривать парашюты и шнуры спусковых устройств в сырую погоду и на солнце.

13.12. В случае попадания парашюта или шнура спускового устройства при прыжках или спусках на загрязненную площадку, в воду или болото парашют или шнур тщательно очищается от грязи, просушивается и только после этого укладывается в переносную сумку.

13.13. Парашют или шнур спускового устройства, попавший в морскую воду, прополаскивают в пресной воде или подвешивают и обмывают слабой струей воды.

Нельзя удалять воду из купола, строп или шнура спускового устройства выжиманием или скручиванием. В зависимости от влажности просушка может длиться 24 часа и более.

13.14. При сборке парашюта или шнура спускового устройства после приземления их необходимо встряхивать с целью удаления пыли, насекомых и различного мусора. При проведении прыжков и спусков в зимнее время следует тщательно очистить парашют или шнур спускового устройства от снега и производить сборку в перчатках во избежание таяния на них снега.

13.15. Ввиду вредного действия на парашюты и шнуры спусковых устройств солнечных лучей и других факторов, сбор их в сумки производится немедленно после приземления в порядке, предусмотренном инструкциями по эксплуатации парашютов и спусковых устройств.

13.16. Укладка парашютов для прыжка и подготовка спусковых устройств к спуску производится в помещении, а в благоприятную погоду — под открытым небом на специальных стационарных или полевых столах.

Запрещается производить укладку парашютов и подготовку спусковых устройств на сырой почве, в пыльном месте, вблизи мест размещения автомобильного транспорта, самолетов, горюче-смазочных материалов, извести, различных химикатов и кислот.

13.17. Укладка парашютов спусковых устройств контролируется инструктором, а в случае отсутствия инструктора — опытным парашютистом-пожарным (десантником-пожарным), специально назначенным для этой цели летчиком-наблюдателем. Контролирующий несет ответственность за правильность укладки парашюта или подготовку спусковых устройств.

13.18. Если при высадке парашютисты-пожарные или десантники-пожарные получили от летчика-наблюдателя указание о выходе на промежуточную посадочную площадку, с которой их возьмут на борт патрульного воздушного судна, разрешается производить укладку парашютов и подготовку спусковых устройств непосредственно на этой площадке с соблюдением правил, изложенных в предыдущих пунктах. Ответственность за правильность укладки парашютов или подготовки спусковых устройств при этом несет старший группы.

Примечание: При выходе на промежуточную посадочную площадку одиночного парашютиста-пожарного последний не имеет права производить укладку до прилета патрульного самолета. Если на борту прилетевшего самолета нет ни одного парашютиста-пожарного, одиночному парашютисту-пожарному разрешается произвести укладку вместе с летчиком-наблюдателем, который в этом случае несет ответственность за правильность укладки.

13.19. Парашюты, уложенные на прыжок, и шнуры, собранные в бухту, через определенный период времени необходимо распускать, проветривать и снова уклады-

вать. Период между переукладками определяется условиями хранения, но не более одного месяца.

13.20. Уложенные для прыжка парашюты и подготовленные к спускам спусковые устройства помещаются в переносные сумки, которые пломбируются.

13.21. При возвращении с места выполнения задания после прыжков или спусков парашюты и спусковые устройства сразу же доставляются в хранилища.

13.22. Укладка парашютов и спусковых устройств производится в порядке, предусмотренном инструкциями по их эксплуатации.

13.23. Не разрешается хранить парашюты и спусковые устройства в жилых и даже служебных помещениях, не приспособленных специально для этих целей.

13.24. Перевозка парашютов или спусковых устройств может производиться по железной дороге или на самолетах, автомашинах, водным и другими видами транспорта. Во всех случаях перед погрузкой необходимо очистить место для размещения парашютов или спусковых устройств от грязи и посторонних предметов, подложить брезент или другой материал.

Сверху парашюты или спусковые устройства накрываются брезентом. В необходимых случаях разрешается ставить парашюты или спусковые устройства друг на друга, но не более как в четыре ряда.

13.25. На небольшие расстояния парашюты и спусковые устройства переносятся работниками авиалесоохраны.

При переноске или перевозке парашюты и спусковые устройства обязательно должны быть уложены в переносные сумки.

13.26. Запрещается перевозить парашюты и спусковые устройства в непосредственной близости с металлическими предметами, не имеющими отношения к проведению прыжков и спусков, маслами, щелочами, аккумуляторами, а также сидеть на них, оставлять без охраны, курить или пользоваться вблизи них огнем.

Примечание: Разрешается совместная перевозка парашютов со спусковыми устройствами при условии их размещения отдельными рядами.

13.27. В случае порыва парашюта или выхода из строя деталей спускового устройства, создается комиссия в составе инструктора команды или отдельной группы, лица, за которым закреплен парашют или спусковое устройство и двух опытных специалистов из числа работников авиабаз, имеющих соответствующую квалификацию. Комиссия производит осмотр парашюта или спускового устройства и принимает решение о дальнейшей его эксплуатации.

О результатах осмотра составляет акт (приложение 9), один экземпляр которого высылается в авиабазу.

13.28. На время пожароопасного сезона парашюты и спусковые устройства закрепляются в индивидуальном порядке приказом по авиабазе за работниками, имеющими соответствующую квалификацию, которые несут материальную ответственность за сохранность и техническое состояние своего парашюта или спускового устройства.

13.29. Выдача парашютов, спусковых устройств и парашютно-десантного имущества на оперативные авиаотделения производится специалистом по эксплуатации парашютно-десантного имущества согласно приказу по авиабазе о их закреплении и заносится в книгу учета движения парашютов (спусковых устройств) внутри авиабазы и в книгу учета выдачи и возврата парашютного (десантного) имущества (приложения 10, 11).

13.30. После окончания пожароопасного сезона парашюты, спусковые устройства и парашютно-десантное имущество с оперативных авиаотделений возвращаются в хранилища авиабазы или хранятся на стационарном складе авиаотделения.

13.31. При приеме парашютов и спусковых устройств на склад производят осмотр их и дефектацию с занесением результатов в сводную ведомость (приложение 12).

13.32. Для проведения осмотра и дефектации приказом по авиабазе назначается комиссия в составе специалиста по эксплуатации парашютно-десантного имущества и специалистов авиабазы, имеющих квалификацию парашютистов-пожарных или десантников-пожарных, под председательством ведущего специалиста авиабазы по парашютным или десантным работам.

13.33. В случае утери паспорта парашюта или спускового устройства создается комиссия под председательством ведущего специалиста по парашютным или десантным работам авиабазы, которая производит осмотр парашюта или спускового устройства, и, руководствуясь имеющимися документами о его эксплуатации, выписывает дубликат. Парашют и спусковое устройство без паспорта к эксплуатации не допускается.

Примечание: Для равномерного износа шнура, при его эксплуатации, необходимо периодически через 60 спусков менять концы шнура, прикрепляемые к серьге, делая запись об этом в формуляре.

13.34. В базах авиационной охраны лесов запрещается производить какие-либо доработки людских парашютов и спусковых устройств без разрешения Центральной авиабазы.

14. РЕМОНТ ПАРАШЮТОВ

14.1. Порывы и неисправности парашютов устраняются путем ремонта или замены непригодных частей запасными в условиях оперативного авиаотделения, авиабазы или на заводе.

14.2. К заменяемым частям парашюта относятся: ранец, подвесная система, стропы, резиновые соты, ранцевые резинки, ранцевые пластины, чехол купола, вытяжной трос, вытяжная веревка, вытяжное кольцо, гибкие шланги, карман вытяжного кольца, карабины, переносная сумка, стабилизирующее устройство, соединительное звено, чехол и стренга.

14.3. В условиях оперативного авиаотделения разрешается устранять следующие дефекты:

На куполе и стропах:

— порывы ткани в четырех квадратах (клиньях), ограниченных радиальными швами;

— надрывы тесьмы усилительного каркаса купола;

— повреждения отдельных нитей, скрепок и различных швов купола;

— незначительную петлявость на стропах, образованную вытянутыми нитями оплетки или сердцевины шнура.

На чехле купола:

— порывы съемных замыкающих резиновых сот;

— подпорившиеся строчки швов или усилительной тесьмы;

— незначительные порывы ткани чехла, без повреждения усилительных тесем и соединительных швов.

На ранце парашюта:

— порывы и проколы ткани ранца;

— потертости авиазента и тесьмы по периметру рамы жесткости;

— повреждения отдельных подпорившихся нитей швов строчки;

— порывы нитей пришивки конусов, люверсов и петелек;

— отрыв кармана для формуляра и полонку пластин жесткости.

На подвесной системе:

— порывы нитей сшивки лент (лямок) подвесной системы;

— разрыв резины или порыв кармана вытяжного кольца;

— отрыв гибких шлангов;

— порыв тесьмы окантовки деталей подвесной системы. На вытяжной веревке, гибких шлангах и вытяжном кольце:

— повреждение нитей ошпаговки петли и ошпаговки в местах присоединения карабина, а также нитей петли для контровки вытяжной веревки;

— порывы и потертости тесьмы обшивки шланга;

— потертости окраски вытяжного кольца;

— легкий бурый налет на тросе и шпильках.

На стабилизирующем устройстве:

— порывы, проколы, ожоги, потертости ткани;

— надрывы тесьмы усилительного каркаса купола;

— петлявость оплетки строп без порывов нитей оплетки;

— земляные помарки, пятна от раздавленных насекомых.

14.4. В условиях оперативного авиаотделения разрешается удалять со всех частей парашюта пятна различного происхождения, не разрушающие ткань.

14.5. Ремонт парашютов в авиабазе производится согласно действующей инструкции по войсковому ремонту и указаниям Центральной авиабазы.

14.6. В авиабазе разрешается заменять не более трех строп на одном куполе при условии их отрыва от нижней кромки купола без повреждения радиального шва и шва нижней кромки купола и полотна.

Замена строп производится следующим образом:

На парашютах 3—5:

Удаляется поврежденная стропа. Стропный шнур, предназначенный для новой стропы, предварительно вытягивается грузом 10—15 кг в течение 10—12 ч. Длина новой стропы должна соответствовать длине заменяемой.

Затем конец стропы крепится петлей — удавкой к петле нижней кромки купола и прошивается зигзагообразной строчкой. Второй конец стропы привязывается к полукольцу свободного конца и также прошивается зигзагообразной строчкой.

На парашютах «Лесник» и ПТЛ-72:

— разложить на укладочном столе парашют с участком купола с порванной стропой сверху;

— спороть порванную стропу в местах крепления с куполом и очистить от ниток места распорки;

— отрезать порванную стропу на расстояние 40 мм от верхней кромки полюсного отверстия и удалить ее из радиального шва;

— продеть при помощи иглы на место удаленной стропы подготовленный шнур. Подготовка шнура производится также, как для парашютов 3—5;

— установленную стропу в центре пересечения полюсной уздечки с противоположной стропой зигзагообразной строчкой на длину шва 100—120 мм. Допускается сострочка строп ручным способом крестообразными стежками;

— радиальный шов распределить равномерно по замененной стропе, при этом необходимо вытянуть на всю длину два полотнища, расположенные справа и слева, что позволит избежать сборки материала;

— прошить замененную стропу по радиальному шву зигзагообразной строчкой в местах, где предусмотрено «Техническим описанием и инструкцией по укладке и эксплуатации парашютов» данного типа;

— отсоединить порванную стропу от полукольца свободного конца подвесной системы и на это место присоединить новую стропу. Допускается сострочка концов строп ручным способом крестообразными стежками капроновыми нитками № 9 в два сложения, частота строчки 24 ± 4 стежка на 100 мм.

14.4. Хранение снаряжения парашютиста-пожарного (СПП) осуществляется в условиях, аналогичных условиям, предусмотренным для хранения парашютов.

14.5. Осмотр СПП производится один раз в год после окончания пожароопасного сезона одновременно с осмотром дефектацией парашютов.

14.6. Ремонт СПП производится в соответствии с инструкцией по войсковому ремонту парашютов.

14.7. Учет парашютов и снаряжения парашютиста-пожарного ведется в «Книге учета парашютно-десантного имущества» (приложение 13).

15. РЕМОНТ СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ

15.1. Неисправности спусковых устройств устраняются путем ремонта или замены непригодных частей запасными в условиях авиабазы и оперативных авиаотделений.

15.2. Ремонт и замену непригодных частей спусковых устройств может выполнять должностное лицо, имеющее квалификацию инструктора, под непосредственным руководством инструктора десантно-пожарной команды оперативного авиаотделения.

15.3 В случае проведения ремонта или замены частей спускового устройства, необходимо произвести соответствующие записи в формуляре.'

15.4 К заменяемым частям спускового устройства относятся: фиксатор, пружина, гайка, скобка, упорный винт, подвесная система, шнур, тормозной блок, подвеска, переносная сумка, перчатки.

15.5 Ремонт переносной сумки производится, в зависимости от повреждения, путем наложения заплат на швейной машине или вручную.

15.6 Порывы нитей сшивки лент (лямок) подвесной системы устраняются путем прошивки вручную капроновыми нитками №3 дополнительным швом.

15.7 Ремонт перчаток производится в зависимости от повреждения на швейной машине или вручную, пришивка выполняется капроновыми нитками № 9—13.

15.8 На постоянных парашютно-десантных складах для проведения ремонта и замены частей спусковых устройств необходимо иметь следующий инструмент: швейная машина, молоток металлический, отвертка с шириной лезвия 10 мм, круглогубцы, кернер.

Приложение №1

ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЛИЦ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВОЗДУШНОЙ ТРЕНИРОВКИ

Руководитель воздушной тренировки

1. Руководитель воздушной тренировки обязан:

- изучить приказ о проведении воздушной тренировки и в соответствии с программой составить план ее проведения, в т. ч. расчет необходимого количества учебно-показательных прыжков или спусков;
- проконтролировать выделение службами авиабазы средств транспорта, связи и сигнализации, персонала для их эксплуатации, парашютно-десантного и технического имущества согласно списку;
- проверить наличие помещений для размещения людей, а также имущества;
- проверить выделение необходимых летательных аппаратов для обеспечения воздушной тренировки;
- подготовить всю необходимую документацию и бланки;
- согласовать с руководством намеченного аэродрома условия выполнения полетов, условия ведения радиосвязи (частоты радиостанций, их позывные и т. д.);
- выяснить вопросы организации питания участников воздушной тренировки;
- достичь соглашения о медицинском обслуживании участников тренировки;
- составить распорядок дня на период воздушной тренировки;
- обеспечить охрану имущества на период тренировки.

2. До начала проведения прыжков и спусков (ежедневно):

- согласовать с руководителем полетов ГА (дежурным командиром, диспетчером) условия и порядок проведения прыжков или спусков (начало и конец полетов, высоту полета, порядок выполнения заходов над площадкой приземления, места разбивки старта, площадки приземления и площадки для укладки парашютов или подготовки спусковых устройств, условия ведения радиосвязи (в том числе позывные);
- организовать проведение медицинского осмотра участников воздушной тренировки;
- провести инструктаж всех лиц, назначенных на прыжки или спуски и вспомогательного персонала, по правилам поведения и передвижения по аэродрому;
- изучить состояние метеорологической обстановки и возможные изменения ее в течение дня;
- в предыдущий день письменным распоряжением назначить ответственных дежурных;
- проверить знание ответственными дежурными своих обязанностей, провести с ними инструктаж;
- проверить и утвердить плановые таблицы;
- получить доклады о состоянии площадки приземления, о готовности дежурных, средств связи и сигнализации;
- проверить правильность выбора места и разбивки площадки приземления, старта и места для укладки парашютов или подготовки спусковых устройств;
- организовать проведение предполетной наземной подготовки;
- довести дневной план работы до участников воздушной тренировки.

3. При проведении прыжков и спусков:

- контролировать работу ответственных дежурных;
- контролировать проведение укладки парашютов (шнуров) и предполетной наземной тренировки;

— следить за состоянием метеорологической обстановки и, в случае опасных изменений ее, принять решение о прекращении прыжков или спусков. В отдельных случаях, с разрешения начальника авиабазы, может сменить место] проведения воздушной тренировки на другой район;

— обеспечивать поддержание дисциплины среди участников воздушной тренировки;

Примечание: В зависимости от количества участников воздушной тренировки и условий ее проведения разрешается назначать несколько ответственных дежурных по старту, площадке приземления и выпускающих, которые заменяют друг друга в течение дня тренировки и несут ответственность за выполнение возложенных на них обязанностей.

Дежурный по старту

1. Дежурный по старту обязан:

— контролировать подготовку парашютистов к прыжку, или десантников к спуску, знать карту проверки готовности к прыжку или спуску и применять ее в своей работе;

— владеть техникой укладки данных типов парашютов или подготовкой спусковых устройств;

— знать конкретное задание на данный прыжок или спуск и доводить его до очередной группы участников воздушной тренировки, проверять знание выполняемого упражнения, устанавливать очередность оставления воздушного судна;

— организовать разбивку старта: выбрать участок, обозначить места для контрольных линий, размещений личного состава, парашютов или спусковых устройств, автотранспортных и других технических средств;

— организовать осмотр старшими групп парашютов или спусковых устройств перед их надеванием;— проводить инструктаж по технике безопасности с учетом конкретного задания на прыжок или спуск;

— контролировать состояние самочувствия участников тренировки перед прыжком или спуском;

— проверять правильность заполнения паспортов парашютов, приборов и спусковых устройств;

— сопровождать очередную группу к воздушному судну;

— отмечать в плановых таблицах выполнение прыжков или спусков;

— фиксировать недостатки в подготовке участников тренировки к прыжку или спуску, выявленные при осмотре на последней линии контроля;

— не допускать к выполнению прыжка или спуска лиц, плохо знающих условия выполняемого упражнения, не имеющих необходимого снаряжения и в обмундировании, не предусмотренном табелем, при отсутствии паспортов парашютов, приборов, спусковых устройств или росписей в них, при плохом самочувствии или нарушении предполетного отдыха, в неисправной обуви;

— не допускать на старте (вблизи парашютов или спусковых устройств и снаряжения) курения и пользования открытым огнем;

— не допускать присутствия посторонних лиц на старте.

2. Дежурный по старту несет ответственность за:

— своевременность подготовки участников тренировки к прыжку или спуску;

— правильность монтирования спусковых устройств, одевания снаряжения парашютов и заправку вытяжной веревки;

— качество проверки готовности к прыжку или спуску;

— допуск участников тренировки к прыжку или спуску при плохом состоянии здоровья;

— поддержание установленного порядка на старте и правил передвижения по аэродрому;

- допуск участников тренировки к прыжку с парашютом или к спуску со спусковым устройством, имеющим неисправности, неполностью укомплектованным или неправильно уложенным;
- допуск посторонних лиц на стартовую площадку;
- безопасность передвижения очередной группы со старта к воздушному судну и посадки в него.

3. Дежурный по старту имеет право:

- отстранять от посадки в воздушное судно работников, нарушающих правила эксплуатации парашютно-десантного имущества или не подчиняющихся указаниям дежурного, с немедленным докладом об этом руководителю воздушной тренировки,

Выпускающий парашютистов-пожарных из самолета

1. Выпускающий парашютистов-пожарных из самолета обязан:

- перед началом полетов с высадкой парашютистов осмотреть самолет и проверить наличие необходимого имущества, в т. ч. спасательных или страхующих средств;
- отобрать по цвету и подготовить к выброске пристрелочные ленты (парашюты) в достаточном количестве;
- проверить величину провисания и надежность крепления тросов для зацепления карабинов вытяжных веревок;
- проверить работу звуковой и световой сигнализации;
- перед посадкой очередной группы парашютистов в самолет уточнить у дежурного по старту задание на прыжок и очередность оставления самолета парашютистами и сообщить об этом летчику-наблюдателю;
- руководить посадкой парашютистов и их размещением в самолете;
- после посадки парашютистов убрать подножку (лестницу, трап);
- после набора минимальной безопасной высоты полета для данного типа основного парашюта должен зацепить карабины, проверить правильность и надежность их зацепления за трос, проверить соответствие количества зацепленных карабинов количеству назначенных для прыжка парашютистов;
- перед каждым открытием двери (люка) проверить надежность зацепления красных карабинов своей страхующей веревки (при выброске грузов — и у помощника);
- производить осмотр парашютов в самолете в строгом соответствии с «Картой проверки готовности парашютистов к прыжку»;
- надеть спасательный парашют или отдельную подвесную систему и, убедившись в готовности к прыжку очередного парашютиста (группы), сообщить об этом летчику-наблюдателю;
- застраховаться от выпадения из самолета страхующей веревкой;
- наблюдать за состоянием и поведением парашютистов в самолете;
- открывать дверь по команде (сигналу) «Приготовиться!»;
- сбрасывать пристрелочные приспособления и наблюдать за их раскрытием и снижением;
- наблюдать за раскрытием парашютов;
- наблюдать за выполнением расчета прыжка летчиком-наблюдателем;
- закрывать дверь после выброски пристрелочной ленты (парашюта), упаковки груза или отделения очередного парашютиста (группы);
- втягивать вытяжные веревки и чехлы парашютов после отделения парашютистов (выброски грузов на парашютах);

Примечание: Отцеплять карабины вытяжных веревок от троса до окончания высадки назначенной для прыжка группы и закрытия двери ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

— дублировать голосом команды (сигналы), подаваемые летчиком-наблюдателем (команда «Пошел», кроме того, дублируется хлопком ладони по плечу парашютиста, изготовившегося к прыжку);

— не допускать попадания вытяжной веревки и удлинителя под руку парашютиста;— следить за правильностью изготовления парашютистов к отделению от самолета;

— выпускать парашютистов только по команде (сигналу) «Пошел»;

— наблюдать за соблюдением парашютистами интервалов при отделении от самолета;

— не допускать выпуска парашютистов при раскрытии парашюта в самолете, при обнаружении каких либо неисправностей в парашюте или недостатков в креплении и подготовке снаряжения;

— по команде (сигналу) «Отставить» немедленно прекратить выпуск парашютистов;

— при вынужденном оставлении самолета обеспечить надлежащий порядок подготовки к прыжку, оказывать помощь при одевании парашютов и проверить зацепление карабинов вытяжных веревок всеми парашютистами-пожарными (если высота полета позволяет применить основные парашюты), оставлять самолет выпускающий должен последним из парашютистов пожарных;

— оказывать помощь парашютисту, зависшему на самолете, используя для этого все имеющиеся в его распоряжении спасательные средства:

— выбрасывать упаковки с грузом по сигналу (команде) летчика-наблюдателя;

— обеспечить безопасность от выпадения из двери самолета лиц, помогающих ему выбрасывать грузы;

— наблюдать за раскрытием парашютов у парашютистов, выполняющих прыжки с немедленным раскрытием парашюта или стабилизацией падения не более 5 сек., в случае отказа парашюта его отцепки или раскрытия ПЗ раньше основного купола, приостановить прыжки и передать летчику-наблюдателю, а через него на землю аварийную команду «Воздух! Воздух!» вести наблюдение за аварийным снижением парашютиста, проследить его приземление, определить место его нахождения и срочно сообщить об этом по радио группе, находящейся на земле;

— знать задание на выброску: количество заходов, интервал между отделениями парашютистов от самолета, высоту и скорость полета, временную выдержку;

— следить за своевременным и правильным исполнением команд (сигналов) парашютистами;

Примечание: При выполнении парашютистами первоначального обучения трех первых прыжков выпускающим из самолета разрешается назначать только инструктора, непосредственно занимающегося их подготовкой.

2. Выпускающий из самолета несет ответственность за:

— качество проверки готовности парашютистов к прыжку;

— соблюдение правил выброски грузов;

— обеспечение безопасности от случайного выпадения из самолета лиц, помогающих выбрасывать грузы;

— допуск к прыжку лиц при плохом самочувствии или в состоянии опьянения, с парашютами (в снаряжении), имеющими неисправности, неверно уложенными, неукomплектованными или в обмундировании, не предусмотренном табелем;

— правильность и своевременность принятия мер по оказанию помощи парашютисту, зависшему на самолете;

— правильность и своевременность дублирования сигналов (команд, подаваемых летчиком-наблюдателем).

3. Выпускающий из самолета имеет право:

- требовать от экипажа (через летчика-наблюдателя) устранения недостатков в подготовке самолета к полету с высадкой парашютистов и выброской грузов;
- для выброски грузов привлекать себе в помощь парашютистов-пожарных или летчика-наблюдателя;
- требовать от летчика-наблюдателя выброски дополнительных пристрелочных лент (парашютов) для уточнения расчета в сложных условиях;
- требовать от летчика-наблюдателя повторного захода для высадки парашютистов (выброски груза) в случае ошибки в заходе;
- отстранить от прыжка парашютиста, допустившего грубое нарушение правил подготовки к прыжку или неподчинившегося указаниям выпускающего, с докладом об этом летчику-наблюдателю и руководителю прыжков;
- привлекать для втягивания зависшего на самолете парашютиста работников авиалесоохраны, соблюдая меры безопасности;
- выпускающему разрешается выполнять тренировочный прыжок после высадки всех назначенных для прыжка парашютистов и уборки в самолет вытяжных веревок и чехлов.

Дежурный по площадке приземления

1. Дежурный по площадке приземления обязан:

- до начала прыжков проверить состояние площадки приземления, уточнить ее границы и удалить обнаруженные посторонние предметы;
- при наличии мягкого круга приземления организовать его рыхление и выравнивание (в случае необходимости);
- проверить наличие и работоспособность средств связи и сигнализации;
- выложить сигнальные полотнища, разметить и обозначить места приземления парашютистов, стоянки автотранспорта, местонахождения дежурного врача (фельдшера), установить вблизи места приземления парашютистов ветроуказатель, анемометр, радиостанцию, полевою звуковещательную станцию и другое необходимое имущество;
- доложить руководителю прыжков о готовности площадки приземления к приему парашютистов;
- разбивку площадки приземления произвести так, чтобы исключить пересечение траекторий движения самолетов и парашютистов в воздухе и на земле;
- во время прыжков наблюдать за раскрытием парашютов, следить за снижающимися парашютистами и подавать команды для устранения ошибок в изготовке к приземлению и т. п.;
- через каждые 15 минут производить контрольный замер скорости ветра у земли и в случае превышения установленной нормы докладывать руководителю прыжков;
- фиксировать результаты выполнения прыжков;
- при необходимости организовывать оказание помощи парашютистам при протаскивании;
- по указанию руководителя воздушной тренировки выкладывать, убирать или изменять положение знаков на площадке приземления (крест, стрела и т.п.);
- контролировать сборку парашютов после приземления;
- в случае аварийной ситуации, аварии, травмирования парашютиста приостановить прыжки с парашютом, организовать оказание помощи пострадавшему, обеспечить сохранность обстановки на месте происшествия и немедленно доложить руководителю воздушной тренировки;
- при аварийном снижении парашютиста подать команду «Воздух! Воздух!» и организовать попытку поймать его на специальное полотнище (при наличии людей вблизи), через полевою звуковещательную станцию, а при ее отсутствии — через электромегафон, непрерывно передавать команду «Запасной!», вести наблюдение за снижением

парашютиста, проследить его приземление, определить место его нахождения, о чем срочно сообщить руководителю воздушной тренировки, направить машину с медработником для оказания помощи, прекратить выброску парашютистов;

— при отцепке купола основного парашюта во время прыжка организовать доставку купола и лично его осмотреть;

— при отцепке запасного парашюта организовать его доставку;

— не допускать длительного пребывания парашютистов, и тем более посторонних лиц, проезда и остановки средств транспорта зоне приземления период десантирования парашютистов;

— не допускать пребывания в зачетных кругах (в радиусе 25 метров от центра) лиц, непосредственно не связанных с организацией прыжков и их судейством;

— при отходе парашютиста за пределы площадки приземления немедленно дать команду на борт самолета прекратить высадку парашютистов, вести наблюдение за снижающимся парашютистом;

— наблюдать за метеообстановкой;

— приостановить прыжки в случае начала метели (дождя) до решения руководителя воздушной тренировки;

— постоянно наблюдать за точностью расчета прыжка и выполнением заходов на высадку парашютистов;

— держать радиостанцию включенной в период от набора высоты самолетом до окончания высадки парашютистов и регулярно поддерживать связь с экипажем самолета;

— наблюдать за раскрытием и временем снижения пристрелочных приспособлений, при возможности организовать их сбор;

— при усилении ветра, превышающего установленную максимальную допустимую силу у земли, — передать на борт самолета по радио команду о прекращении прыжков. На тренировочных прыжках вместо креста, обозначающего центр площадки приземления, выложить параллельно на расстоянии 3 м друг от друга два полотнища;

Примечание: Парашютисты, находящиеся в это время в воздухе упражнение не выполняют, а обеспечивают себе безопасное приземление.

— приостановить прыжки в случае отказа средств связи (радиостанции, полевой звуковещательной станции или заменяющего ее электромегалофона);

— при наличии дымовых шашек разместить их сбоку от створа ветра не ближе 50 м от середины обозначенного места приземления (креста) и регулярно их заменять.

2. Дежурный по площадке приземления несет ответственность за:

— качество подготовки площадки приземления;

— выбор места и разметку площадки приземления;

— правильность размещения оборудования на площадке приземления;

— непрерывность контроля за снижающимся парашютистом;

— своевременность обнаружения метеоявлений, угрожающих безопасности прыжков;

— своевременную приостановку прыжков в случае усиления ветра или начала метели (дождя);

— регулярность выхода на связь с экипажем самолета в процессе высадки парашютистов;

— целесообразность и своевременность команд, подаваемых снижающимся парашютистам;

— оперативность оказания помощи аварийно снижающемуся парашютисту.

3. Дежурный по площадке приземления имеет право:

- требовать от летчика-наблюдателя уточнения расчета прыжка и, в случае необходимости, выброски дополнительных пристрелочных приспособлений;
- вносить руководителю воздушной тренировки предложения об изменении очередности выполняемых упражнений воздушной тренировки в связи с изменением метеобстановки и состоянии площадки приземления;
- требовать удаления на безопасное расстояние всех лиц, находящихся в зоне приземления парашютистов.

Дежурный врач (фельдшер)

1. Дежурный врач (фельдшер) обязан:

- ежедневно перед началом воздушной тренировки проводить медосмотр ее участников и делать в плановых таблицах соответствующие отметки: «годен», или «негоден»;
- при выполнении тренировочных прыжков и спусков находиться на площадке приземления, имея при себе необходимый набор средств для оказания помощи пострадавшим;
- наблюдать за самочувствием и поведением участников тренировки до и после прыжка или спуска;
- не допускать к прыжку или спуску с неудовлетворительным состоянием здоровья, в состоянии чрезмерного возбуждения или апатии, переутомления;
- проводить мероприятия по предупреждению обморожений, переохлаждений и перегревов участников тренировки;
- во время выполнения прыжков и спусков не отлучаться от своего места без разрешения руководителя воздушной тренировки или его помощника;
- определить возможность продолжения прыжков или спусков при заболевании или травме участника воздушной тренировки;
- оказывать необходимую медицинскую помощь участникам воздушной тренировки, нуждающимся в ней, эвакуировать пострадавших в соответствующее ближайшее медицинское учреждение;
- своевременно сообщать руководителю воздушной тренировки о диагнозе при заболевании или травмировании участника.

2. Дежурный врач (фельдшер) несет ответственность за:

- выполнение своих функциональных обязанностей;
- правильность принимаемых им решений и выполняемых им действий;
- своевременность сообщения руководителю воздушной тренировки диагноза при заболевании или травме участника тренировки.

3. Дежурный врач (фельдшер) имеет право:

- совместно с руководителем воздушной тренировки принимать решение о допуске к прыжкам или спускам при заболевании, травме или при ненормальной реакции на прыжки или спуски участника тренировки;
- проверять медицинскую документацию о допуске участников к прыжкам или спускам;
- требовать от руководителя воздушной тренировки, а в необходимых случаях и от начальников аэропортов (посадочных площадок), выделения автотранспорта для эвакуации пострадавших в соответствующие медицинские учреждения;
- требовать от руководителя воздушной тренировки приостановки прыжков или спусков при падении температуры ниже нормы, предусмотренной настоящим Наставлением или угрозе обморожений участников тренировки.

4. При невозможности силами одного дежурного врача (фельдшера) обеспечить медицинский контроль и оказание помощи на площадке приземления и на старте, в по-

мощь дежурному врачу (фельдшеру) может выделяться второй врач (фельдшер) — помощник, который исполняет обязанности, несет ответственность и имеет право в объеме, установленном для дежурного врача (фельдшера).

Выпускающий из вертолета

1. Выпускающий из вертолета обязан:

- перед началом полета осмотреть вертолет, проверить наличие и исправность стрелы электролебедки, надежную работу фиксирующей защелки стрелы электролебедки, прочность крепления десантного троса (швартовочного узла на полу грузовой кабины), наличие и исправность швартовочных узлов АТ-0337-00 при работе с УЗК;
- установить серьгу для зацепления карабина шнура спускового устройства на стреле электролебедки или УЗК на штатные узлы АТ-0337-00;
- проверить надежную работу связи по СПУ с командиром вертолета;
- проверить наличие страховочных фал для спускающихся, подвесной системы, страховочного фала и ножа для выпускающего;
- руководить посадкой и размещением десантников в грузовой кабине вертолета в порядке очередности спуска;
- проверить упаковку и разместить спускаемые грузы в грузовой кабине вертолета;
- убрать трап и закрыть дверь после посадки десантников-пожарных;
- произвести осмотр десантников-пожарных в вертолете согласно «Карты проверки готовности десантников к спуску»;
- контролировать страховку очередных спускающихся десантников-пожарных страховочными фалами за десантный трос;
- надеть подвесную систему и застраховаться страховочным фалом за силовой узел в кабине вертолета;
- проверить перед началом спусков правильность монтирования тормозных блоков на шнуре;
- - проверить экипировку десантников-пожарных;
- открыть дверь вертолета с разрешения командира и корректировать висение вертолета над выбранным местом спусков;
- зацепить карабин шнура за серьгу и сбросить бухту шнура вниз на землю;
- поддерживать постоянную связь по СПУ с командиром вертолета в процессе спусков;
- следить за спуском десантников-пожарных с момента выхода из вертолета до приземления и отцепки тормозного блока;
- отцепить карабин шнура от серьги (скобы УЗК) и сбросить на землю (поднять на борт);
- закрыть дверь вертолета и доложить командиру об окончании спусков;
- спустить (при необходимости) грузы.

2. Несет ответственность за:

- качество проверки готовности десантников к спуску;
- спуск грузов;
- допуск десантников к спускам при плохом самочувствии или в состоянии опьянения, на неисправном спусковом устройстве, в обмундировании, не предусмотренном табелем;
- правильность и своевременность принятия мер по вывозке зависшего десантника;
- точность и своевременность подачи команд по СПУ командиру вертолета;
- обеспечение безопасности при спусках с вышки-тренажера и вертолета.

3. Имеет право:

- требовать от экипажа устранения недостатков в подготовке вертолета к полету с высадкой десантников-пожарных и спуском грузов со спусковыми устройствами;
- для спуска грузов привлекать в помощь десантников-пожарных;
- отстранять от спуска десантника-пожарного, допустившего грубое нарушение правил подготовки к спуску или неподчинение выпускающему и доложить об этом руководителю тренировки (при тренировочных спусках).

Дежурный по площадке приземления при спусках с вертолета.

1. Дежурный по площадке приземления при спусках с вертолета обязан:

- до начала спусков удалить посторонние предметы с площадки приземления;
- обозначить площадку приземления флажками;
- при наличии средств связи проверить их работоспособность;
- определить место стоянки автотранспорта, местонахождение дежурного врача (фельдшера);
- доложить руководителю тренировки о готовности площадки приземления для спусков;
- во время спусков производить страховку спускающихся натяжением шнура при превышении скорости спуска, раскручивании спускающегося или вхождении в густую крону деревьев;
- следить за процессом спуска, делать замечания по устранению недостатков при спуске;
- фиксировать результаты выполнения спусков;
- по указанию руководителя тренировки менять место площадки приземления;
- наблюдать за сборкой шнура (ленты) после приземления;
- в случае травмирования спускающегося приостановить спуски, организовать помощь пострадавшему» обеспечить сохранность обстановки на месте происшествия и немедленно доложить руководителю тренировки;
- наблюдать за метеообстановкой;
- приостанавливать спуски в случае начала выпадения осадков (дождя, снега) до решения руководителя тренировки;
- при наличии радиосвязи регулярно поддерживать связь с бортом вертолета;
- о всех нарушениях при спусках докладывать руководителю тренировки.

2. Несет ответственность за:

- качество подготовки площадки приземления;
- выбор места и разметку площадки приземления;
- правильность размещения автотранспорта;
- непрерывность контроля за спускающимися;
- своевременную приостановку спусков в случае начала выпадения осадков (дождя, снега);
- регулярность выхода на связь с бортом вертолета, если она имеется;
- оперативность оказания помощи в случае травмирования спускающегося;
- правильность и оперативность подачи команд и сигналов во время
- правильность и оперативность подачи команд и сигналов во время спусков спускающегося;
- своевременность докладов руководителю тренировки о всех нарушениях на площадке приземления.

3. Имеет право:

- требовать от выпускающего точности зависания вертолета над размеченной площадкой при спусках;

- вносить свои предложения руководителю тренировки по улучшению организации спусков, выбора площадки приземления;
- временно отстранять от спусков спускающихся;
- приостанавливать спуски в случае изменения метеоусловий или нарушений при спусках;
- подавать спускающемуся сигналы и команды в процессе спуска;
- при необходимости останавливать спускающегося или снижать скорость спуска натяжением шнура;
- требовать удаления на безопасное расстояние всех лиц, находящихся в зоне приземления.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник _____ базы
авиационной охраны лесов и
обслуживания лесного хозяйства

« _____ » _____ 198_ г.

ПЛАН

проведения воздушной тренировки личного состава

_____ базы авиационной охраны лесов на период
с _____ по _____ 198_____ г.

Фамилия, имя, отчество	Должность	Упражнения №1 №2 №3 №4 №5	Всего по плану прыжков, спусков	Примечание

« _____ » _____ 198_ г.

Примечание:

По каждому упражнению в заголовке указывается его содержание. На пример № 2 — тренировочный с раскрытием ПЗ, Н-600 м.

Руководитель воздушной тренировки ().

УТВЕРЖДАЮ:
 Руководитель воздушной тренировки
 « ___ » _____ 198 ___ г.

ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА № _____
 производства тренировочных прыжков с парашютом
 (спусков с вертолета) в _____ базе
 авиационной охраны лесов на _____ 198 _ г.
 Самолет (вертолет) тип _____ № _____
 Летчик-наблюдатель _____

№ п/п	Фамилия и инициалы	Должность	Какой по счету прыжок (спуск) совершается	Тип и № парашюта (спускового устройства)	Задание на прыжок (спуск)	Высота (в метрах)	Отметки врача о состоянии здоровья	Результат выполнения упражнения	Замечания по выполнению упражнения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Старший команды (инструктор) _____

Врач (фельдшер) _____

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

руководителя воздушной тренировки

« ____ » _____ 198__ г.

Для обеспечения контроля за укладкой (подготовкой спусковых устройств) и соблюдением правил пожарной безопасности при выполнении прыжков с парашютом (спусков с вертолета)

НАЗНАЧАЮ :

1. Ответственным за контроль по укладке парашютов (подготовке спусковых устройств) инструкторов

2. Дежурными по старту инструкторов

3. Выпускающими из самолета инструкторов

4. Дежурными по площадке приземления инструкторов

5. Дежурными по хранилищу парашютов (спусковых устройств)

Руководитель воздушной
тренировки

П Е Р Е Ч Е Н Ь
тренировочных снарядов парашютно-десантного спортивного городка

Наименование снарядов	Количество снарядов			
	Учебный пункт (Центр)	Авиаотделение ППК+ДПК	Авиаотделение ППК	Авиаотделение ДПК
1. Макет самолета	1			
2. Стапель для 5 подвесных систем парашютов	1	1	1	
3. Трамплин трехступенчатый	1	1	1	1
4. Управляемый парашютный тренажер	5	2	2	1
5. Парашютно-десантный тренажер	1			1
6. Тросовая горка	1			
7. Вышка для спусков на спусковом устройстве	1	1		1
8. Подкидная сетка (батуд)	1			
9. Лопинг	1	1		
10. Стапель для просушки парашютов, шнуров спусковых устройств, подвески шеста, каната	1	1	1	1
11. Рейнское колесо	1	1	1	
12. Гимнастическая перекладина, брусья	2	1	1	
13. Гимнастическое бревно (бум) шест	1	1	1	
14. Укладочный стол, канат	1	1	1	
15. Яма для прыжков в длину	1	1	1	

Примечание:

При наличии в авиаотделении помещения или террасы (навеса) соответствующего размера, защищенного от попадания влаги (снега, пыли и т. д.), разрешается не сооружать укладочный стол.

Г Р А Ф И К

учета температуры и относительной влажности в стационарном хранилище парашютно-десантного имущества и снаряжения на _____ 19__ г.

Числа месяца	
Температура	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
10	
12	
14	
16	
18	
20	
22	
24	
26	
Влажность	
38	
40	
42	
44	
46	
48	
50	
52	
54	
56	
58	
60 и т. д.	

Г Р А Ф И К
осмотра и проветривания (просушки) парашютов
и спусковых устройств по складу _____
аэродромной базы на 198__ г.

№ п/п.	Тип парашюта или спускового	Номер парашюта или шнура спускового устройства	Дата осмотра и проветривания

Примечание: График осмотра и проветривания ведет должностное лицо, ответственное за хранение парашютов и спусковых устройств.

Г Р А Ф И К

проведения регламентных работ с парашютными страхующими приборами и замками _____ авиабазы на 198 г.

№ п/п	Наименование страхующего парашютного прибора или замка	Номер прибора или замка	Дата проведения регламента № 1	Дата проведения регламента № 2

Примечание: График проведения регламентных работ с парашютными приборами и замками ведет должностное лицо, ответственное за их хранение и эксплуатацию.

Приложение № 9

_____.база
 авиационной охраны лесов и обслуживания лесного хозяйства

А К Т О С М О Т Р А И Д Е Ф Е К Т А Ц И И № _____

Парашют (спусковое устройство _____ № _____ изготовлен _____)

поступил в _____
(наименование предприятия • дата изготовления)

эксплуатацию _____

проходил заводской ремонт. _____

Ведомость составлена _____
(дата и место составления) ..

По состоянию на _____...имеет переукладок _____
 спусков _____

Установлены следующие дефекты:

Заключение комиссии: _____

Парашют (спусковое устройство) осмотрен комиссией в составе:

Председатель

Члены:

К Н И Г А
учета движения парашютов (спусковых устройств) внутри авиабазы

№ п/п	Дата выдачи	Кому выдано		Тип парашюта (спуск, устр.)	Номер парашюта (спуск, устр.)	Подпись в получении	Дата возврата	Подписи		№ дата акта
		фамилия, имя отчество	Должность					сдавшего	принявшего	

Примечание: Выдача парашютов (спусковых устройств) производится на основании приказа по авиабазе.

К Н И Г А
выдачи парашютно-десантного имущества и ремонтного материала на оперативные авиаотделения и возврата на склад авиабазы

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

№ п/п	Дата выдачи	Наименование имущества	Един. изм.	Кол-во	Подпись в получении	Дата возврата	Кол-во	Расход согласно представ. акту	Подпись	
									сдавшего	принявшего

Примечание: На каждого получающего отводятся отдельные страницы. (должность)

С В О Д Н А Я В Е Д О М О С Т Ь
осмотра и дефектации парашютов (спусковых устройств)
авиабазы

№ п/п	Тип парашюта (спускового устройства)	Номер парашюта (спускового устройства)	Дата изготовления	Время нахождения в эксплуатации	Кол-во спусков	Обнаруженные при осмотре дефекты	Заключение комиссии о годности к эксплуатации

Председатель
комиссии
Члены:

КНИГА
учета парашютно-десантного имущества, находящего на складе
авиабазы

наименование имущества

№ п/п	Номер и дата приходного или расходного документа	Текст	Един, изм.	Приход	Расход	Остаток	Примечание

Примечание: На каждый вид имущества отводятся отдельные листы. Записи ведутся в хронологическом порядке согласно приходным и расходным документам.

КАРТА
проверки готовности работников парашютно-пожарной команды
к выполнению тренировочных и производственных прыжков с парашютом

Перед посадкой в самолет:
(проверяется инструктором парашютистом-пожарным
и летчиком-наблюдателем)

КАРТА
проверки готовности работников десантно-пожарной команды к выполнению спусков со
спусковым устройством с вертолетов

Перед посадкой в вертолет инструктором проводится краткий инструктаж по технике безопасности.

Инструктор перед посадкой в вертолет проверяет:

- комплектность и исправность спускового устройства;
- подгонку подвесной системы и правильность ее крепления;
- наличие каски, перчаток (краг), охотничьего ножа, сапог, комбинезона (костюма х/б).

Летчик-наблюдатель (выпускающий) проверяет:

- а) до вылета на вертолете:
 - наличие и исправность страхующего пояса с тросиком (лентой), охотничьего ножа на борту вертолета;
 - надежность крепления и исправность стрелы;
 - наличие устойчивой двухсторонней связи по СПУ с командиром вертолета.
- б) Перед спуском:
 - свою страховку и страховку спускающегося от выпадения из вертолета;
 - правильность монтирования тормозных блоков на шнуре;
 - экипировку спускающегося;
 - надежность крепления карабина шнура к серьге.
- в) Во время спуска:
 - контролирует десантника до момента его приземления.

У К А З А Н И Я

по эксплуатации грузовых парашютов

Настоящие указания определяют порядок эксплуатации грузовых парашютов и направлены на улучшение контроля и повышение ответственности за их эксплуатацию.

I. Общие положения

Грузовые парашюты служат для обеспечения безопасного спуска различных грузов, сбрасываемых с летательных аппаратов.

1.1. Грузовые парашюты подразделяются на большие и малые (стабилизирующие).

1.2. Большие грузовые парашюты предназначены для сброса груза весом 40-120 кг.

Малые (стабилизирующие) для обеспечения стабилизированного спуска груза весом 1,0—40 кг.

1.3. В качестве больших грузовых используются основные и запасные парашюты, списанные с эксплуатации, прошедшие соответствующую доработку и укомплектованные согласно настоящим «Указаниям...» или грузовые парашюты заводского изготовления.

1.4. В качестве малых (стабилизирующих) применяются стабилизирующие парашюты типа «Лесник», Т-4 С сер. 2; ПТЛ-72.

1.5. Проведение доработок больших и малых грузовых парашютов производится техником по эксплуатации парашютов или специалистами из числа работников парашютно-пожарных команд под руководством инженера (ст. техника) по эксплуатации парашютов.

1.6. Каждый доработанный большой или малый грузовой парашют принимается технической комиссией в составе:

председателя — ведущего специалиста авиабазы по парашютным работам;

членов — инженера (ст. техника) по эксплуатации парашютов;

— двух опытных специалистов из числа работников парашютно—пожарных команд.

1.7. Комиссией составляется акт приемки грузового парашюта, на основании которого заполняется паспорт, в котором отмечается допуск к эксплуатации, сроки службы, ресурс по спускам.

Примечание: форма акта дана в конце «Указания...».

II. Большие грузовые парашюты

2.1. Устройство больших грузовых парашютов

2.2. В комплект большого грузового парашюта входит:

— купол со стропами с коушем;

— чехол купола (укладочная камера);

— вытяжная веревка;

--- обрывная нить;

— паспорт.

2.3. Куполами больших грузовых парашютов являются стандартные купола, со стропами, людских парашютов, прошедшие доработку.

2.4. При доработке больших грузовых парашютов из парашютов Т-4С сер. 2, «Лесник», ПТЛ-72:

— удалить ранец парашюта, свободные концы подвесной системы, звенья и стропы управления;

— сшить между собой клапаны, образующие щели управления;

— наложить ткань, и зашить вертикальные окна.

2.5. Коуш больших грузовых парашютов изготавливается в соответствии с инструкцией 008—62. Разрешается применение грузовых парашютов с полукольцами свободных концов, без изготовления коуша.

2.6. Большие грузовые парашюты, доработанные из парашютов Т-4С сер. 2, «Лесник», ПТЛ-72 применяются в комплекте с типовым чехлом купола или специальной камерой.

Парашюты, доработанные из парашютов 3—2 сер. 2, 3—3, Десантник-1, 3—5 эксплуатируются в комплекте с укладочной камерой.

2.7. В качестве вытяжной веревки применяется стандартная вытяжная веревка длиной 3 м или подобная, изготовленная из ленты ЛТКМ 22—700 двойного сложения.

2.8. В качестве обрывной нити используется льняная нить типа «Мокей» двойного сложения с длиной короткого конца 50 см. Неотъемлемой частью грузового парашюта является паспорт. Паспорт включает сведения о сроках службы, техническом ресурсе, укладках, спусках, ремонте, а также сведения о продлении сроков службы эксплуатации.

Эксплуатация парашюта без паспорта запрещается.

III. Срок службы парашютов

3.1. Срок службы больших грузовых парашютов устанавливается с даты приемки технической комиссией и включает время эксплуатации, хранения и ремонта парашюта.

3.2. Срок службы больших грузовых парашютов устанавливается по фактическому техническому состоянию, но не более 5 лет.

3.3. По истечении установленного срока службы парашютов и при хорошем их техническом состоянии сроки службы могут продляться, но не более чем на 1 год.

3.4. Продление установленного срока службы парашютов производится комиссией под руководством инструктора ППК.

Результаты продления заносятся в паспорт парашюта.

3.5. Малые грузовые парашюты эксплуатируются в зависимости от внешнего состояния парашюта.

IV. Нормы технического ресурса больших грузовых парашютов

4.1. На большие грузовые парашюты устанавливается назначенный технический ресурс до 50 применений.

4.2. После выработки назначенного технического ресурса и при хорошем состоянии парашюта разрешается продлить ресурс.

4.3. Продление технического ресурса производится на основании результатов осмотра парашютов комиссией под руководством инструктора ППК. После каждого осмотра разрешается продление не более чем на 10 применений.

4.4. На малые грузовые парашюты технический ресурс не устанавливается.

V. Применение грузовых парашютов

5.1. Грузовые парашюты применяются в соответствии с действующими указаниями, инструкциями по парашютно-десантной технике.

5.2. Большие грузовые парашюты применяются в комплекте с типовой грузовой тарой или изготовленной силами АПС по утвержденным чертежам.

5.3. При монтаже коуша грузового парашюта к таре допускается использование скоб крепления ПЗ.

5.4. Монтаж малого грузового парашюта к лентам упаковки груза производится путем пропускания купола парашюта через коуш строп (петля — удавка).

5.5. Допускается применение 3-х удлинителей, закрепленных на трос самолета, с последующим зацеплением карабинов за петли чехлов других парашютов.

5.6. При необходимости сброса груза «с руки» допускается применение малых грузовых парашютов без чехлов.

5.7. Перед и по окончании пожароопасного сезона комиссией под руководством инструктора ППК производится технический осмотр больших грузовых парашютов. Сводная ведомость осмотра и дефектации представляется в авиабазу.

5.8. Списание больших грузовых парашютов производится постоянно действующей комиссией авиабазы.

Списанные грузовые парашюты подлежат утилизации.

А К Т
технического осмотра (приемки) грузового парашюта
« ____ » _____, 198 ____ г.

1. Тип парашюта _____
2. Заводской номер _____
3. Дата изготовления _____
4. Дата проведения доработки _____
5. Должность, Ф., И., О., проводившего доработку

6. Должность, Ф., И., О., ответственного за доработку

Заключение комиссии:

1. Комплект парашюта _____
2. Соответствие доработки согласно Указаниям по эксплуатации грузовых парашютов

3. Техническое состояние парашюта _____
4. Установленный срок службы _____
5. Установленный ресурс по спускам _____
6. Присвоенный складской номер грузового парашюта _____

Подписи:

Председатель комиссии: _____

Члены

КОМИССИИ:

У К А З А Н И Я

по эксплуатации, хранению и ремонту автоматических парашютных приборов и замков в базах авиационной охраны лесов

1. Общие положения

1.1. Автоматические парашютные приборы типа КАП 3п ВР, ППК-УМ-10, ППК-Увр, замки 2-х конусные, разъемные замки ОСК и ОСК-Д применяются в базах авиационной охраны лесов на парашютах Т-4С серии 2, «Лесник» и ПТЛ-72.

Перечисленные приборы и замки являются точными и безотказными в работе при условии своевременного проведения регламентных работ, их бережного хранения и правильной эксплуатации.

1.2. Все работы по эксплуатации, хранению и ремонту парашютных приборов и замков должны выполняться в строгом соответствии с настоящими указаниями, техническими описаниями и инструкциями по их эксплуатации.

1.3. Контроль за эксплуатацией, хранением, ремонтом и проведением регламентных работ автоматических парашютных приборов и замков в местных авиабазах осуществляет инженер по эксплуатации автоматических парашютных приборов и замков Центральной авиабазы.

1.4. Контроль за эксплуатацией, хранением, ремонтом и проведением регламентных работ автоматических парашютных приборов и замков в местной авиабазе осуществляет главный (старший) специалист по парашютно-десантным работам авиабазы.

1.5. Хранение, ремонт и проведение регламентных работ автоматических парашютных приборов и замков в местной авиабазе возлагаются на инженера (техника) — прибориста, а при необходимости и на других работников, прошедших специальную курсовую подготовку по проведению регламентных работ с парашютными приборами и замками.

2. Эксплуатация парашютных приборов

2.1. Перед монтажом прибора на парашют выполнить следующую работу:

а) проверить:

- наличие и соответствие паспорта;
- наличие пломбы;
- исправность корпуса прибора и часового механизма;
- исправность гибкого шланга, тросика, вытяжного механизма.

б) выполнить:

- отсоединить винт петли со специальной гайкой и снять петлю;
- осмотреть специальную гайку и трос с наконечником;
- довернуть до отказа хомут в специальную гайку;
- вставить петлю в прорезы специального винта и ввинтить специальный винт в гайку до отказа;
- осмотреть гибкую шпильку и проверить ее вход и выход из затвора корпуса прибора;
- вставить гибкую шпильку в затвор прибора, взвести силовые пружины прибора. Проверить прибор на отсутствие стравливания часового механизма;
- выдернуть гибкую шпильку и проверить срабатывание прибора на слух. При работе прибора слегка постучать по корпусу ладонью руки.

После срабатывания убедиться в отсутствии металлической стружки на стеклах шкал высот и времени, если при работе прибора обнаружится неравномерность работы часового механизма — произвести срабатывание вторично.

При обнаружении в приборе песка, стружки или других инородных частиц, а также ненормальной работе часового механизма — прибор к эксплуатации не допускать.

У страхующих приборов ППК-У, ППК-УМ-10, Предназначенных для срабатывания на определенной высоте; необходимо проверить зазор между упором анероида и верхней платой. Упор анероида не должен выступать за верхнюю плату.

2.2. Монтаж прибора на парашют:

- установить на шкале анероида заданную высоту по таблице ППК-УМ-10, которая должна иметь разницу с высотой покидания самолета не менее чем на 500 м;
- вставить гибкую шпильку в затвор прибора до упора;
- взвести прибор и установить стрелку часового механизма на ППК-Увр 5 секунд (ППК-УМ-10 на 10 секунд);
- законтрить шпильку прибора контровочной нитью в одно сложение;
- повернуть байонетную гайку до конца резьбы к наконечнику;
- вставить байонетный штифт в отверстие монтажной пластины двухконусного замка;
- вставить прибор в карман ранца парашюта и привязать его тесьмой;
- закрепить тесьмой шланг, надеть на конусы затвора замка петли троса вытяжного кольца и прибора;
- надеть на конусы корпуса двухконусного замка пряжки силовых лент стабилизирующего парашюта;
- закрыть затвор и законтрить замок контровочной нитью в одно сложение.

Сделать запись в паспорте прибора о количестве срабатываний, а в паспорте парашюта в графе «Состояние парашюта» дописать «ППК-У № » в графах сделать запись «Исправные».

Примечание:

Парашюты со смонтированными на них приборами укладываются в переносную сумку прибором сверху.

2.3. Перед посадкой в самолет проверить:

- правильность монтажа парашютного прибора;
- установку прибора по шкале времени (высоты у ППК-УМ-10) и контровку гибкой шпильки;
- положение шланга прибора, правильность монтирования петли троса прибора на конусе затвора замка парашюта;
- наличие слабины троса (6+15 мм);
- полноту наворачивания специальной гайки на специальный винт прибора;
- надежность крепления прибора на монтажной пластине;
- надежность привязки фала гибкой шпильки прибора к вытяжной веревке.

2.4. Правила выполнения прыжков с применением парашютного прибора:

При выполнении прыжка с парашютом со стабилизацией парашютист должен сам вводить парашют в действие, раскрывая 2-х конусный замок при помощи вытяжного кольца. При этом прибор не препятствует нормальному раскрытию парашюта и срабатывает в холостую.

Парашютные приборы включаются в действие после отделения парашютиста от самолета посредством выдергивания гибкой шпильки фалой смонтированной с вытяжной веревкой.

Категорически запрещается выдергивать гибкую шпильку прибора в самолете.

2.5. Правила обращения с парашютным прибором после приземления и сборки парашюта.

После приземления парашютист обязан осмотреть парашютный прибор не вынимая его из кармана ранца парашюта, обратив внимание на целостность стекла в окнах шкалы времени и шкалы высот.

При сборке парашюта в зимнее время прибор следует очистить от снега

При укладке парашюта в переносную сумку правый клапан ранца парашюта с прибором подогнуть к внутренней стороне дна ранца.

При переноске и погрузке бросать парашюты категорически запрещается.

3. Упаковка, хранение и транспортировка парашютных приборов

3.1. Упаковка при отправке с завода — поставщика в авиабазы

3.1.1. Каждый прибор должен быть завернут в пергамент или трансформаторную бумагу, а весь комплект упаковки в картонную гофрированную коробку. Промежутки между прибором и

коробкой заполняются специальными гофрированными прокладками или битумной бумагой. В каждую коробку вкладывается паспорт прибора.

Затем коробки оклеивают бумажной лентой, на которой ставится штамп упаковщика.

3.1.2. На боковой стенке индивидуальной тары наклеивается печатная этикетка с указанием:

- а) наименование прибора и его номер;
- б) дата выпуска;
- в) номер упаковщика.

3.1.3. Коробки с приборами укладываются в деревянные ящики, стенки которых должны быть выложены битумной и оберточной бумагой.

3.1.4. Укладка коробок с приборами внутри ящика должна быть плотной, исключающей возможность перемещения коробок при транспортировке. Промежутки между коробками и ящиками заполняются битумной или оберточной бумагой.

3.1.5. В каждый ящик вкладывают конверт с упаковочным листом. При отправке на регламент вкладывается ведомость дефектации с указанием причины отправки каждого прибора.

3.1.6. На наружной таре при помощи трафарета наносят нестирающейся краской:

— маркировка в соответствии с заказом — нарядом (адрес отправителя, адрес получателя и т. д.);

— «Две стрелки», направленные вверх, обозначающие, что данный груз нельзя кантовать;

— «Два бокала», обозначающие, что данный груз нельзя бросать и что он требует к себе бережного обращения;

— «Раскрытый зонтик», обозначающий, что груз необходимо предохранять от влаги;

Вес ящика брутто не должен превышать 50 кг.

Примечание:

При отправке приборов из авиабазы в авиабазу или из авиабазы в ремонтную мастерскую следует руководствоваться следующими пунктами настоящих указаний: 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6.

3.2. Хранение парашютных приборов в стационарных хранилищах при авиабазах

3.2.1. Приборы, упакованные в индивидуальную тару, хранятся в отапливаемых, хорошо вентилируемых складских помещениях, где температура воздуха должна быть не ниже +10°C и не выше +30°C. Разрешается хранение приборов в пирамидах, имеющих специальные ячейки. Пирамиды должны быть опломбированы или опечатаны.

3.2.2. Относительная влажность воздуха допускается 40—70%. Резкие колебания температуры и влажности воздуха не допускаются. Приборы укладываются на специальные стеллажи, отстоящие от стен не менее чем на 40 см

3.2.3. Стеллажи должны быть закрыты. Складские помещения должны быть совершенно изолированы от проникновения разного рода газов (хлор, пары аммиака, дым и др.).

3.2.4. Хранение в тех же помещениях химикатов, кислот, щелочей не допускается.

3.2.5. Во время хранения у приборов силовые пружины должны быть спущены, а шкала высот ППК-УМ-10 должна быть установлена на наиминимумую отметку.

3.2.6. Детали и запасные масти от приборов хранятся в шкафах, оборудованных ящиками под каждую номенклатуру.

3.2.7. Запрещается хранить на одних стеллажах боевые, учебные и выслужившие гарантийные сроки парашютные приборы. Парашютные приборы, у которых вышел гарантийный срок службы, снимаются с эксплуатации и хранятся отдельно до проведения регламента технического обслуживания.

3.2.8. Учебные приборы должны иметь на корпусе отметку «учебный» и нанесенную на корпусе прибора полоску красной краской. Такие же отметки делаются на паспорте.

3.2.9. Парашютные приборы, смонтированные на парашютах, уложенных для совершения прыжков, могут храниться со взведенными силовыми пружинами до очередной переукладки парашютов.

3.2.10. При очередной укладке или переукладке парашюта укладывающий под контролем ответственного за укладку (инструктора ППС) должен произвести осмотр прибора в соответствии с настоящими указаниями.

3.2.1.1. Парашютные приборы должны быть закреплены за личным составом.

3.2.12. Закрепление парашютных приборов оформляется ведомостью и записью о закреплении в паспорте прибора с росписью владельца.

3.2.13. Ведомости и паспорта приборов хранятся на складе, где хранятся приборы, в отдельном ящике или шкафу.

Примечание:

Доступ в помещение, где хранятся приборы, разрешается только должностным лицам и соответствующим начальникам, прибывающим для контроля. При хранении приборов в хранилищах на оперативных авиаотделениях следует руководствоваться следующими пунктами Настоящий указаний: 3.2.3., 3.2.4., 3.2.7, 3.2.8., 3.2.9., 3.2.10. Разрешается хранение приборов в хранилищах при оперативных авиаотделениях в специальных ящиках с мягкой футеровкой имеющих ячейки для размещения приборов. Ящики должны быть опломбированы или опечатаны.

3.3. Транспортировка.

3.3.1. При транспортировке индивидуальная тара с приборами должна быть уложена в деревянные ящики с влагонепроницаемой прослойкой.

3.3.2. При перевозках не допускаются удары и сотрясения приборов.

3.3.3. Во время транспортировки, при хранении на станциях не допускается держать ящики под открытым небом.

3.3.4. Внутри авиабазы и при межбазовом маневрировании разрешается транспортировка приборов в специальных ящиках с ячейками и мягкой футеровкой, а также в парашютах (прибор сверху).

3.3.5. Во всех случаях должны быть приняты все меры, обеспечивающие сохранность и целостность приборов при транспортировке.

4. Регламентные работы и ремонт парашютных приборов и автоматических устройств

4.1. Регламентные работы.

4.1.1. Для повышения техники безопасности прыжков с парашютом со стабилизацией, а также увеличения срока эксплуатации парашютных приборов и автоматических устройств, во всех авиабазах должны проводиться регламентные работы этих приборов и замков.

4.1.2. Все регламентные работы с приборами и замками, за исключением; регламента № 2 парашютных приборов типа КАП-Зп, ППК-У, ППК-УМ-10, ППК-Увр, проводятся в авиабазах на местах инженерами (техниками) — прибористами или ответственными лицами, допущенными к регламентным работам.

4.1.3. Парашютные приборы, требующие проверки по регламенту № 2, с эксплуатации снимаются и отправляются в ремонтную мастерскую авиабазы.

4.1.4. Регламент № 2 временным приборам типа КАП-ЗПвр и ППК-Увр проводится в оборудованных мастерских местных авиабаз по разрешению Центральной авиабазы.

4.1.5. В каждой авиабазе для проведения регламентных работ выделяется отдельная комната, где должны находиться: рабочий стол с гладкой поверхностью, стеллаж или шкафчик, оконный вентилятор, компрессор для подачи сжатого воздуха или пылесос и все необходимые инструменты. Комната должна хорошо освещаться.

4.2. Порядок технического обслуживания парашютных приборов КАП-ЗП, КАП-ЗПвр, ППК-У, ППК-Увр и ППК-УМ-Ю.

4.2.1. Техническое обслуживание приборов включает в себя:

— технический осмотр;

— регламент технического обслуживания № 1;

— регламент технического обслуживания № 2;

4.2.2. Технический осмотр приборов производится:

— при поступлении приборов в авиабазу;

— при укладке парашюта для прыжка.

4.2.3. Технический осмотр включает в себя:

— проверку наличия и соответствие паспорта и прибора;

— внешний осмотр прибора;

— проверку работы anerоидно — часового и вытяжного механизма;

— контрольное срабатывание прибора на предмет отсутствия продуктов наработки и других инородных частиц в механизме прибора;

— проверку на отсутствие стравливания часового механизма;

— отметку в паспорте прибора о произведенной проверке, В случае обнаружения стружки на стеклах крышки прибора при проведении технического осмотра необходимо снять крышку прибора, удалить стружку со стекла крышки, поставить ее на место, произвести проверку и прибор опломбировать своим личным клеймом, о чем делается соответствующая запись в паспорте.

4.3. Регламент технического обслуживания № 1.

4.3.1. Проводится через каждые 6 месяцев эксплуатации или после 100 срабатываний, а при длительном хранении приборов на складе не реже 1 раза в 2 года.

4.3.2. Регламент технического обслуживания № 1 включает в себя: все работы, предусмотренные техническим осмотром, кроме того — полную разработку вытяжного механизма и замену неисправных частей, смазку и сборку вытяжного механизма. -

4.3.3. Проверку работы прибора по времени, а ППК-УМ-10 — и по высоте, оформление паспорта.

4.4. Регламент технического обслуживания № 2.

4.4.1. Проводится один раз в 2 года или через 100 срабатываний независимо от истечения гарантийного срока службы, при отсутствии паспорта, пломбы, при попадании прибора в грязь, воду, при наличии дефектов, при которых необходимо вскрывать крышку прибора и при поступлении прибора в эксплуатацию с длительного складского хранения.

4.4.2. Регламент технического обслуживания № 2 включает в себя:

— осмотр прибора;

— разборку вытяжного механизма;

— вскрытие крышки прибора, изъятие anerоидно-часового механизма, замену неисправных частей;

— смазку, сборку и регулировку прибора;

— контрольную проверку прибора по высоте и времени;

— опломбирование прибора;

— оформление паспорта.

4.4.3. Регламентные работы по парашютным приборам проводятся в строгом соответствии с техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации парашютных страхующих приборов.

5. Сроки службы и назначенный технический ресурс

5.1. Сроки службы.

5.1.1. На приборы установлены следующие сроки службы и гарантии:

— КАП-ЗП240Б —5 лет;

— ППК-У-240Б выпуска до июня 1973 г.— 5 лет;

— ППК-У-240Б выпуска после июня 1973 г.— 6 лет;

— ППК-УМ-10, ППК-Увр-~6 лет.

5.1.2. На основании Решения от 18.08.76 сроки службы указанным приборам могут быть продлены до следующих сроков, исчисляемых со времени выпуска прибора заводом-изготовителем:

- КАП-ЗП 240Б, ППК-У-240Б;
- с узлом высотной блокировки — до 8 лет;
- с отключенным узлом высотной блокировки — до 14 лет;
- ППК-Увр до 14 лет;
- ППК-УМ 10 до 8 лет.

5.2. Назначенный технический ресурс.

5.2.1. Назначенный технический ресурс всем указанным приборам составляет 1000 срабатываний.

5.2.2. При достижении назначенного технического ресурса или максимально разрешенного срока службы, эксплуатация приборов должна быть прекращена независимо от его технического состояния.

6. Порядок технического обслуживания замков ОСК, ОСКД и 2-х конусных

6.1. Техническое обслуживание включает в себя:

Регламент технического обслуживания № 1;

Регламент технического обслуживания № 2.

6.1.1. Регламент технического обслуживания № 1 проводится:

- при поступлении парашютов с замками в авиабазу;
- при проведении технических осмотров парашютов, не реже 1 раза в 6 месяцев.

6.1.2. Регламент технического обслуживания № 1 включает в себя:

- проверку соответствия замка с записями паспорта парашюта;
- внешний осмотр и проверку комплектации;
- проверку регулировки затвора 2-х конусного замка и кнопки предохранителя замка

ОСК-Д;

- внесение записи в паспорт парашюта о проделанной работе.

6.1.3. Для выполнения указанных работ необходимо иметь:

— для двухконусного замка — грузик с тросиком и петлей весом 100 гр.. грузик с тросиком и петлей весом 300 гр.;

- для ОСК-Д — грузики весом 1,5 кг и 2,5 кг, петля специальная.

6.1.4. Регламент технического обслуживания № 2.

Выполняется через каждые 2 года хранения и эксплуатации парашютных замков, а также в случае ненормальной работы замков в процессе эксплуатации после попадания их в воду и при отсутствии пломбы на замке ОСК-Д.

6.1.5. Регламент технического обслуживания № 2 включает в себя:

- внешний осмотр;
- полную разборку 2-х конусного замка и ОСК-Д и частичную разборку замка ОСК;
- промывку, просушку, смазку и сборку;
- проверку работы после сборки;
- внесение записи в паспорт о выполнении регламента.

6.1.6. Регламентные работы по замкам ОСК, ОСК-Д и 2-х конусным проводить в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации замка ОСК-Д № 7ш4.404.000 ТО и инструкцией за № 038-63-10 по проведению регламентных работ с двухконусными замками, а также инструкциями по эксплуатации парашютов.

6.2.1. Сроки службы замков.

Сроки службы замков устанавливаются соответственно срокам службы парашютов, на которых они смонтированы.

6.3. Нормы расхода вспомогательных материя лов, применяемых при проведении регламентных работ и доработки автоматических парашютных приборов и замков.

№ п/п.	Наименование материала	ГОСТ, ТУ	Норма расхода на 100 приборов в кг					Двухко- нусный замок
			ППК-У, КАП-3п ППК- УМ- 10		ОСК	ОСКД		
			регл. № 1	регл. №2	регл. №2	регл. №2		
1.	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Бензин БР-2 (или Б-70)	ГОСТ 443-56	5,0	7,0				
		ГОСТ 1012—54	5,0	7,0	3,0	4,0	3,0	
2.	Клей БФ-4	МХП ТУ 1367—49	0,05	0,05	0,03	0,05	0,03	
3.	Клей 88-НП	МРТУ 38-5— 6022—65	0,04	0,04	—	—	—	
4.	Масло приборное ОКБ-122-3	МХП ТУ 4216—55	0,05	0,07	—		—	
	Масло смазочное 132-19	ТУ 6-02- 897—74	0,05	0,07	—	—	—	
5.	Спирт ректификат	ГОСТ 5962—64	0,03	0,05	2,5	—	—	
6.	Растворитель РВД или ацетон	ГОСТ 4399—49	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
7.	Смазка ОКБ 122-7	МРТУ 38-1- 230-66	—	—	0,1	0,2	0,1	
8.	Бязь и миткаль	ГОСТ 9858—61	2 м ²	—	1 м ²	1 м ²	1 м ²	

7. Обязанности личного состава и должностных лиц по эксплуатации и хранению парашютных приборов

7.1. Парашютист-пожарный обязан:

— отлично знать устройство и принцип действия закрепленного за ним парашютного прибора, а также правила его эксплуатации и хранения;

— оберегать парашютный прибор от возможного попадания его в воду или песок, а также от удара при эксплуатации;

- получив парашютный прибор для совершения прыжка, лично осмотреть его на предмет исправности и пригодности для прыжка;
- об обнаруженных неисправностях и дефектах в приборе как перед прыжком, так и после прыжка немедленно доложить инструктору ППС;
- не допускать к монтажу на парашюты приборы, имеющие дефекты или нуждающиеся в проведении регламентных работ;
- лично производить монтаж парашютного прибора на свой парашют, строго соблюдая все правила по его монтажу;
- делать записи в паспорте прибора о срабатываниях его на земле и в воздухе.

Категорически запрещается:

- производить разборку прибора и его вытяжного устройства,
- вставлять в затвор прибора неисправную гибкую шпильку, спички, палочки и другие предметы, так как подобные действия могут привести к отказу механизма прибора.

7.2. Обязанности инструктора команды (группы) оперативного авиаотделения.

Инструктор ППК, ППГ оперативного отделения с получением парашютных приборов со склада авиабазы отвечает за их сбережение и эксплуатацию.

Он обязан:

- знать правила хранения, перевозки и эксплуатации парашютных приборов;
- следить за бережным отношением к парашютным приборам со стороны личного состава оперативного отделения;
- перед монтажом парашютных приборов организовать проверку их на предмет исправности и пригодности к совершению прыжка;
- при обнаружении неисправных приборов к эксплуатации их не допускать и доложить в авиабазу;
- следить за правильностью монтажа парашютных приборов на парашюты личного состава авиаотделения;
- по окончании укладки парашютов проконтролировать правильность оформления паспортов, приборов л/составом авиаотделения;
- перед посадкой в самолет проверить монтаж и заданные установки прибора по высоте и времени;
- приборы, попавшие в воду или вышедшие из строя, снять с эксплуатации и отправить их в авиабазу с отметкой в паспортах;
- по окончании прыжков в конце пожароопасного сезона, перед сдачей парашютов на склад авиабазы, организовать проведение осмотра всех приборов отделения и проверить сделаны ли записи в паспортах о срабатываниях.

7.3. Обязанности техника по приборам и автоматическим устройствам авиабазы:

Техник по приборам и автоматическим устройствам подчиняется главному (старшему) специалисту по парашютно-десантным работам.

Он отвечает за техническое состояние и правильное хранение и эксплуатацию парашютных приборов и автоматических устройств в авиабазе, а также за своевременное проведение регламентных работ.

Он обязан:

- строго следить за выполнением правил по эксплуатации, хранению и транспортировке парашютных приборов и автоматических устройств;
- своевременно производить технические осмотры парашютных приборов и автоматических устройств, регламентные работы с ними и вести их паспорта;
- вести номерной учет парашютных приборов и автоматических устройств;
- знать и представлять сведения о наличии исправных, учебных и выработавших гарантийный срок приборов по типам и годам их изготовления, а также о приборах, вышедших из строя по причинам неисправностей из-за плохой эксплуатации и хранения;

— производить замену тросов, шлангов, специальных гаек, хомутов, специальных винтов и петель, делая соответствующие записи в паспортах;

— допускать к эксплуатации только исправные парашютные приборы и автоматические устройства;

— строго выполнять требования по условиям хранения парашютных приборов в складе авиабазы;

— проводить регламент технического обслуживания приборам и автоматическим устройствам.

Запрещается:

Выдавать на прыжки приборы, не имеющие паспортов, а также приборы, снятые с эксплуатации по причинам неисправностей.

8. Обязанности обслуживающего персонала ремонтной мастерской

8.1. Начальник мастерской — инженер по ремонту автоматических устройств подчиняется начальнику авиабазы, а по специальным вопросам инженеру по приборам Центральной авиабазы.

Он отвечает:

— за качественное проведение ремонта и регламента технического обслуживания приборов и автоматических устройств мастерской;

— за техническую подготовку личного состава мастерской по ремонту приборов;

— за технику безопасности в мастерской.

Он обязан:

— в совершенстве знать материальную часть и комплектность парашютных приборов и автоматических устройств;

— в совершенстве знать технологию ремонта и выполнения регламентных работ парашютных приборов и автоматических устройств;

— в совершенстве знать и уметь практически работать на всех приспособлениях и устройствах мастерской;

— лично принимать участие в отбраковке и определении категорийности приборов и автоматических устройств, составлять представления на заключения (о продлении сроков и доработке приборов и автоматических устройств);

— следить за правилами пожарной безопасности и уметь пользоваться средствами пожаротушения;

8.2. Техник — приборист ремонтной мастерской подчиняется начальнику мастерской — инженеру по ремонту автоматических устройств.

Он отвечает:

— за своевременное и качественное проведение ремонта приборов и автоматических устройств;

— за исправное состояние закрепленного за ним инструмента и оборудования мастерской;

— за правильное и своевременное оформление паспортов приборов и автоматических устройств, прошедших ремонт или регламент технического обслуживания.

Он обязан:

— знать устройство приборов и автоматических устройств, поступающих в мастерскую;

— знать технологию ремонта, выполнения регламента технического обслуживания, допуска и параметра механизмов приборов и автоматических устройств;

— производить качественный ремонт и регламент технического обслуживания приборам и автоматическим устройствам, поступившим в мастерскую;

— содержать в чистоте рабочее место и в полной исправности инструмент и приспособления, закрепленные за ним;

— знать сроки проведения регламентных работ с приборами и автоматическими устройствами;

- лично оформлять паспорта на приборы и автоматические устройства, прошедшие ремонт или техобслуживание;
- уметь практически работать на всех приспособлениях и устройствах, применяемых для ремонта, регламента техобслуживания и проверки приборов и автоматических устройств;
- постоянно повышать свои технические знания путем изучения имеющихся приборов и автоматических устройств, бюллетеней и т. п.;
- соблюдать правила техники безопасности при работе с приборами и оборудованием;
- строго выполнять правила пожарной безопасности и уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ.....	5
ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ С САМОЛЕТОВ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ (СУ) С ВЕРТОЛЕТОВ.....	7
Наземная подготовка.....	9
Подготовка к прыжкам с парашютом.....	9
Подготовка к спускам с вертолета.....	10
Тренировочные прыжки с парашютом	11
Прыжки с задержкой раскрытия парашюта	12
Тренировочные прыжки с парашютом на лес в защитном снаряжении	13
Тренировочные спуски с вертолета.....	13
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ	14
Прыжки с парашютом с самолета Ан-2.....	19
Прыжки с парашютом с самолета Ан-24.....	20
Прыжки с парашютом с самолета Ил-14.....	22
Прыжки с парашютом с самолета Ан-26.....	22
Производственные прыжки с парашютом на лес в защитном снаряжении (СПП)	27
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАПАСНЫМ ПАРАШЮТОМ И ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ОТДЕЛЕНИИ ОТ САМОЛЕТА.....	30
ВЫНУЖДЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ.....	31
Особенности вынужденного покидания самолета Ан-26.....	32
ДЕЙСТВИЯ ПАРАШЮТИСТА-ПОЖАРНОГО В СЛУЧАЕ ПРИВОДНЕНИЯ	32
НЕПРЕДНАМЕРЕННОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ И ЛЕС.....	33
ВЫБРОСКА ГРУЗОВ С САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ.....	33
Выброска грузов с самолетов	33
Особенности выброски грузов с самолета Ан-26	35
Выброска грузов с вертолетов (без парашюта).....	35
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СПУСКИ СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ С ВЕРТОЛЕТА МИ-8	36
Особенности выполнения спусков десантников с вертолета Ка-26	39
СПУСК ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ СПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА	39
ДЕЙСТВИЯ СПУСКАЮЩЕГОСЯ, ВЫПУСКАЮЩЕГО И ЭКИПАЖА В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ ПРИ СПУСКАХ С ВЕРТОЛЕТА	40
ХРАНЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПАРАШЮТОВ И СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ.....	41

РЕМОНТ ПАРАШЮТОВ	44
РЕМОНТ СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ	46
ПРИЛОЖЕНИЕ №1	47
ПРИЛОЖЕНИЕ №2	57
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3	58
ПРИЛОЖЕНИЕ №4	59
ПРИЛОЖЕНИЕ №5	60
ПРИЛОЖЕНИЕ №6	61
ПРИЛОЖЕНИЕ №7	61
ПРИЛОЖЕНИЕ №8	62
ПРИЛОЖЕНИЕ № 9	62
ПРИЛОЖЕНИЕ №10	64
ПРИЛОЖЕНИЕ №11	64
ПРИЛОЖЕНИЕ №12	64
ПРИЛОЖЕНИЕ №13	64
ПРИЛОЖЕНИЕ №14	65
УКАЗАНИЯ	70
ОГЛАВЛЕНИЕ	80